

PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE/PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1

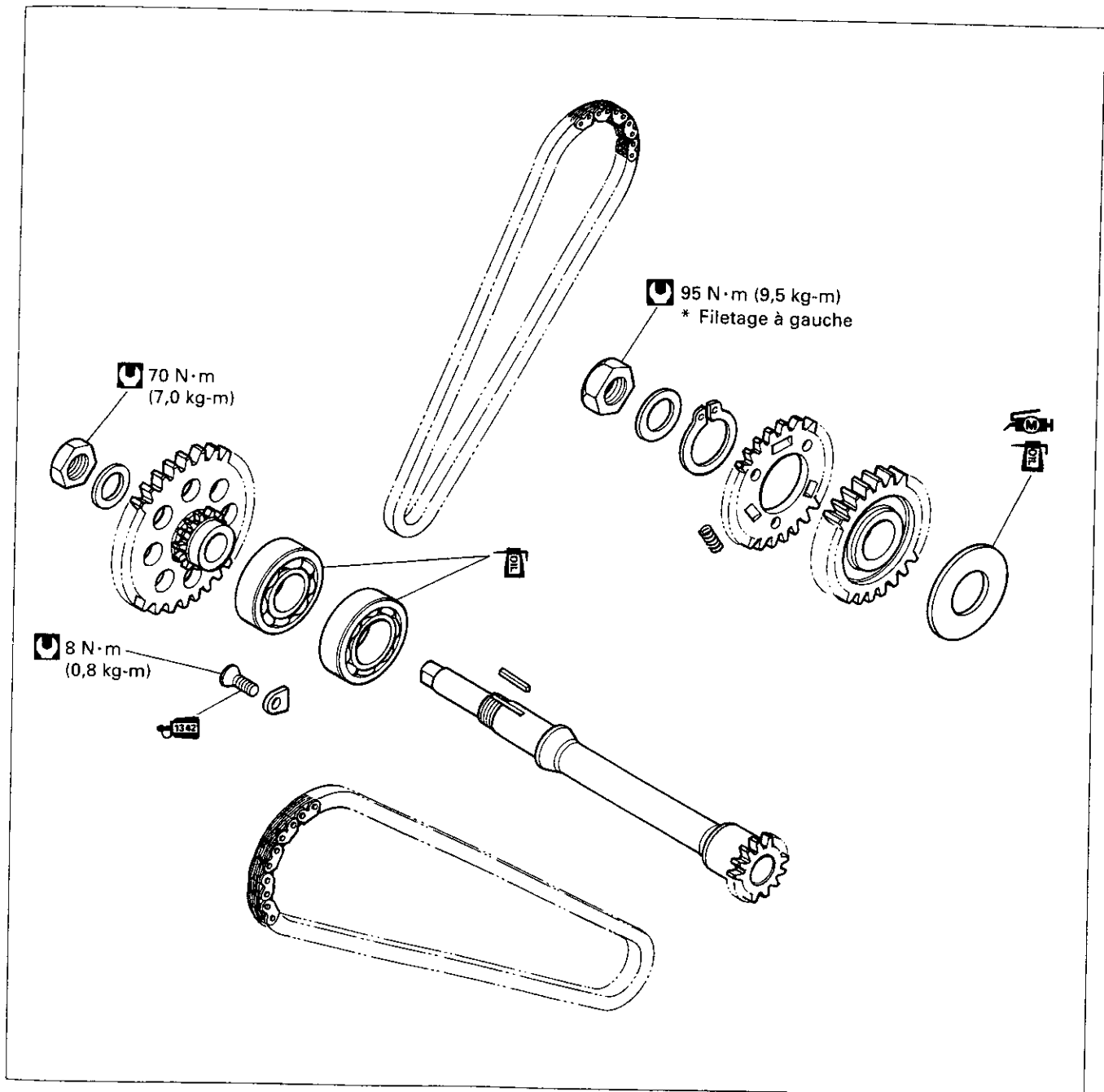


TABLE DES MATIERES

DEPOSE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE/PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N° 1	3E- 1
INSPECTION DU PIGNON/ENGRENAGE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1 ET DU PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N° 1	3E- 3
INSPECTION ET ENTRETIEN DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE	3E- 3
REPOSE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE/PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N° 1	3E- 4

DEPOSE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE/PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1

Les pièces ci-dessus peuvent être déposées en retenant l'ensemble moteur avec un cric pour moteur approprié. Pour cette opération, se référer à la section de dépose du moteur.

