

Remarque :

Lors de la remise en place des capuchons de bougies, aligner le marquage triangulaire vers l'échappement de chaque cylindre.

**JEU AUX SOUPAPES**

Contrôler tous les 24 000 kms (24 mois).

- Retirer la selle (voir page 6-4).
- Soulever et maintenir le réservoir (voir page 4-49) .
- Retirer les capuchons de bougie avant et arrière (voir page 2-4).
- Déconnecter le capteur de position d'arbre à cames du cylindre arrière.
- Retirer les couvercles de culasses avant et arrière.

Le jeu des soupapes est différent à l'admission et à l'échappement.
Le jeu des soupapes doit être contrôlé lors des révisions périodiques, lors du démontage des soupapes, ou lors du démontage des arbres à cames.

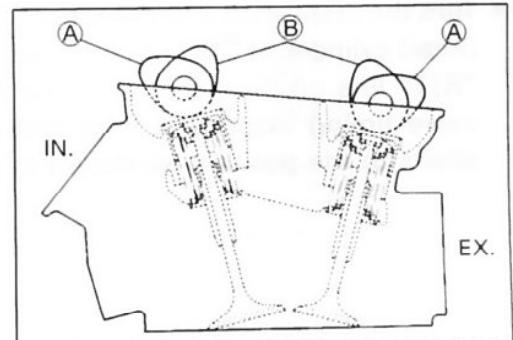
Jeux des soupapes

IN - ADM (admission) : 0.10 - 0.20 mm

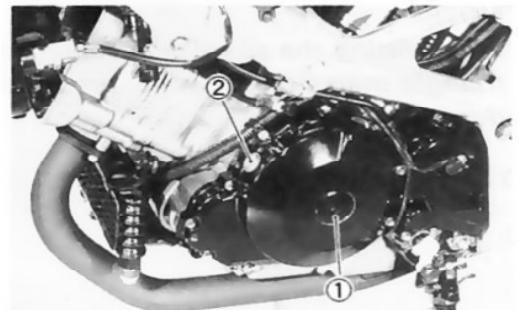
EX - ECH (échappement) : 0.20 - 0.30 mm

Remarque :

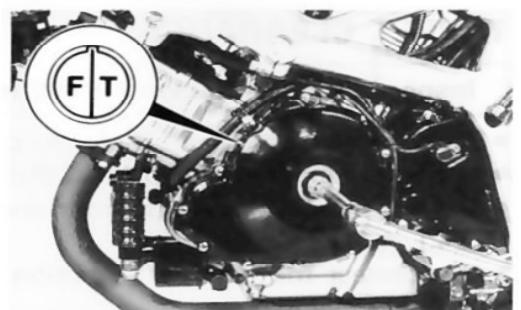
- le jeu doit être mesurer lors que le cylindre correspondant est au point mort haut compression , PMH ou TDC.
- Quand les cames (ADM & ECH - IN & EX) sont dans la position A, le cylindre avant est au point mort haut (PMH - TDC) compression.
- Quand les cames (ADM & ECH - IN & EX) sont dans la position B, le cylindre arrière est au point mort haut (PMH - TDC) compression.
- Les spécifications de jeux sont données pour un moteur froid.
- Pour tourner le vilebrequin, utiliser une clé de 17 mm et tourner le moteur dans le sens des aiguilles d'une montre. Les bougies doivent être retirées



- Démonter le bouchon de carter d'alternateur 1 et le bouchon du regard 2.



- Tourner le vilebrequin jusqu'au point mort haut compression du cylindre n°1 (avant). (Aligner le repère F|T sur l'alternateur sur l'index du trou du regard et amener les arbres à cames selon position indiquée page 2-6).



- Pour vérifier le jeux aux soupapes du cylindre n°1 (avant), utiliser une cale glissée entre la came et le poussoir. Si le jeux est hors spécification, procéder au réglage.

