

SYSTEME DE LUBRIFICATION DU MOTEUR

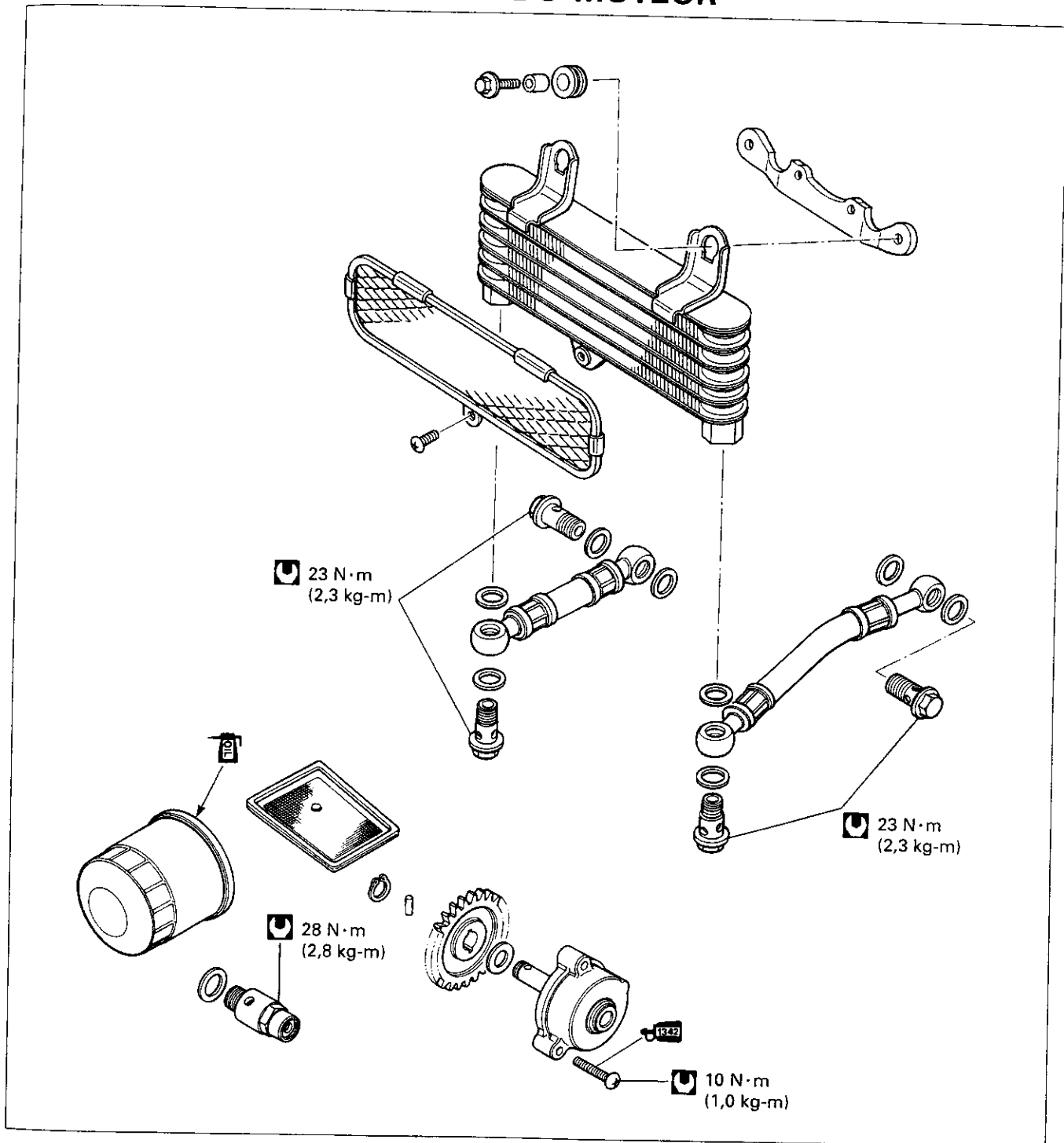


TABLE DES MATIERES

POMPE A HUILE	3I- 1
FILTRE DU CARTER D'HUILE/REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE	3I- 3
INTERRUPTEUR A PRESSION D'HUILE/REFROIDISSEUR D'HUILE	3I- 6
FILTRE A HUILE	3I- 8
PRESSION D'HUILE	3I- 8
TUBULURE/GICLEUR D'HUILE DE REFROIDISSEMENT DE PISTON	3I- 8
TABLEAU DU SYSTEME DE LUBRIFICATION DU MOTEUR	3I- 9
SYSTEME DE LUBRIFICATION DU MOTEUR	3I-10

