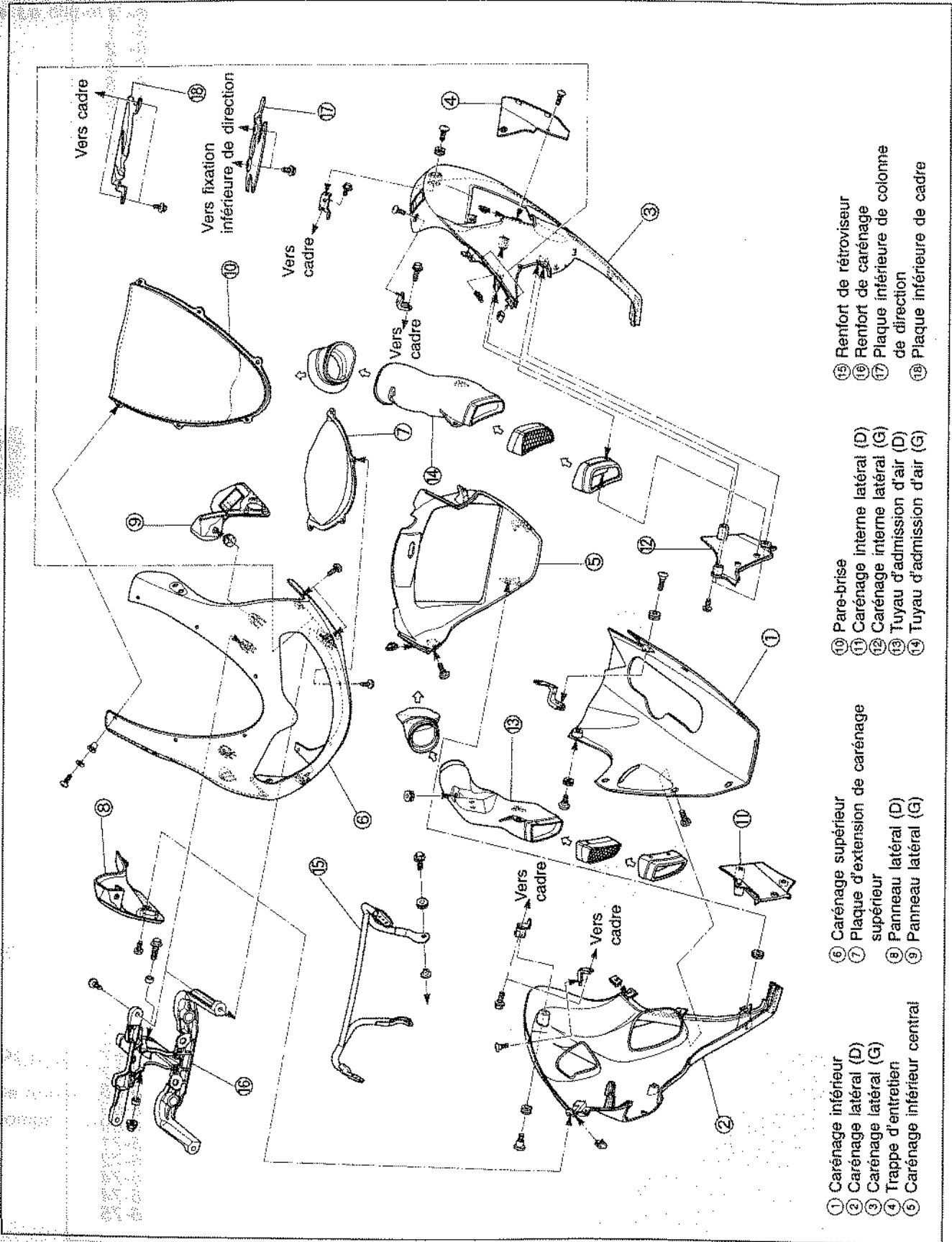


CADRE

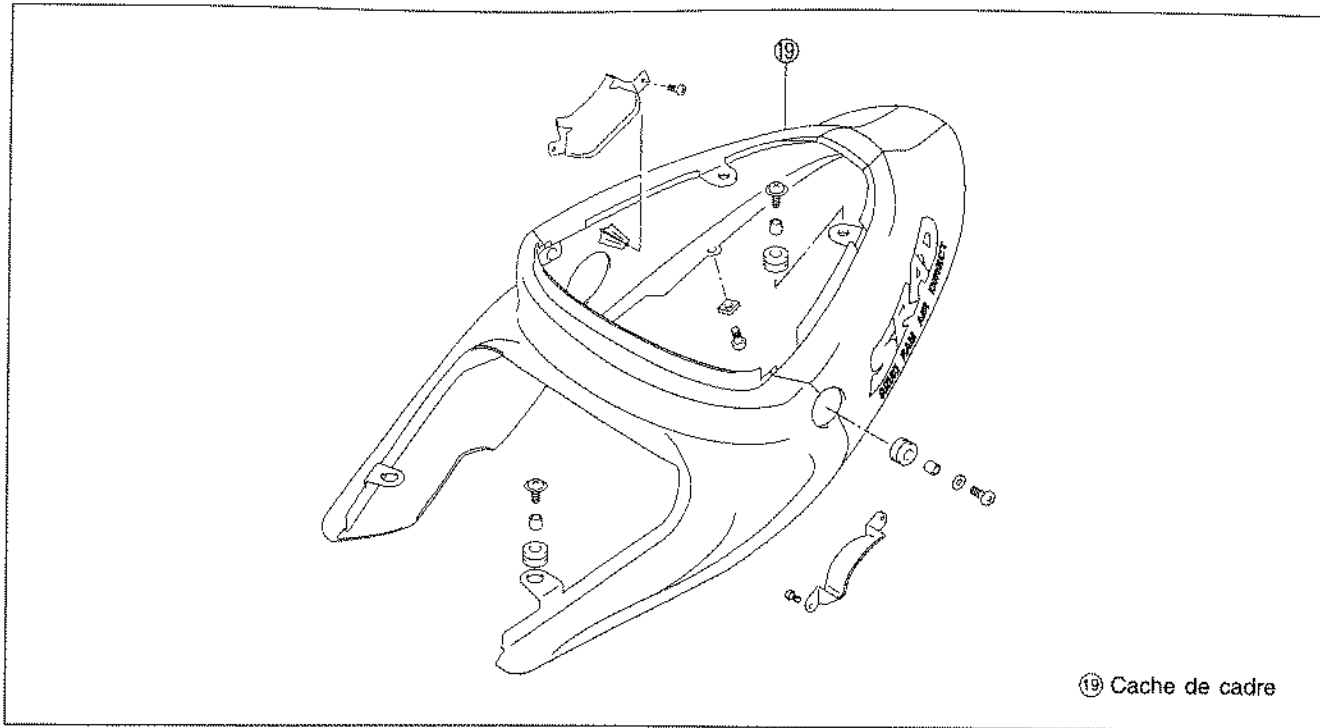
TABLE DES MATIERES

PARTIES EXTERIEURES	6- 1
CONSTRUCTION	6- 1
DEPOSE	6- 2
REPOSE	6- 5
ROUE AVANT	6- 6
CONSTRUCTION	6- 6
DEPOSE	6- 8
INSPECTION ET DEMONTAGE	6- 8
REMONTAGE ET REPOSE	6-10
FOURCHE AVANT	6-12
CONSTRUCTION	6-12
DEPOSE ET DEMONTAGE	6-13
INSPECTION	6-15
REMONTAGE ET REPOSE	6-16
REGLAGE DE LA SUSPENSION	6-20
DIRECTION	6-21
CONSTRUCTION	6-21
DEPOSE ET DEMONTAGE	6-21
INSPECTION ET DEMONTAGE	6-24
REMONTAGE ET REPOSE	6-25
REGLAGE DE LA TENSION DE DIRECTION	6-29
ROUE ARRIERE	6-30
CONSTRUCTION	6-30
DEPOSE	6-32
INSPECTION ET DEMONTAGE	6-33
REMONTAGE ET REPOSE	6-34
SUSPENSION ARRIERE	6-36
DESCRIPTION	6-36
FONCTIONNEMENT DE L'AMORTISSEUR ROTATIF	6-37
CONSTRUCTION	6-38
DEPOSE DE L'AMORTISSEUR ROTATIF ET DU RESSORT	6-40
INSPECTION ET DEMONTAGE DE L'AMORTISSEUR	6-42
ROTATIF ET DU RESSORT	6-42
REMONTAGE ET REPOSE DE L'AMORTISSEUR ROTATIF ET DU	6-44
RESSORT ROULEMENT DE LEVIER DE CAOUTCHOUC ET TIGE	6-46
REGLAGE DE LA SUSPENSION	6-47
DEPOSE DU BRAS OSCILLANT ARRIERE	6-49
INSPECTION ET DEMONTAGE DU BRAS OSCILLANT ARRIERE	6-51
