

TL1000SK1 (MODELE 2001)

Cette section présente les caractéristiques techniques, les données de service et les démarches d'entretien qui diffèrent de celles du modèle TL1000SY (Modèle 2000).

NOTE:

- Toute différence entre le TL1000SY (Modèle 2000) et le TL1000SK1 (Modèle 2001) apparaissant dans les spécifications et les données de service sont clairement indiquées par un astérisque (*).
- Pour les détails qui ne sont pas donnés dans cette section, prière de se référer aux sections 1 à 11.

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	12- 2
DONNEES DE SERVICE	12- 4
EMBAYAGE	12-12
CHEMIN DE FAISCEAUX DE FILS	12-13
GSF1200.....	12-14

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET POIDS A VIDE

Longueur hors-tout	2 045 mm	E-02, 03, 04, 25, 28, 33, 34
	2 065 mm	E-18, 22, 24
Largeur hors-tout	715 mm	
Hauteur hors-tout	1 175 mm	
Empattement	1 415 mm	
Garde au sol	140 mm	
Hauteur de la selle	835 mm	
Poids à vide	191 kg	

MOTEUR

Type	Moteur à quatre temps, à refroidissement par eau, double ACT, bicylindre en V à 90°	
Nombre de cylindres	2	
Alésage	98,0 mm	
Course	66,0 mm	
Cylindrée	996 cm ³	
Taux de compression	11,3 : 1	
Système de carburant	Injection de carburant	
Filtre à air	Élément en étoffe nappée	
Système de démarrage	Démarreur électrique	
Système de lubrification	A carter humide	
Régime de ralenti	1 200 ± 50 tr/min	E-18
	1 200 ± 100 tr/min	Auters modèles

BOITE DE VITESSES

Embrayage	Multidisque en bain d'huile	
Transmission	6 vitesses en prise constante	
Disposition des vitesses	1 en bas, 5 en haut	
Réduction primaire	1,838 (57/31)	
Rapports de transmission 1ère	2,666 (32/12)	
2ème	1,933 (29/15)	
3ème	1,500 (27/18)	
4ème	1,227 (27/22)	
5ème	1,086 (25/23)	
6ème	1,000 (24/24)	
Réduction finale	2,235 (38/17)	
Chaîne d'entraînement	RK50 GSVZ ¹ , 104 maillons	

CADRE

Suspension avant	Suspension télescopique inversée, à ressort hélicoïdal, amortissement à l'huile, à réglage de la prétension du ressort, réglage d'amortissement à course de compression, réglage d'amortissement à course de rebond.
Suspension arrière	Suspension à bras oscillant, à ressort hélicoïdal, à amortisseur rotatif, à réglage de la prétension du ressort, réglage d'amortissement à course de compression, réglage d'amortissement à course de rebond.
Course de la fourche avant	120 mm
Course de la roue arrière	128 mm
Chasse positive	23° 42'
Déport de chasse	94,5 mm
Angle de braquage	30° (droite et gauche)
Rayon de braquage	3,1 m
Frein avant	A disque, double
Frein arrière	A disque
Dimensions du pneu avant	120/70 ZR17 (58 W), tubeless
Dimensions du pneu arrière	190/50 ZR17 (73 W), tubeless

SYSTEME ELECTRIQUE

Type d'allumage	Allumage électronique (transistorisé)
Calage de l'allumage	3° Avant PMH à 1 200 tr/min
Bougie d'allumage	NGK CR8EK ou DENSO U24ETR
Batterie	12 V 36,0 kC (10 Ah)/10HR
Alternateur	Alternateur triphasé
Fusibles principal	30 A
Fusibles	15/15/10/15/10 A
Phare	12 V 60/55 W × 2 E-02, 03, 24, 28, 33 12 V 55 + 55/55 W Autres modèles
Feu de position	12 V 5 W Sauf pour E-03, 24, 28, 33
Feu stop/feu arrière	12 V 21/5 W × 2
Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation	12 V 5 W
Feu-indicateur de direction	12 V 21 W
Eclairage du compteur de vitesse/tachymètre	12 V 0,84 W × 3
Témoin de température de liquide de refroidissement/pression d'huile	LED
Témoin de niveau de carburant	12 V 1,7 W
Témoin de l'indicateur de direction	12 V 3 W
Témoin du point mort	12 V 1,7 W
Témoin de feu-route	12 V 1,7 W