POMPE A HUILE

DEPOSE

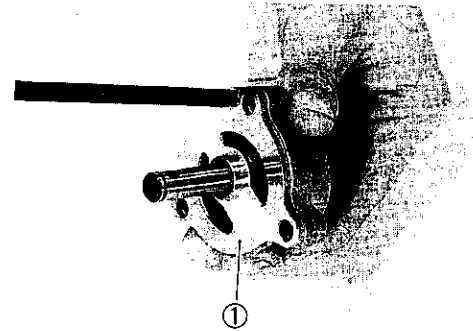
Le carter-moteur doit être séparé pour assurer l'entretien de la pompe à huile. Le moteur doit être déposé et démonté. Se référer aux sections concernant la dépose et le démontage du moteur pour la dépose de la pompe à huile.

* **DEPOSE DU MOTEUR** Voir pages 3- 2 à -10.

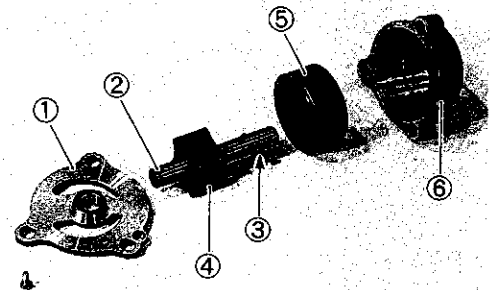
* **DEMONTAGE DU MOTEUR** Voir pages 3-18 à -37.

DEMONTAGE

- Enlever la vis de fixation de la pompe à huile.
- Déposer le couvercle de la pompe à huile ①.




- Déposer l'axe du rotor ②, la goupille ③, le rotor interne ④ et le rotor externe ⑤ du corps de la pompe à huile ⑥.



INSPECTION

Inspecter le jeu de l'arête du rotor et le jeu du rotor externe avec un calibre d'épaisseur.

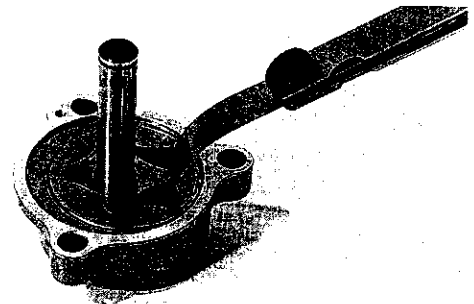
Si le jeu excède la tolérance de service, remplacer la pompe à huile par une neuve.

 **09900-20803: Calibre d'épaisseur**

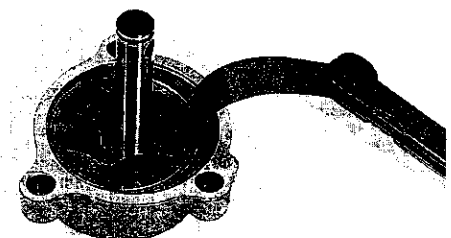
Tolérance de service

Jeu de l'arête du rotor: 0,20 mm

Jeu du rotor externe: 0,35 mm



(Jeu de l'arête du rotor)



(Jeu du rotor externe)