DEPOSE DU MOTEUR Voir pages 3-2 à -10.

Les pièces suivantes doivent être déposées dans l'ordre prescrit avant de déposer le pignon de commande primaire, le pignon/engrenage intermédiaire de commande par came N°1 et le pignon/axe intermédiaire de commande par came N°1.

NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Déposer:

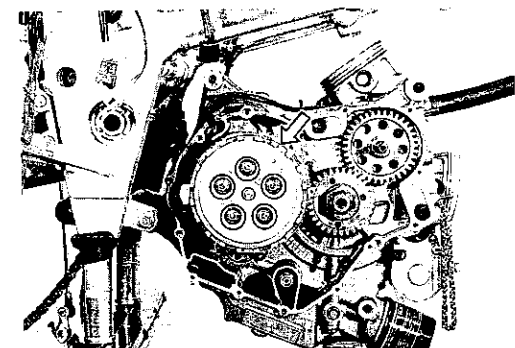
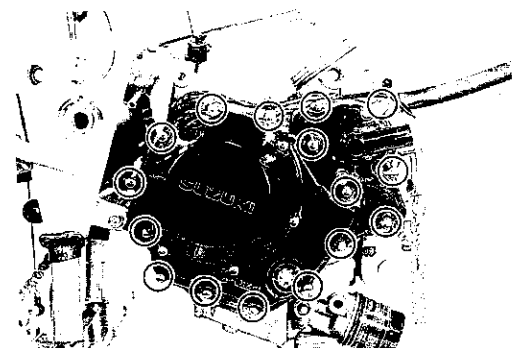
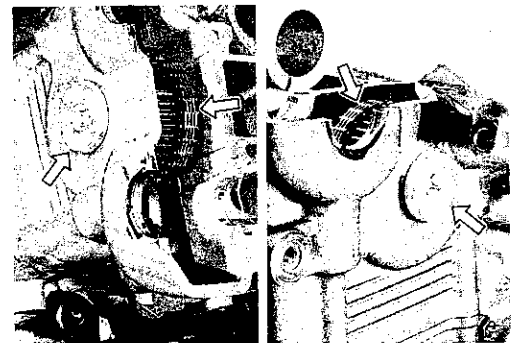
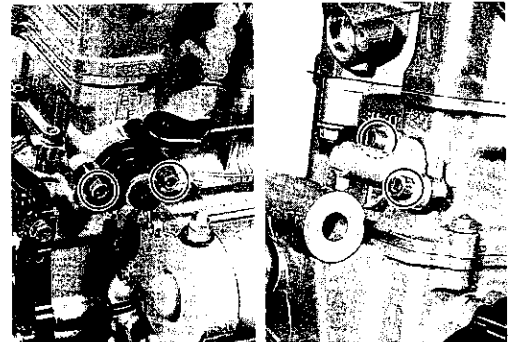
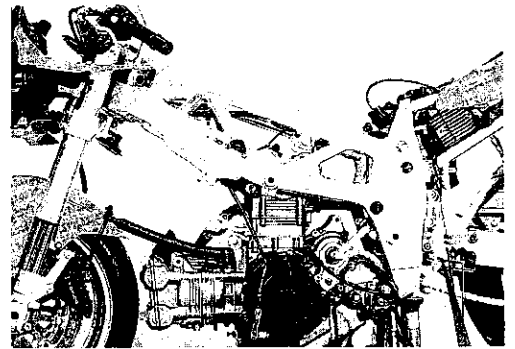
- Les arbres à cames
- Les dispositifs de réglage de la tension de la chaîne de distribution
- Les pignons/engrenages intermédiaire de commande par came N°2 (Voir pages 3A-6 à -13.)