CAPACITES

Réservoir de carburant	17 L
Huile-moteur, vidange	3 100 ml
changement du filtre	3 300 ml
révision	3 600 ml
Huile pour fourche avant (chaque montant)	477 ml
Liquide de refroidissement, avec réserve	2 200 ml

Ces caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

DONNEES DE SERVICE**SOUPAPE + GUIDE**

Unité: mm

ITEM	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Diamètre de soupape	ADM.	40	—
	ECHAP.	33	—
Jeu des poussoirs (à froid)	ADM.	0,10 – 0,20	—
	ECHAP.	0,20 – 0,30	—
Jeu entre guide et tige de soupape	ADM.	0,010 – 0,037	—
	ECHAP.	0,030 – 0,057	—
Gauchissement de tige de soupape	ADM. & ECHAP.	—	0,35
Diamètre intérieur de guide de soupape	ADM. & ECHAP.	5,500 – 5,512	—
Diamètre extérieur de tige de soupape	ADM.	5,475 – 5,490	—
	ECHAP.	5,455 – 5,470	—
Ovalisation de tige de soupape	ADM. & ECHAP.	—	0,05
Epaisseur de tête de soupape	ADM. & ECHAP.	—	0,5
Largeur de siège de soupape	ADM. & ECHAP.	0,9 – 1,1	—
Ovalisation radiale de tête de soupape	ADM. & ECHAP.	—	0,03
Hauteur libre du ressort de soupape (ADM. & ECHAP.)	INTERNE	—	39,9
	EXTERNE	—	43,2
Tension du ressort de soupape (ADM. & ECHAP.)	INTERNE	9,2 kgf à 33,1 mm de longueur	—
	EXTERNE	16,7 kgf à 36,6 mm de longueur	—

ARBRE A CAMES + CULASSE

Unité: mm

ITEM	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Hauteur de came	ADM.	37,770 – 37,838	37,47
	ECHAP.	36,380 – 36,448	36,08
Jeu d'huile du tourillon d'arbre à cames	ADM. & ECHAP.	0,019 – 0,053	0,150
Diamètre intérieur de support de tourillon d'arbre à cames	ADM. & ECHAP.	22,012 – 22,025	—
Diamètre extérieur de tourillon d'arbre à cames	ADM. & ECHAP.	21,972 – 21,993	—
Gauchissement d'arbre à cames	ADM. & ECHAP.	—	0,10
Jeu de butée de pignon/engrenage intermédiaire de commande par came N°2	0,15 – 0,29		—
Déformation de culasse	—		0,05

CYLINDRE + PISTON + SEGMENT DE PISTON

Unité: mm

ITEM	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Pression de compression (Décompression automatique fonctionnant)	1 000 – 1 400 kPa (10 – 14 kgf/cm ²)		700 kPa (7 kgf/cm ²)
Pression différentielle de compression	—		200 kPa (2 kgf/cm ²)
Jeu piston/cylindre	0,015 – 0,025		0,12
Alésage de cylindre	98,000 – 98,015		Entailles ou rayures
Diamètre de piston	97,980 – 97,995 Mesuré à 10 mm de l'extrémité de la jupe		97,880
Déformation de cylindre	—		0,05
Ouverture de segment de piston	1er	Approx. 8,8	7,0
	2ème	Approx. 10,1	8,1
Coupure de segment de piston	1er	0,15 – 0,35	0,5
	2ème	RN 0,30 – 0,45	0,7
Jeu segment de piston/gorge	1er	—	0,18
	2ème	—	0,15
Largeur de gorge de segment de piston	1er	0,93 – 0,95	—
		1,55 – 1,57	—
	2ème	1,01 – 1,03	—
	Segment racleur	2,51 – 2,53	—
Epaisseur de segment de piston	1er	0,86 – 0,91	—
		1,38 – 1,40	—
	2ème	0,97 – 0,99	—
Diamètre intérieur d'alésage de piston	22,002 – 22,008		22,030
Diamètre extérieur d'axe de piston	21,992 – 22,000		21,980