REMONTAGE ET REPOSE DU BRAS OSCILLANT ARRIERE	6-53
INSPECTION FINALE ET REGLAGE	6-54
FREIN AVANT	6-54
CONSTRUCTION	6-55
REPLACEMENT DE LA PLAQUETTE DE FREIN	6-55
CHANGEMENT DU LIQUIDE DE FREIN	6-55
DEPOSE ET DEMONTAGE DE L'ETRIER	6-56
INSPECTION DE L'ETRIER	6-57
REMONTAGE ET REPOSE DE L'ETRIER	6-57
ENTRETIEN DU DISQUE DE FREIN	6-58
DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE	6-59
INSPECTION DU MAITRE-CYLINDRE	6-60
REMONTAGE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE	6-60
FREIN ARRIERE	6-62
CONSTRUCTION	6-62
REPLACEMENT DE LA PLAQUETTE DE FREIN	6-63
CHANGEMENT DU LIQUIDE DE FREIN	6-63
DEPOSE ET DEMONTAGE DE L'ETRIER	6-64
INSPECTION DE L'ETRIER	6-65
REMONTAGE ET REPOSE DE L'ETRIER	6-65
DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE	6-66
INSPECTION DU MAITRE-CYLINDRE	6-67
REMONTAGE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE	6-67
MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE	6-68
PNEUMATIQUE ET ROUE	6-69
DEPOSE DU PNEUMATIQUE	6-69
INSPECTION	6-71
REPOSE DU PNEUMATIQUE	6-72
CHAINE D'ENTRAINEMENT	6-74
COUPURE DE LA CHAINE D'ENTRAINEMENT	6-74
REMONTAGE DE LA CHAINE D'ENTRAINEMENT	6-75