Outil : 09900-20803 : Jeu de cales

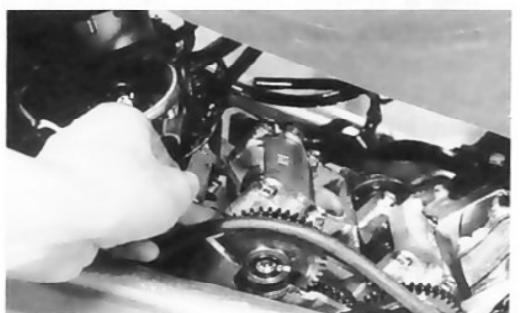


- tourner le vilebrequin de 270° (3/4 de tour) jusqu'au point mort haut compression du cylindre n°2 (arrière). (Aligner le repère R|T sur l'alternateur sur l'index du trou du regard et amener les arbres à cames selon position indiquée page 2-6).



- Contrôler de la même manière que pour le cylindre n°1 (avant) le jeux des soupapes du cylindre n°2 (arrière) et procéder au réglage si nécessaire.

Outil : 09900-20803 : Jeu de cales



REGLAGE DU JEU DES SOUPAPES

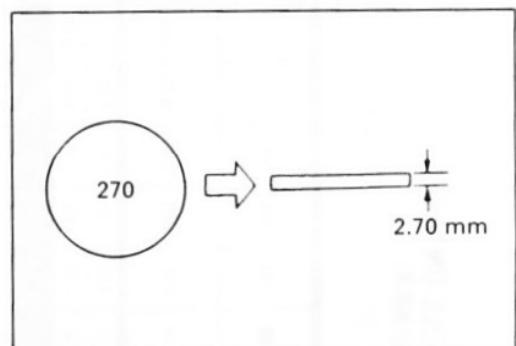
Le réglage s'effectue en remplaçant la pastille présente par une autre d'épaisseur plus fine ou plus élevée.

- Démonter les arbres à cames (voir pages 3A-6 et -7).
- Sortir les pousoirs et les pastilles à la main ou avec un aimant.
- Vérifier le marquage sur la pastille comme indiqué.
- Choisir une pastille de façon à obtenir un jeu correct. A cet effet, il existe 25 épaisseurs de pastille de 2.30 mm à 3.50 mm par pas de 0.05 mm. Placer la pastille sur la queue de soupape avec le marquage côté poussoir. Vérifier l'épaisseur de la pastille à l'aide d'un micromètre.

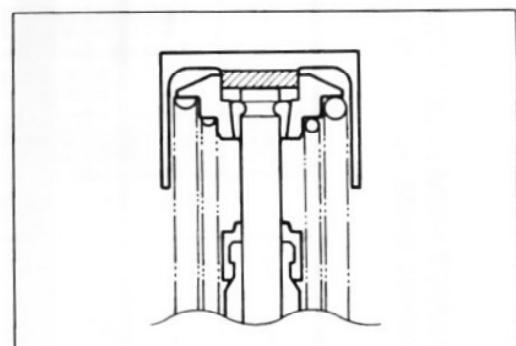
Pour plus de détails, se référer à la table de sélection des pastilles (pages 2-9 & -10).

**Remarque**

- Appliquer un peu d'huile moteur sur les deux faces de la pastille.
- Bien mettre la pastille avec le marquage vers le poussoir.

**ATTENTION**

Remonter les arbres à cames comme indiqué (voir page 3-70 à -75).



• Après remontage des pousoirs et des arbres à cames, faire tourner le vilebrequin pour enfoncez complètement les soupapes. Ceci permet d'évacuer l'huile emprisonnée entre la pastille et le poussoir qui donnerait une mesure faussée. Le jeu peut alors être vérifié pour contrôler qu'il est dans les spécifications.

• Après le réglage des soupapes, remonter les éléments suivants :

- Couvercle de culassePage 3-76
- Bougies et capuchon de bougiesPage 2-5 & -6
- Capteur de position d'arbre à camesPage 3-77
- Bouchons de carter d'alternateurPage 3-77