NOTE:

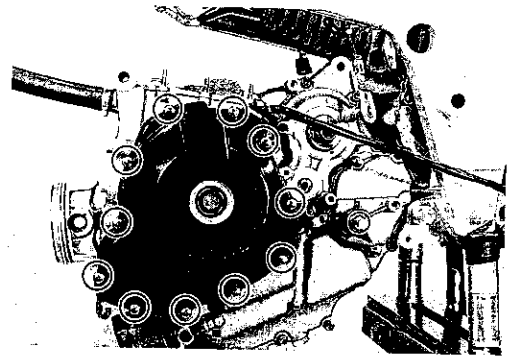
Les pièces suivantes peuvent être déposées sans déposer les culasses et les cylindres.

- La pompe à eau
- Le couvercle d'embrayage (Voir page 3-27.)

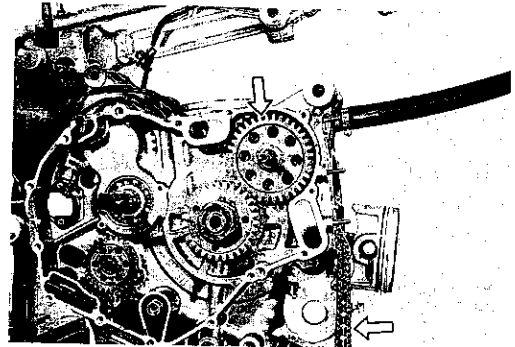
- L'ensemble embrayage (Voir pages 3-27 à -30.)



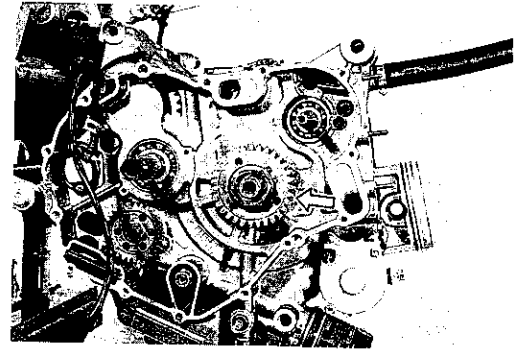
- Le couvercle de la génératrice (Voir page 3-26.)



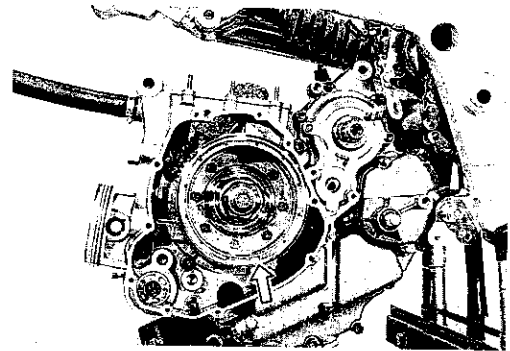
- Le pignon/engrenage intermédiaire de commande par came N°1
- La chaîne de distribution (Voir page 3-31.)



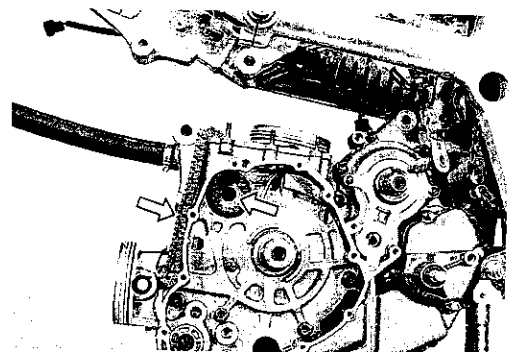
- Le pignon de commande primaire (Voir page 3-32.)



- Le rotor de la génératrice (Voir pages 3-32 et -33.)



- Le pignon/axe intermédiaire de commande par came N°1
- La chaîne de distribution (Voir page 3-33.)



INSPECTION DU PIGNON/ENGRENAGE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1 ET DU PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1

INSPECTION

Inspecter visuellement les dents de l'engrenage et du pignon pour usure. Si les dents sont usées, remplacer les engrenages.