PARTIES EXTERIEURES CONSTRUCTION



- ① Carénage inférieur
- ② Carénage latéral (D)
- ③ Carénage latéral (G)
- ④ Trappe d'entretien
- ⑤ Carénage inférieur central
- ⑥ Carénage supérieur
- ⑦ Plaque d'extension de carénage supérieur
- ⑧ Panneau latéral (D)
- ⑨ Panneau latéral (G)
- ⑩ Pare-brise
- ⑪ Carénage interne latéral (D)
- ⑫ Carénage interne latéral (G)
- ⑬ Tuyau d'admission d'air (D)
- ⑭ Tuyau d'admission d'air (G)
- ⑮ Carénage interne latéral (D)
- ⑯ Carénage interne latéral (G)
- ⑰ Renfort de carénage
- ⑱ Renfort de rétroviseur
- ⑲ Plaque inférieure de colonne de direction
- ⑳ Plaque inférieure de cadre

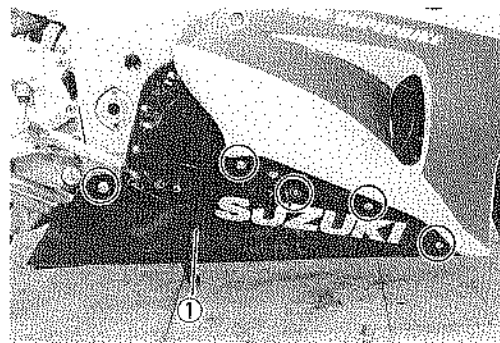
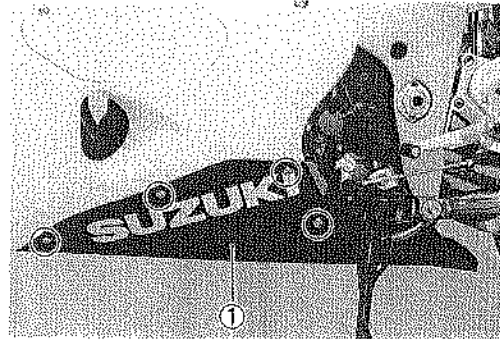


⑱ Cache de cadre

DEPOSE

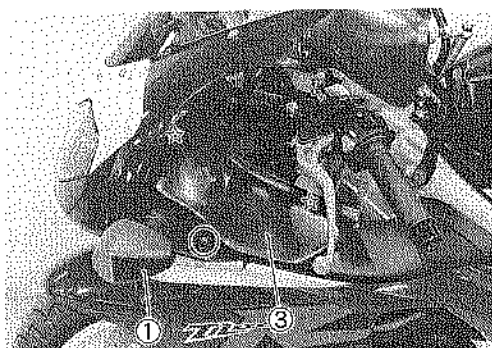
CARENAGE INFERIEUR

- Déposer le carénage inférieur ①.

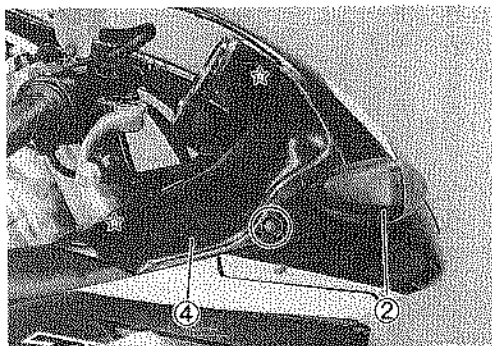


CARENAGES INFERIEURS

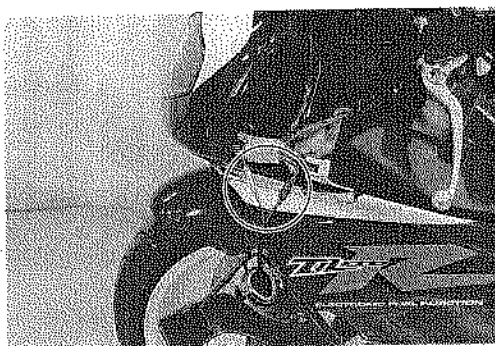
- Déposer le carénage inférieur. (Voir page 6-2.)
- Déposer les indicateurs de direction avant ① et ② avec les panneaux avant ③ et ④.
- Déconnecter les fils et les coupleurs des indicateurs de direction avant.