REMONTAGE ET REPOSE

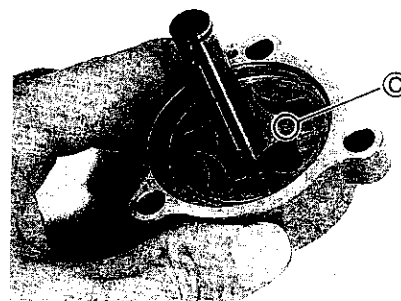
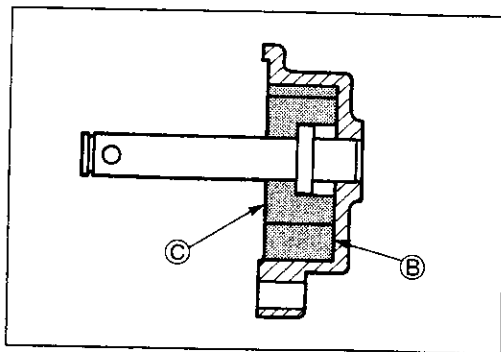
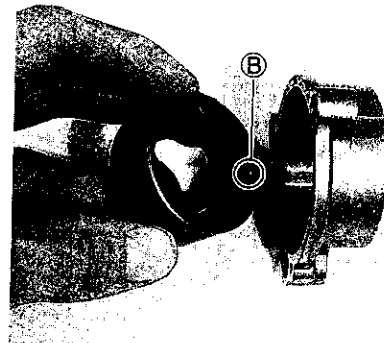
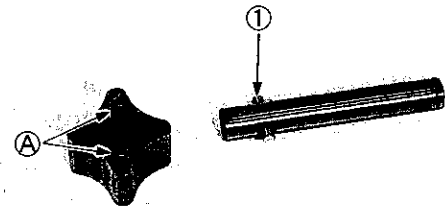
▲ ATTENTION

Nettoyer la pompe avec de l'huile propre avant le remontage.

- Introduire l'axe du rotor dans la rotor interne en alignant la goupille ① sur la fente A dans le rotor interne.
- Reposer le rotor externe et le rotor interne dans le corps de la pompe à huile.

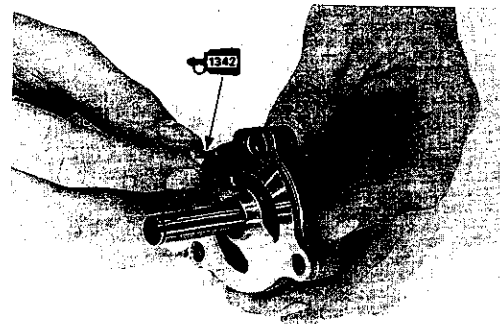
NOTE:

La marque au poinçon B sur le rotor externe doit faire face au corps de la pompe à huile et la marque au poinçon C sur le rotor interne doit faire face au couvercle de la pompe à huile.



- Enduire légèrement de produit THREAD LOCK "1342" la vis et la resserrer.

 99000-32050: THREAD LOCK "1342"



- Se référer aux sections concernant le remontage et la repose du moteur pour la repose de la pompe à huile.

- * REMONTAGE DU MOTEUR Voir pages 3-38 à -78.
- * REPOSE DU MOTEUR Voir pages 3-11 à -17.

FILTRE DU CARTER D'HUILE/REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE

DEPOSE

Après avoir vidangé l'huile-moteur et le liquide de refroidissement, les pièces suivantes doivent être déposées dans l'ordre prescrit avant de déposer le filtre du carter d'huile et le régulateur de pression d'huile.

NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Vidanger:

- L'huile-moteur (Voir page 2-11.)
- Le liquide de refroidissement du moteur (Voir page 2-15.)