BIELLE + VILEBREQUIN

Unité: mm

ITEM	VALEUR NOMINALE	LIMITE
Diamètre intérieur de pied de bielle	22,010 – 22,018	22,040
Jeu latéral de tête de bielle	0,17 – 0,32	0,50
Largeur de tête de bielle	21,95 – 22,00	—
Largeur de maneton	44,17 – 44,22	—
Jeu d'huile de tête de bielle	0,040 – 0,064	0,080
Diamètre externe de maneton	44,976 – 45,000	—
Jeu d'huile de tourillon de vilebrequin	0,010 – 0,037	0,080
Diamètre externe de tourillon de vilebrequin	47,985 – 48,000	—
Jeu de poussée de vilebrequin	0,050 – 0,100	—
Epaisseur de palier de butée de vilebrequin	1,925 – 2,175	—

POMPE A HUILE

ITEM	VALEUR NOMINALE	LIMITE
Rapport de réduction de pompe à huile	1,301 (57/31 × 29/41)	—
Pression d'huile (à 60°C)	Plus de 300 kPa (3,0 kgf/cm ²) Moins de 600 kPa (6,0 kgf/cm ²) à 3 000 tr/min	—

EMBRAYAGE

Unité: mm

ITEM	VALEUR NOMINALE	LIMITE
Jeu de câble d'embrayage	10 – 15	—
Epaisseur de plateau menant	* 2,92 – 3,08	—
Largeur de griffe de plateau menant	13,7 – 13,8	12,9
Vis de débrayage	desserrée de 1/4 de tour	—
Déformation de plateau mené	—	0,10
Hauteur libre de ressort d'embrayage	—	22,4

THERMOSTAT + RADIATEUR + VENTILATEUR

ITEM	VALEUR NOMINALE	LIMITE	
Température d'ouverture de soupape de thermostat	80,5 – 83,5°C	—	
Levée de soupape de thermostat	Plus de 8 mm à 95°C	—	
Pression d'ouverture de soupape de bouchon de radiateur	110 kPa (1,1 kgf/cm ²)	—	
Température de déclenchement du thermorupteur du ventilateur	OFF→ON	Approx. 105°C	—
	ON→OFF	Approx. 100°C	—
Résistance de détecteur de température de liquide de refroidissement du moteur	20°C	Approx. 2,45 kΩ	—
	50°C	Approx. 0,811 kΩ	—
	80°C	Approx. 0,318 kΩ	—
	110°C	Approx. 0,142 kΩ	—
	130°C	Approx. 0,088 kΩ	—

BOITE DE VITESSES + CHAINE D'ENTRAINEMENT Unité: mm (A l'exception du rapport)

ITEM	VALEUR NOMINALE	LIMITE	
Rapport de réduction primaire	1,838 (57/31)	—	
Rapport de réduction finale	2,235 (38/17)	—	
Démultiplication	1ère	2,666 (32/12)	—
	2ème	1,933 (29/15)	—
	3ème	1,500 (27/18)	—
	4ème	1,227 (27/22)	—
	5ème	1,086 (25/23)	—
	6ème	1,000 (24/24)	—
Jeu fourchette de changement de vitesses/gorge	0,1 – 0,3	0,50	
Largeur de gorge de fourchette de changement de vitesses	5,0 – 5,1	—	

ITEM	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Epaisseur de fourchette de changement de vitesses	4,8 – 4,9		—
Chaîne d'entraînement	Type	RK50GSVZ1	—
	Nombre de maillons	104 maillons, SANS FIN	—
	Longueur 20 pas	—	319,4
Flèche de chaîne d'entraînement	25 – 35		—
Hauteur de levier de changement de vitesses	60		—