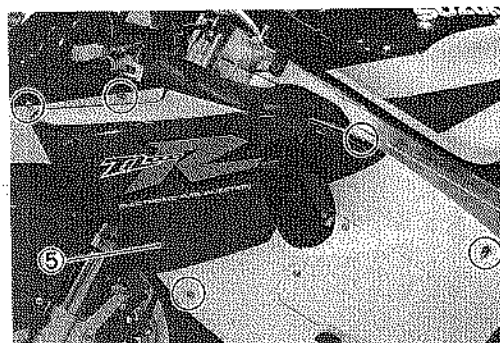
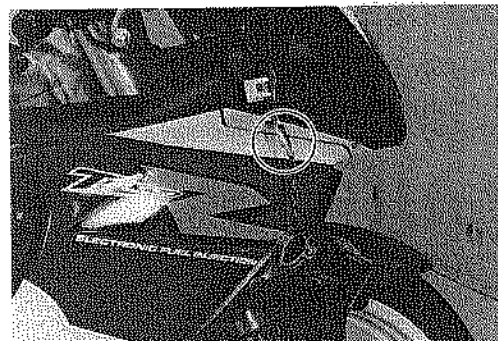
☆ Pièce à crochet



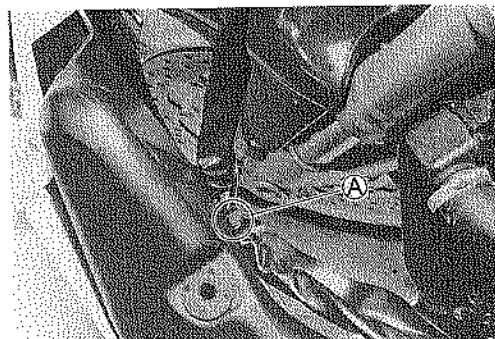
☆ Pièce à crochet



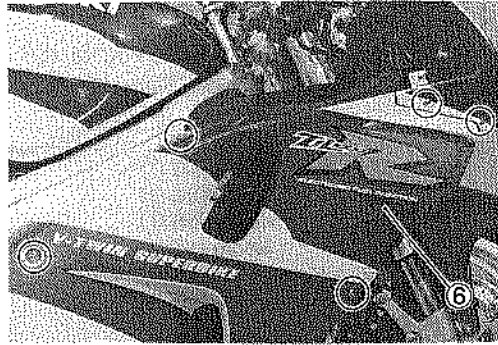
- Déposer le carénage gauche ⑤.



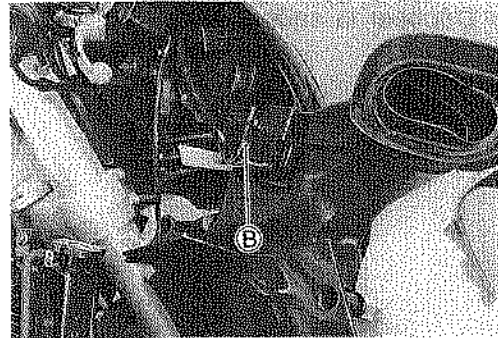
- Déconnecter le collier de serrage du fil ①.



- Déposer le carénage droit ⑥.

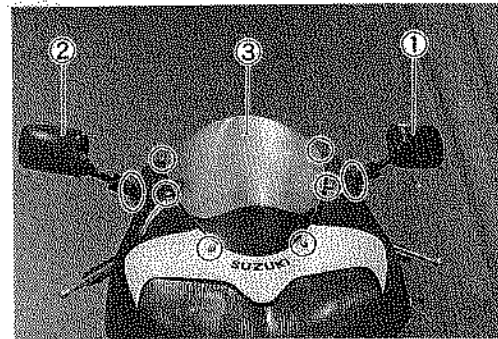


- Déposer le relais d'indicateur de direction/béquille latérale et la boîte de fusibles ⑧.



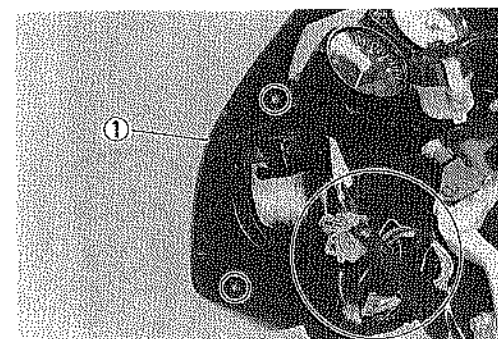
PARE-BRISE

- Déposer les rétroviseurs ① et ②.
- Déposer le pare-brise ③.

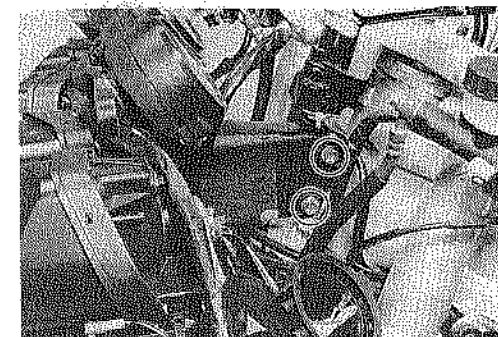


CARENAGE SUPERIEUR ET RENFORT DE CARENAGE

- Déposer les carénages latéraux. (Voir pages 6-3 et -4.)
- Déposer les rétroviseurs. (Voir page 6-4.)
- Déconnecter tous les coupleurs des conducteurs.
- Déposer le carénage supérieur ① après avoir enlevé les vis de fixation.