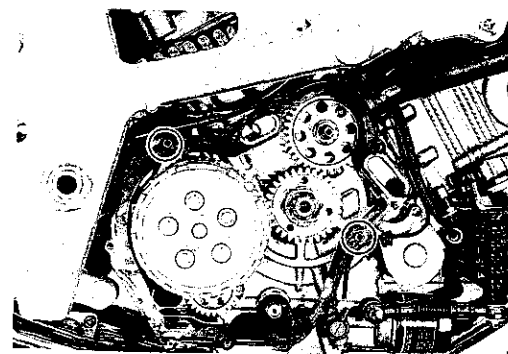
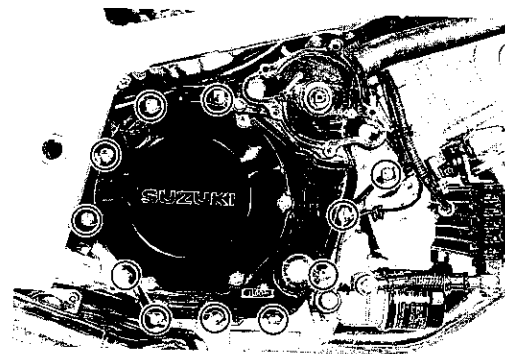
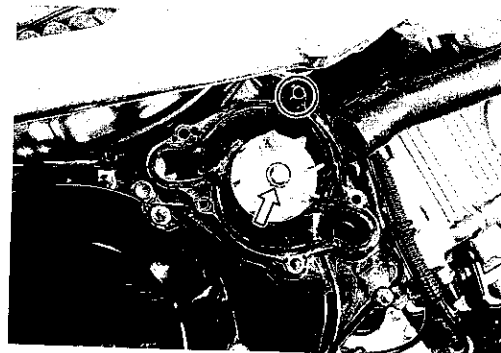
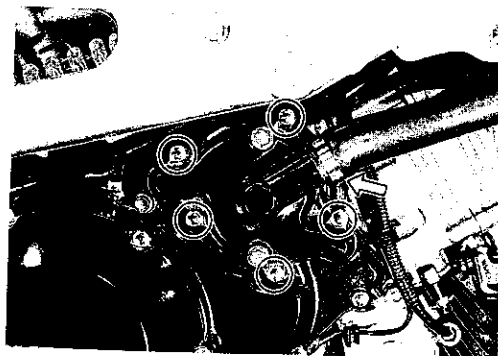
Déposer:

- Le flexible d'eau
- La pompe à eau (Voir page 3-27.)

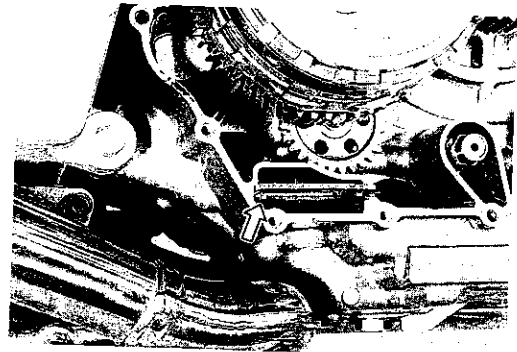
- Le goujon d'assemblage
- Le rotor (Voir page 3-27.)

- Le couvercle d'embrayage (Voir page 3-27.)

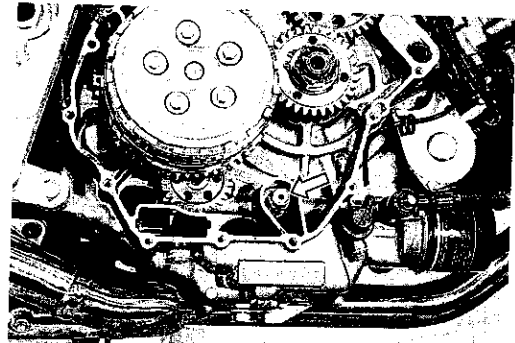
- Le goujon d'assemblage
- Le joint



- Le filtre du carter d'huile

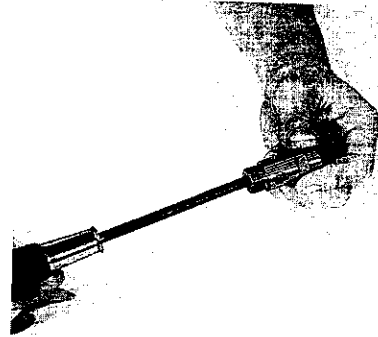


- Le régulateur de pression d'huile



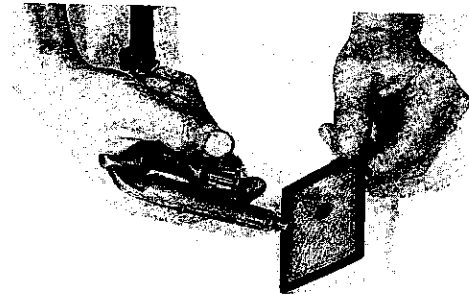
INSPECTION DU REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE

Vérifier le bon fonctionnement du régulateur de pression d'huile en appuyant sur le piston avec une barre appropriée. Si le piston ne fonctionne pas normalement, remplacer le régulateur de pression d'huile par un neuf.



NETTOYAGE DU FILTRE DU CARTER D'HUILE

Nettoyer le filtre du carter d'huile à l'air comprimé.