INSPECTION ET ENTRETIEN DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE

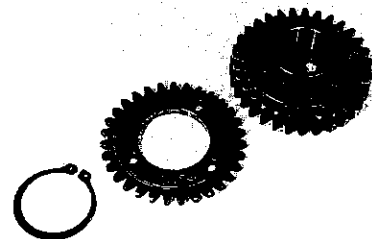
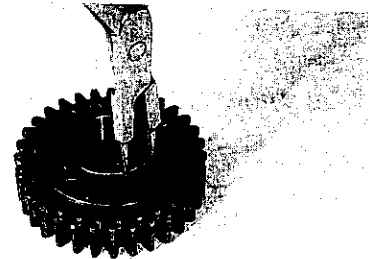
INSPECTION DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE

Inspecter visuellement les dents du pignon pour usure. Si les dents sont usées, remplacer le pignon.

DEMONTAGE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE

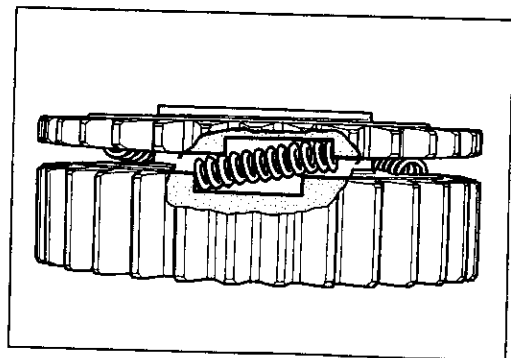
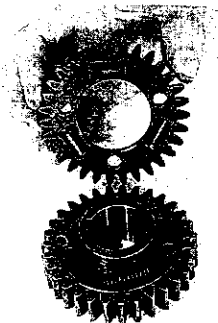
- Démontez le pignon de commande primaire après avoir enlevé son circlip.

 09900-06107: Pinces pour anneau élastique

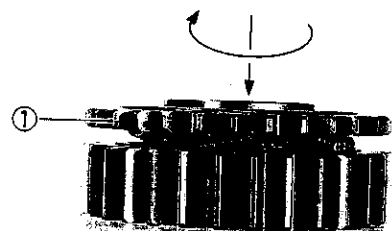


REMONTAGE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE

- Poser les ressorts entre les pignons comme indiqué.



- Tout en tournant le pignon ① dans le sens des aiguilles d'une montre, l'introduire complètement..

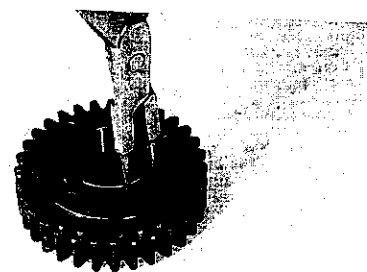


- Bien insérer le circlip au moyen des pinces pour anneau élastique.

 09900-06107: Pinces pour anneau élastique

▲ ATTENTION

- * Ne jamais se resservir d'un circlip. Après avoir enlevé un circlip d'un engrenage, le jeter et le remplacer par un neuf.
- * Lorsque qu'un circlip neuf est posé, veiller à ne pas trop élargir l'ouverture du circlip sur l'engrenage.
- * Après avoir remonté le circlip, s'assurer qu'il repose bien sur la rainure et qu'il est bien fixé.



REPOSE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE/PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1

Se référer aux sections concernant le remontage et la repose du moteur pour reposer le pignon de commande primaire, le pignon/engrenage intermédiaire de commande par came N°1 et le pignon/axe intermédiaire de commande par came N°1.

REMONTAGE DU MOTEUR Voir pages 3-45 à -78.

REPOSE DU MOTEUR Voir pages 3-11 à -17.

Après avoir reposé le moteur, ajuster ce qui suit aux spécifications.

	Page
* Liquide de refroidissement du moteur	2-15
* Huile-moteur	2-11
* Jeu du câble d'accélérateur	2-13
* Synchronisation du papillon	4-71 à -75
* Réglage du ralenti	2-12
* Jeu du levier d'embrayage	2-14
* Tension de la chaîne d'entraînement	2-17