INJECTEUR + POMPE A CARBURANT + REGULATEUR DE PRESSION DE CARBURANT

ITEM	SPECIFICATION	NOTE
Résistance d'injecteur	10 – 16 Ω à 20°C	
Débit de refoulement de pompe à carburant	Approx. 1L par minute à 2,9 kgf/cm ² (290 kPa)	
Pression de tarage de régulateur de pression de carburant	Approx. 2,9 kgf/cm ² (290 kPa)	

DETECTEURS FI + SOUPE REGULATORICE D'AIR D'ADMISSION

ITEM	SPECIFICATION	NOTE
Résistance de CMPS	0,9 – 1,3 k Ω	
Tension de crête de CMPS	Plus de 0,8 V	
Résistance de CKPS	184 – 276 Ω	
Tension de crête de CKPS	Plus de 4 V	
Tension d'entrée de IAPS	4,5 – 5,5 V	
Tension de sortie de IAPS	Approx. 1,8V au ralenti	
Tension d'entrée de TPS	4,5 – 5,5 V	
Résistance de TPS	(fermé)	Approx. 1,2 k Ω
	(ouvert)	Approx. 4,4 k Ω
Tension de sortie de TPS	(fermé)	Approx. 1,1 V
	(ouvert)	Approx. 4,2 V
Tension d'entrée de ECTS	4,5 – 5,5 V	
Résistance de ECTS	2,3 – 2,6 k Ω à 20°C	
Tension d'entrée de IATS	4,5 – 5,5 V	
Résistance de IATS	2,2 – 2,7 k Ω à 20°C	
Tension d'entrée de APS	4,5 – 5,5 V	
Tension de sortie de APS	Approx. 3,6 V à 760 mmHg (100 kPa)	
Résistance de TOS	60 – 64 k Ω	
Tension de TOS	Approx. 2,5 V	
Tension de détecteur GP	Plus de 0,6 V (de 1ère à 6ème)	
Tension d'injecteur	Tension de batterie	
Tension de crête primaire de bobine d'allumage	Plus de 280 V (au lancement)	
Résistance de VCSV	36 – 44 Ω	
Vitesse de déclenchement de soupape régulatrice d'air d'admission	Vitesse d'ouverture	Plus de 4 000 tr/min
	Vitesse de fermeture	Moins de 3 800 tr/min

PORTE-PAPILLON

ITEM	SPECIFICATION	
	E-18	Autres modèles
Vitesse de ralenti accéléré	2 000 tr/min	←
Vitesse de ralenti	1 200 ± 50 tr/min	1 200 ± 100 tr/min
Jeu de câble d'accélérateur	2,0 – 4,0 mm	←

SYSTEME ELECTRIQUE

Unité: mm

ITEM	SPECIFICATION		NOTE
Avance à l'allumage	3° Avant PMH à 1 200 tr/min		
Ordre d'allumage	1-2		
Bougie	Type	NGK: CR8EK Denso: U24ETR	
	Ecartement des électrodes	0,6 – 0,7	
Performance d'allumage	Plus de 8 à 1 atm.		
Résistance de détecteur de position de vilebrequin	184 – 276 Ω		BI – G
Résistance de bobine d'allumage	Primaire	3 – 5 Ω	Borne ⊕ – Borne ⊖
	Secondaire	20 – 28 kΩ	Borne ⊕ – Capuchon de bougie
Tension de crête de détecteur de position de vilebrequin	Plus de 4,0 V		
Tension de crête primaire de bobine d'allumage	Plus de 280 V		
Résistance de bobine de génératrice	0,1 – 1,0 Ω		Y – Y
Puissance max. de génératrice	Approx. 380 W à 5 000 tr/min		
Tension à vide de génératrice (moteur froid)	Plus de 70 V (CA) à 5 000 tr/min		
Tension régulée	13,3 – 14,3 V à 5 000 tr/min		
Résistance de relais de démarreur	3 – 6 Ω		
Batterie	Désignation de type	FTX12-BS	
	Capacité	12 V 36 kC (10 Ah)/10 HR	
	Densité de l'électrolyte	1,320 à 20°C	
Fusible	Phare	HI	15 A
		LO	15 A
	Indicateur de direction	15 A	
	Allumage	10 A	
	Relais de pompe à carburant	10 A	
	Principal	30 A	