REPOSE DU FILTRE DU CARTER D'HUILE/REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE

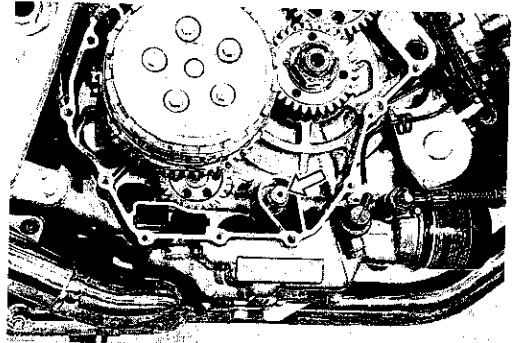
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

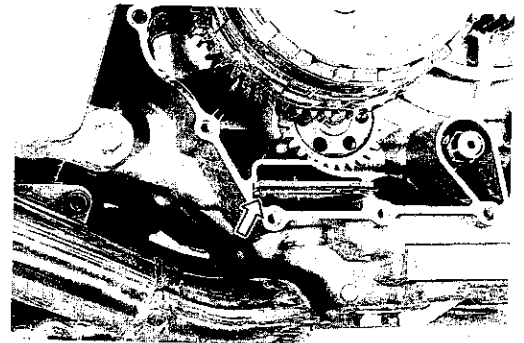
Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Reposer:

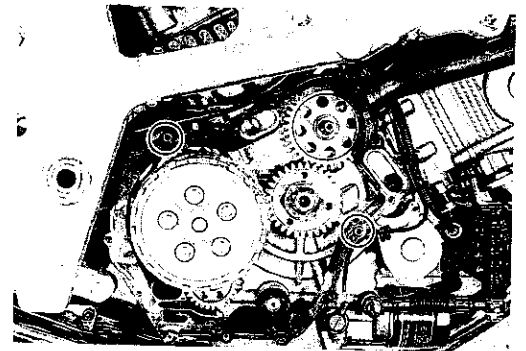
- Le régulateur de pression d'huile (Voir page 3-49.)



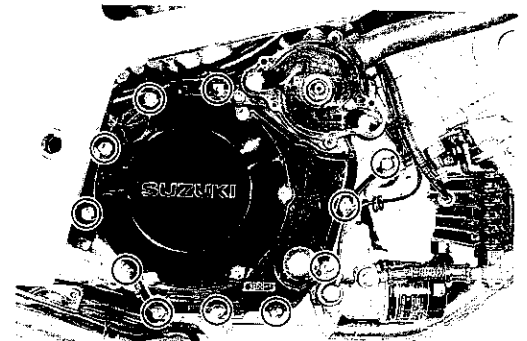
- Le filtre du carter d'huile (Voir page 3-49.)



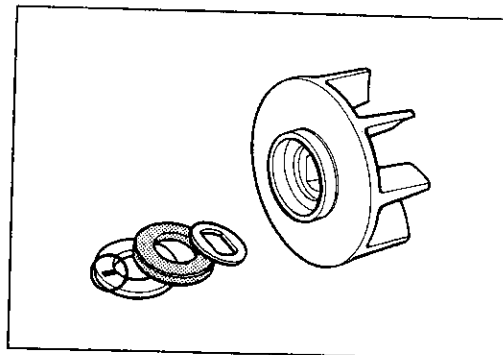
- Le joint
- Le goujon d'assemblage (Voir page 3-53.)



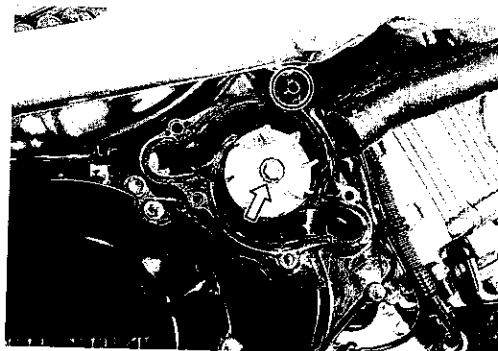
- Le couvercle d'embrayage (Voir pages 3-53 et -54.)