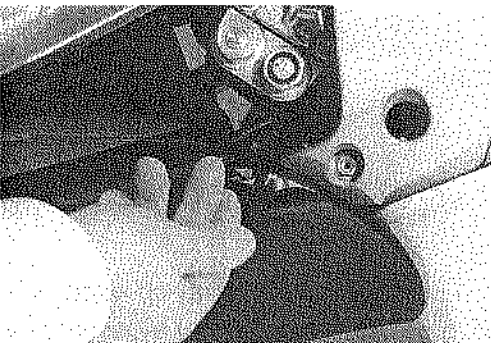
- Déposer le renfort de carénage avec le phare et l'indicateur combiné.



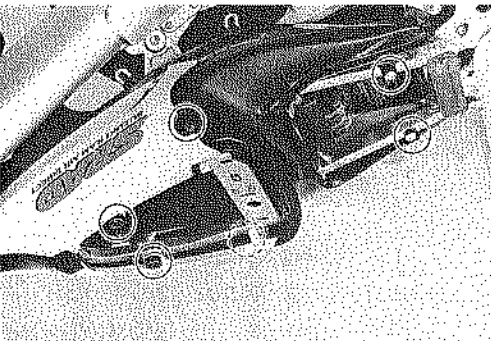
● Déposer la selle arrière avec la clé de contact.

SELLE ET CACHE DE CADRE

● Déposer la selle avant après avoir enlevé les boulons.



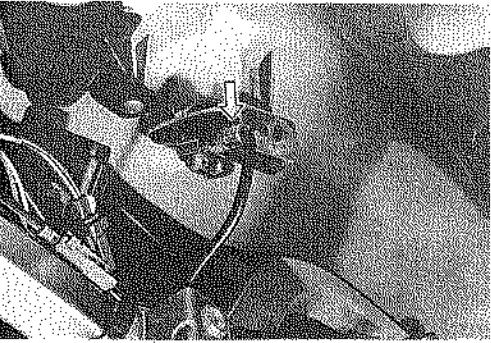
● Déposer le cache de cadre.



● Déconnecter le câble de déblocage de la selle arrière.

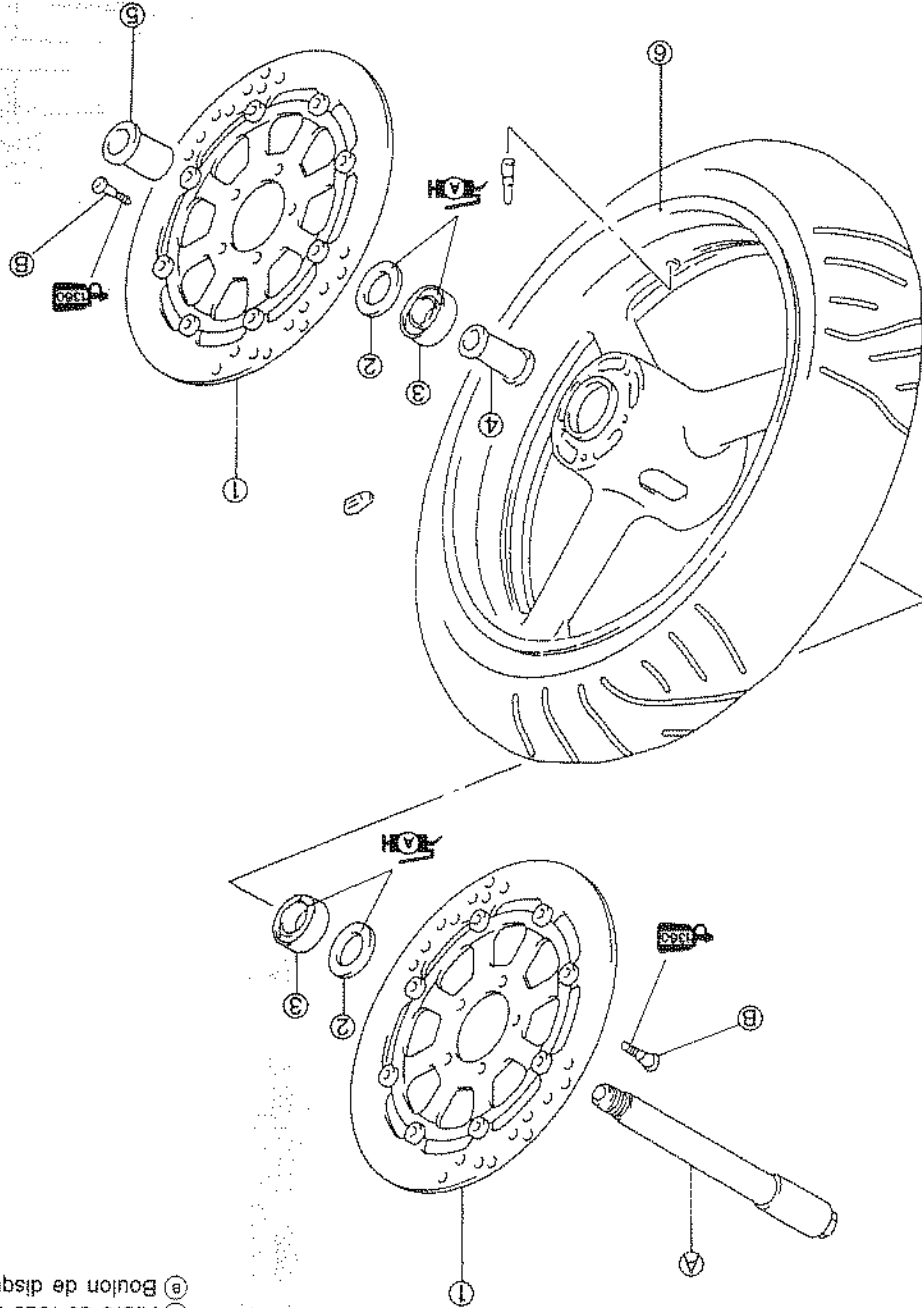
REPOSE

Reposer le carénage inférieur, les carénages latéraux, le carénage supérieur, les selles et le cache de cadre en inversant la procédure de dépose.