CONSOMMATION EN WATT

Unité: W

ITEM		SPECIFICATIONS		
		E-03, 24, 28, 33	E-04, 18, 22, 25, 34, 37	E-02
Phare	HI	60 × 2	55	60 × 2
	LO	55 × 2	55	55 × 2
Feu de position			5	←
Feu stop/arrière		21/5 × 2	←	←
Feu indicateur de direction		21 × 4	←	←
Eclairage de compteur de vitesse/tachymètre		0,84 × 3	←	←
Témoin de feu indicateur de direction		3	←	←
Témoin de feu-route		1,7	←	←
Témoin de point mort		1,7	←	←
Témoin d'indicateur de niveau de carburant		1,7	←	←
Eclairage de plaque d'immatriculation		5	←	←

FREINS + ROUES

Unité: mm

ITEM		VALEUR NOMINALE		LIMITE
Hauteur de pédale de frein arrière		60		—
Epaisseur de disque de frein		Avant	5,0 ± 0,2	4,5
		Arrière	5,0 ± 0,2	4,5
Ovalisation de disque de frein (avant et arrière)		—		0,30
Alésage de maître-cylindre		Avant	14,000 – 14,043	—
		Arrière	12,700 – 12,743	—
Diamètre de piston de maître-cylindre		Avant	13,957 – 13,984	—
		Arrière	12,657 – 12,684	—
Alésage de cylindre d'étrier de frein	Primaire	Avant	27,000 – 27,076	—
			30,230 – 30,306	—
	Arrière	38,180 – 38,256	—	
Diamètre de piston d'étrier de frein	Primaire	Avant	26,920 – 26,970	—
			30,150 – 30,200	—
	Arrière	38,098 – 38,148	—	
Gauchissement de jante de roue (Avant et arrière)		Axial	—	2,0
		Radial	—	2,0
Gauchissement d'arbre de roue		Avant	—	0,25
		Arrière	—	0,25
Dimensions des jantes de roue		Avant	17 × MT 3,50	—
		Arrière	17 × MT 6,00	—
Dimensions des pneus		Avant	120/70 ZR17 (58W)	—
		Arrière	190/50 ZR17 (73W)	—
Profondeur de bande de roulement		Avant	—	1,6
		Arrière	—	2,0

SUSPENSION

Unité: mm

ITEM	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Course de fourche avant	120		—
Hauteur libre de ressort de fourche avant	—		280
Niveau d'huile dans la fourche avant	112		—
Dispositif de réglage de ressort de fourche avant	4ème cran		—
Dispositif de réglage de force d'amortissement de fourche avant	Rebond	dévisé de ¾ de tour	—
	Compression	dévisé de 1-¼ de tours	—
Longueur de ressort de suspension arrière	180		—
Dispositif de réglage de force d'amortissement de l'amortisseur rotatif de suspension arrière	Rebond	Marque au poinçon (desserré de 2-¼ tours environ)	—
	Compression	Marque au poinçon (desserré de 1-¼ tour environ)	—
Course de roue arrière	128		—
Ovalisation d'axe de pivot de bras oscillant	—		0,3