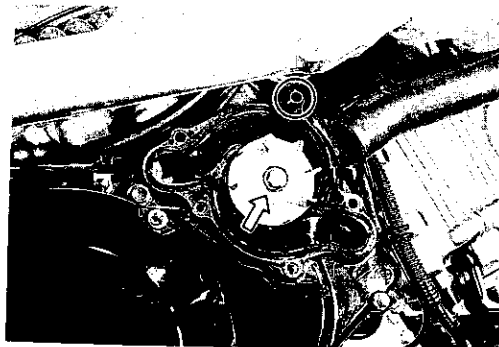
- Le rotor (Voir page 3-54.)



- Le boulon de retenue du rotor (Voir page 3-55.)
- Le goujon d'assemblage



- Le carter de la pompe à eau (Voir pages 3-55 et -56.)
- Le flexible d'eau



Ajuster ce qui suit aux spécifications.

	Page
* Liquide de refroidissement du moteur	2-15
* Huile-moteur	2-11

INTERRUPTEUR A PRESSION D'HUILE/ REFROIDISSEUR D'HUILE

DEPOSE

Après avoir vidangé l'huile-moteur, déposer l'interrupteur à pression d'huile et le refroidisseur d'huile.

NOTE:

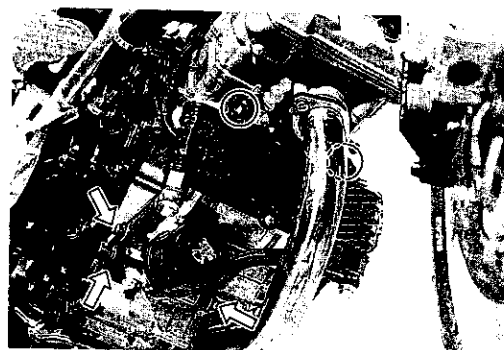
Pour vidanger l'huile-moteur, se référer à la page suivante pour les détails.

Vidanger:

- L'huile-moteur (Voir page 2-11.)

Déposer:

- L'interrupteur à pression d'huile
- Le refroidisseur d'huile

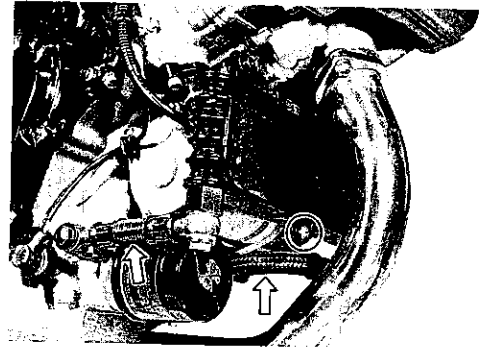


INSPECTION DE L'INTERRUPTEUR A PRESSION D'HUILE

Se référer à la page 7-37.

INSPECTION DU FLEXIBLE DU REFROIDISSEUR D'HUILE

Inspecter les flexibles du refroidisseur d'huile pour détérioration et fuite d'huile. En cas de défaut quelconque, remplacer les flexibles du refroidisseur d'huile par des neufs.

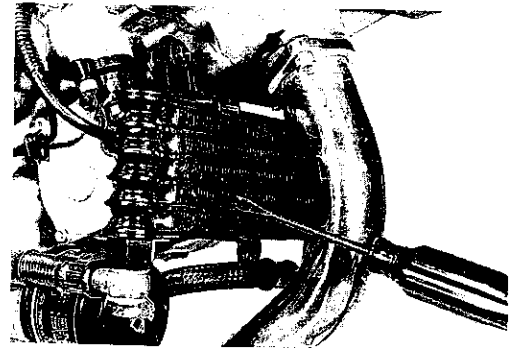


INSPECTION ET NETTOYAGE DU REFROIDISSEUR D'HUILE

Nettoyer toute trace de saletés ou débris adhérent aux ailettes du refroidisseur d'huile à l'air comprimé.

Inspecter le refroidisseur d'huile pour fuite d'huile. En cas de défaut quelconque, remplacer le refroidisseur d'huile par un neuf.

Si les ailettes sont tordues ou déformées, les réparer en les redressant avec la lame d'un petit tournevis.



REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

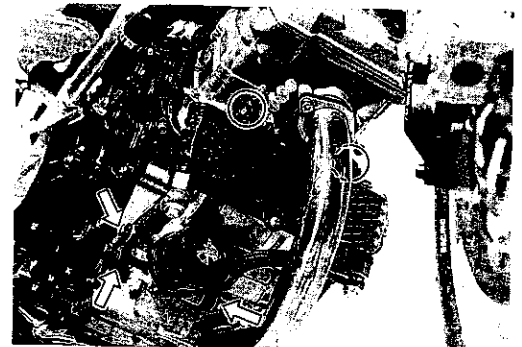
Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Reposer:

- Le refroidisseur d'huile (Voir page 3-15.)
- L'interrupteur à pression d'huile (Voir page 3-43.)

Ajuster ce qui suit aux spécifications.

* Huile-moteur Page 2-11



FILTRE A HUILE

Se référer à la page 2-11.

PRESSION D'HUILE

Se référer à la page 2-26.

TUBULURE/GICLEUR D'HUILE DE REFROIDISSEMENT DE PISTON**DEPOSE**

Le gicleur d'huile (pour la transmission) peut être déposé après avoir vidangé l'huile-moteur.

Les tubulures et les gicleurs d'huile de refroidissement de piston (pour chaque culasse) peuvent être déposés après avoir déposé chaque cylindre.

NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Vidanger:

- L'huile-moteur (Voir page 2-11.)

Déposer:

- Le gicleur d'huile (pour la transmission) (Voir page 3-36.)
- Le cylindre (Voir section 3B.)
- Les gicleurs d'huile (pour chaque culasse) (Voir pages 3-21 et -25.)
- Les tubulures d'huile de refroidissement du piston (Voir page 3-36.)

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Reposer:

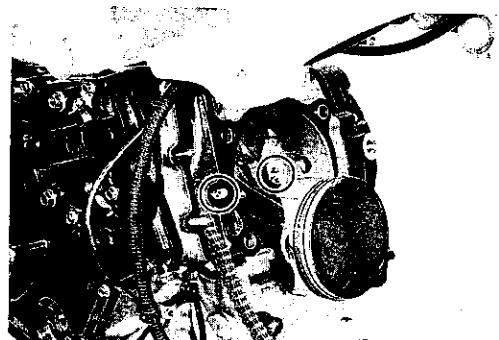
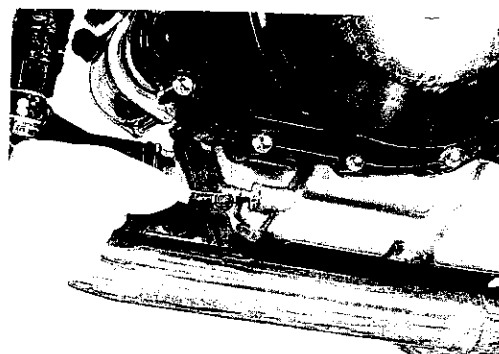
- Les tubulures d'huile de refroidissement du piston (Voir page 3-39.)
- Les gicleurs d'huile (pour chaque culasse) (Voir page 3-59.)
- Le cylindre (Voir section 3B.)
- Le gicleur d'huile (pour la transmission) (Voir page 3-39.)

Ajuster ce qui suit aux spécifications.

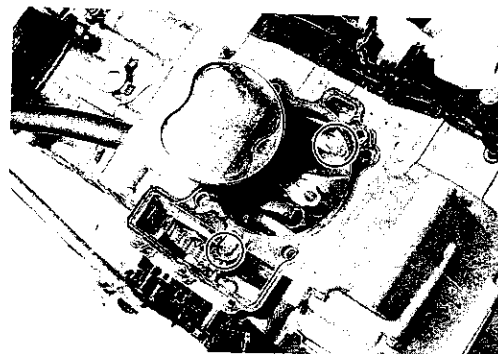
	Page
* Huile-moteur	2-11

INSPECTION

Vérifier si les tubulures d'huile du piston et les gicleurs d'huile ne sont pas obstrués. Dans ce cas, nettoyer l'orifice de passage d'huile avec un morceau de fil de fer et à l'air comprimé.