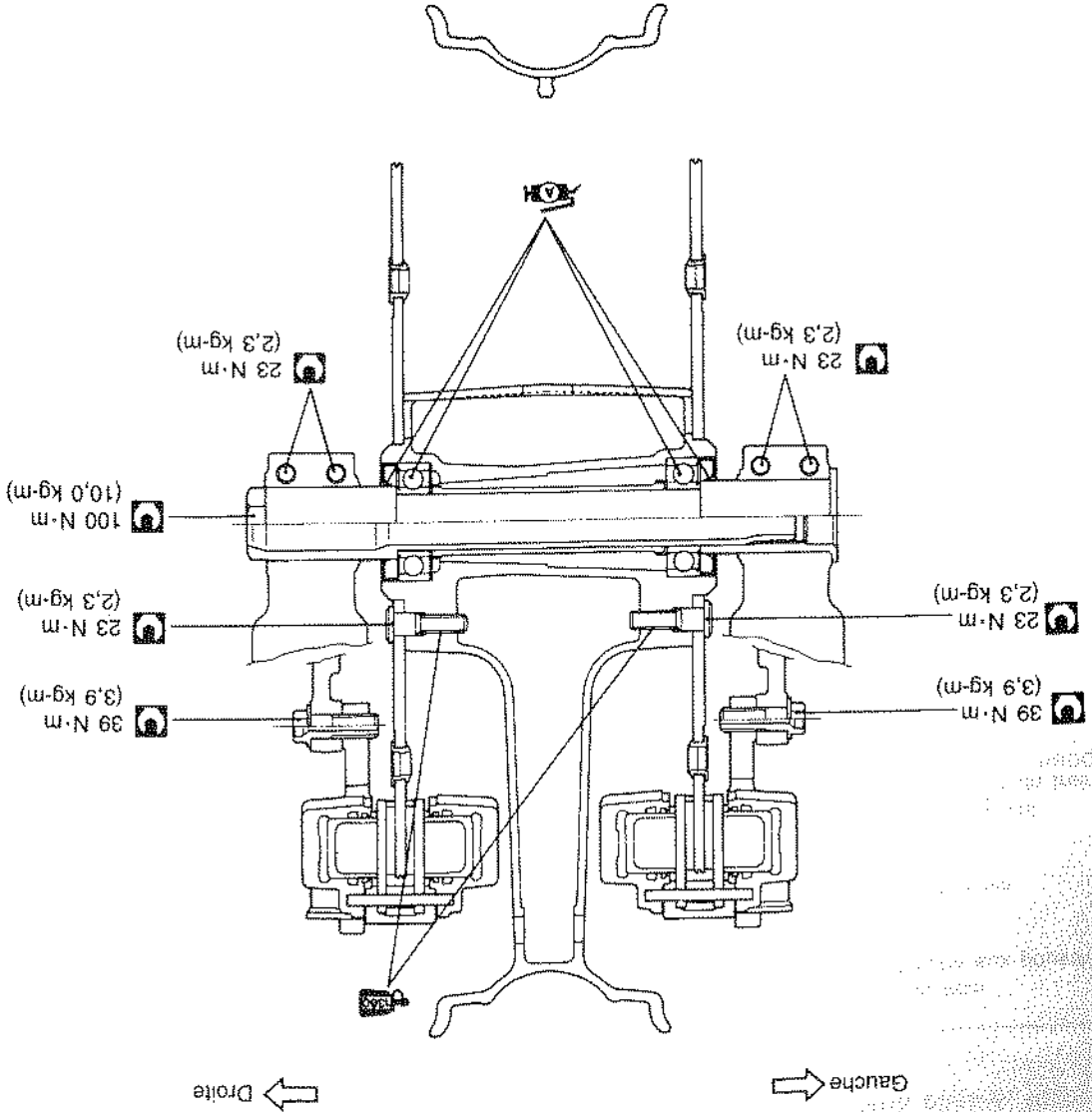
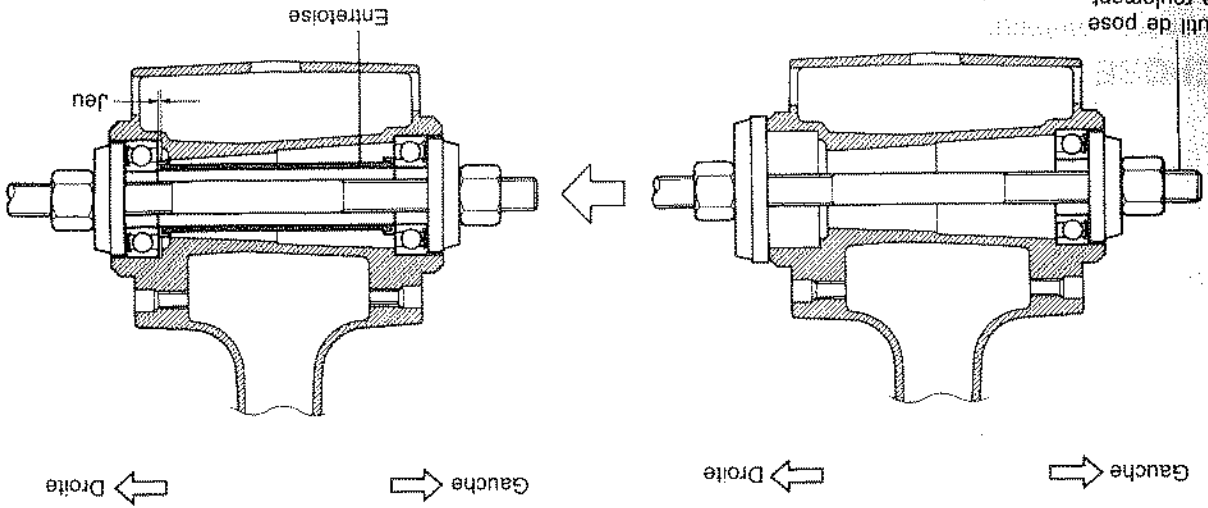