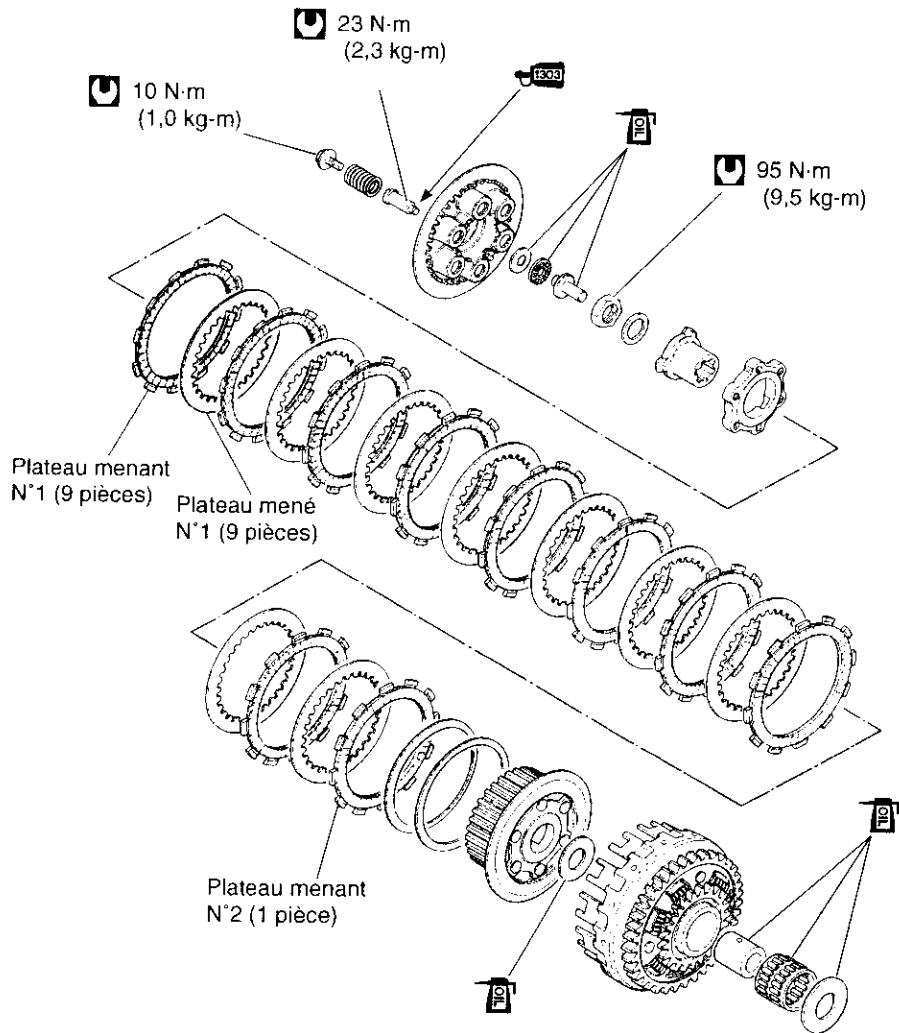
PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS

GONFLAGE A FROID	SOLO		AVEC PASSAGER	
	kPa	kgf/cm ²	kPa	kgf/cm ²
AVANT	250	2,50	250	2,50
ARRIERE	250	2,50	250	2,50