(Avant)



(Arrière)

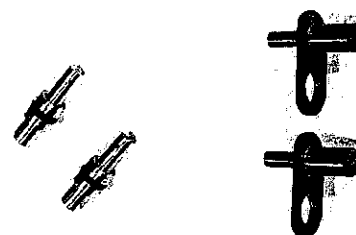
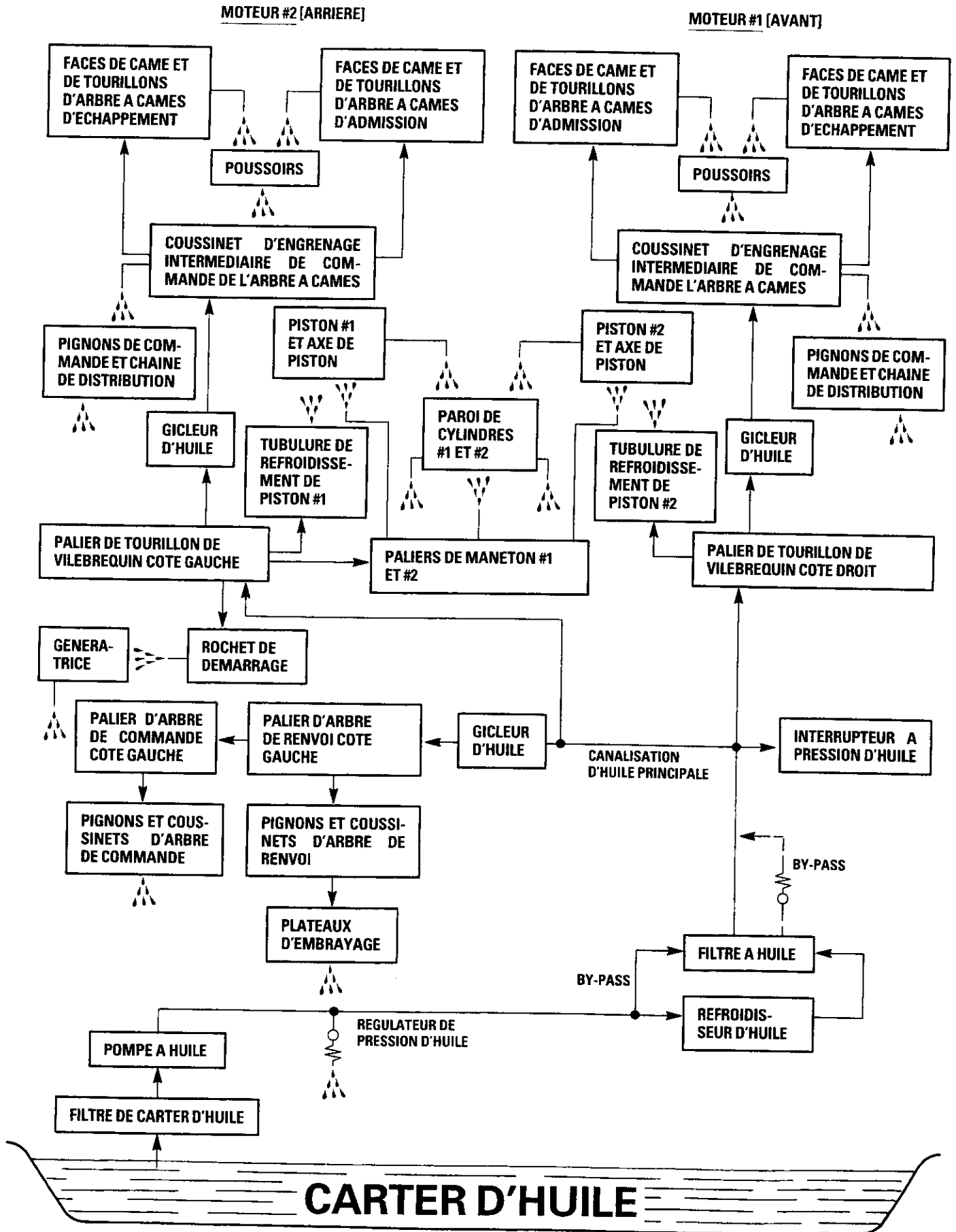


TABLEAU DU SYSTEME DE LUBRIFICATION DU MOTEUR



SYSTEME DE LUBRIFICATION DU MOTEUR