ROUE AVANT CONSTRUCTION

- ① Disque de frein
- ② Joint étanche aux poussières
- ③ Roulement
- ④ Entroîse
- ⑤ Ecrin d'entretoise
- ⑥ Roue avant
- ⑦ Arbre de roue avant
- ⑧ Boulon de disque de frein

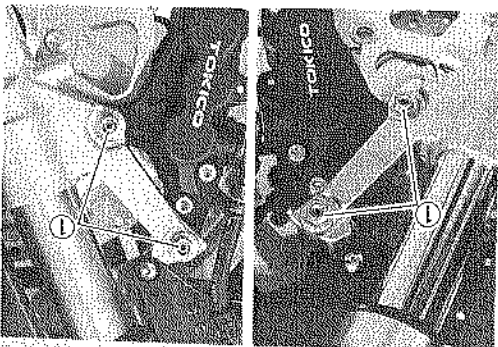


PIECE	N·m	kg·m
⑦	100	10,0
⑧	23	2,3



DEPOSE

- Déposer le carénage inférieur. (Voir page 6-2.)
- Enlever les boulons de fixation de l'étrier de frein ① de chaque côté.



- Desserrer les boulons de serrage de l'arbre de roue ②.
- Desserrer l'arbre de roue ③.
- Lever du sol la roue avant au moyen d'un cric.
- Déposer la roue avant en déposant l'arbre de roue avant.

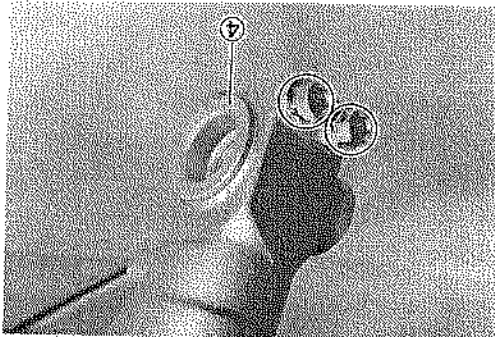
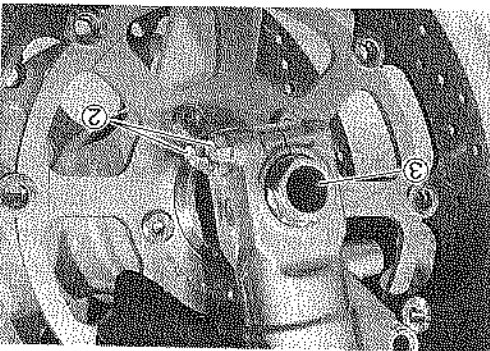
ATTENTION

Ne pas actionner le levier de frein pendant la dépose de la roue avant.

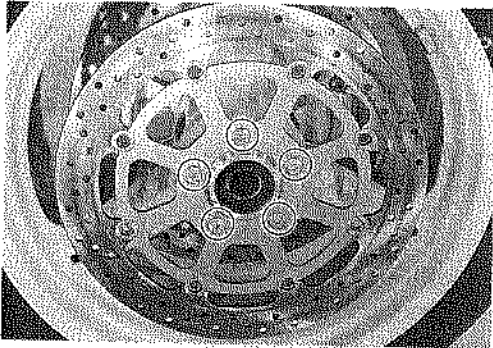
NOTE:

Après la dépose de la roue avant, reposer de façon temporaire les deux étriers sur leurs positions d'origine.

- Enlever l'écrou d'entretoise ④ en desserrant les boulons de serrage de l'arbre de roue.



- Enlever les disques de frein.



INSPECTION ET DEMONTAGE

PNEUMATIQUE Se référer à la page 6-69

ROUE AVANT

S'assurer que l'ovalisation de la roue vérifiée comme représentée n'exécède pas la tolérance de service. Une ovalisation excessive est habituellement due à des roulements de roue usés ou desserrés. Si le remplacement des roulements ne réduit pas l'ovalisation, remplacer la roue.