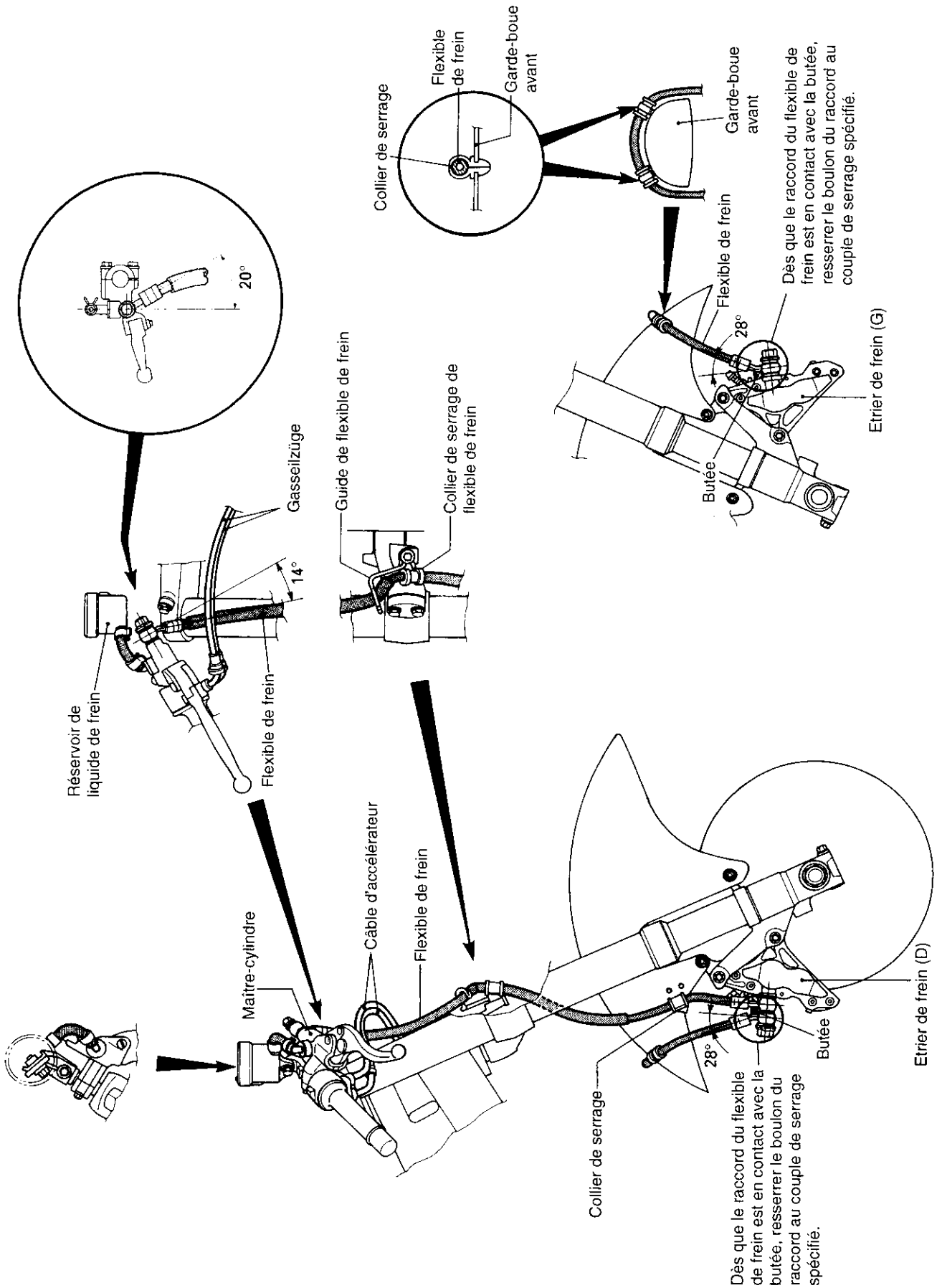
CARBURANT + HUILE + LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

ITEM	SPECIFICATION		NOTE
Type de carburant	Utiliser uniquement de l'essence exempte de plomb ou à faible teneur en plomb, ayant un indice d'octane de 87 ($\frac{R+M}{2}$) ou un indice d'octane de 91 ou plus, selon la méthode "Recherche". Il est également possible d'utiliser de l'essence contenant de l'éther au butyl tertiaire méthylique contenant moins de 10% d'éthanol ou moins de 5% de méthanol en ajoutant les cosolvants ou un inhibiteur de corrosion appropriés.		E-03, 28, 33
	L'essence utilisée aura un indice d'octane de 91 ou plus. Il est recommandé d'utiliser de l'essence exempte de plomb.		Pour les autres modèles
Réservoir de carburant	17 L		
Type d'huile-moteur	SAE 10W/40, API SF ou SG		
Capacité du carter d'huile-moteur	Vidange	3 100 ml	
	Changement de filtre	3 300 ml	
	Révision	3 600 ml	
Type d'huile de fourche avant	Huile pour fourche L01		
Capacité d'huile de fourche avant (chaque montant)	477 ml		
Type de fluide de frein	DOT 4		
Type de liquide de refroidissement du moteur	Utiliser un antigel/liquide de refroidissement compatible avec les radiateurs en aluminium, mélangé avec de l'eau distillée seulement à 50 : 50.		
Liquide de refroidissement du moteur avec réserve	2 200 ml		

EMBRAYAGE



CHEMIN DE FLEXIBLES DE FREIN AVANT



RENIFLARD DU CARTER