Tolérance de service (Axiale et radiale): 2,0 mm

ROULEMENTS DE ROUE

Inspecter le jeu des roulements de la roue avec le doigt quand ils se trouvent dans la roue. Faire tourner la bague interne pour vérifier l'absence de bruits anormaux et s'assurer d'une rotation souple.

Remplacer le roulement suivant la procédure ci-après en cas de présence d'anomalie.

- Déposer les deux joints étanches aux poussières au moyen de l'outil spécial.

TOOL 09913-50121: Extracteur de joint d'huile

ATTENTION

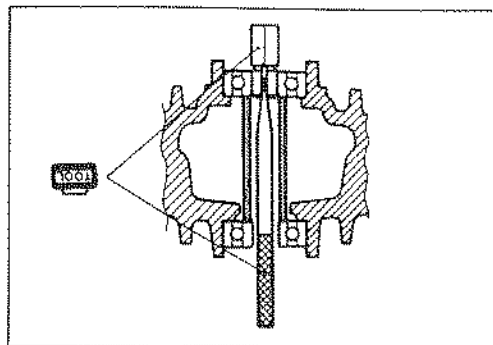
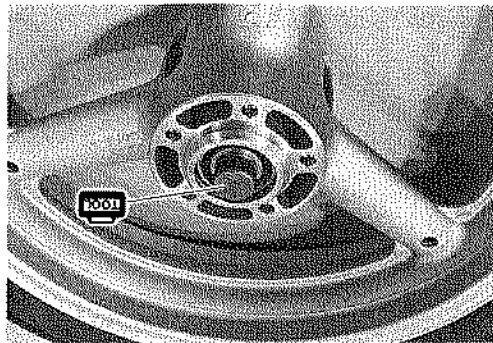
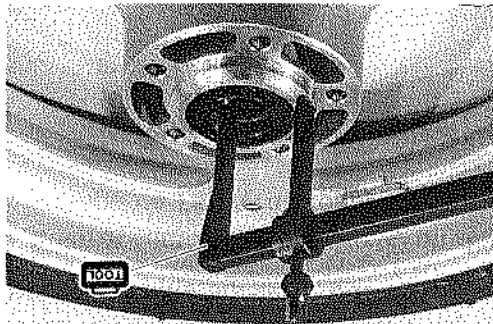
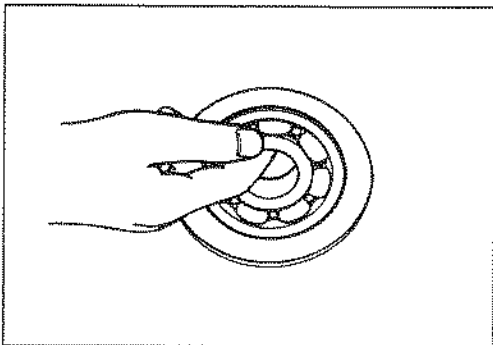
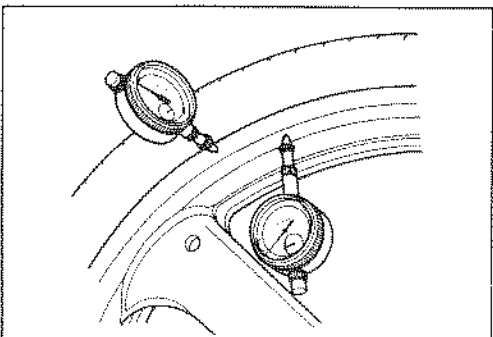
Les joints étanches aux poussières déposés doivent être remplacés par des neufs.

- Introduire l'adaptateur dans le roulement de la roue.
- Après introduction du coin depuis le côté opposé, assujettir le coin dans la fente de l'adaptateur.
- Dégager les deux roulements de la roue en frappant sur le coin.

TOOL 09944-60210: Outil de dépose de roulement

ATTENTION

Les roulements déposés doivent être remplacés par des neufs.



ARBRE DE ROUE AVANT

Au moyen d'un comparateur à cadran, vérifier l'ovalisation de l'arbre de roue avant.
Si l'ovalisation excède la tolérance, remplacer l'arbre de roue avant.

 09900-20606: Comparateur à cadran (1/100 mm)

09900-20701: Support magnétique

09900-21304: Support en V (100 mm)


Tolérance de service: 0,25 mm

REMONTAGE ET REPOSE

Remonter et reposer la roue avant dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Veiller à observer les points suivants:

- Enduire de SUZUKI SUPER GREASE "A" les roulements avant leur mise en place.

- Reposer les roulements de roue comme suit au moyen de l'outil spécial.

 09941-34513: Ensemble outil de pose de bague de roulement/direction


▲ ATTENTION

D'abord reposer le roulement gauche de la roue, puis le roulement droit. Le couvercle d'étanchéité sur le roulement doit faire face à l'extérieur. Se référer à la page 6-7 pour les détails.

DISQUE DE FREIN

- S'assurer que le disque de frein est propre et qu'il ne présente pas de traces de matière grasseuse. Enduire de produit THREAD LOCK SUPER "1360" les boulons de fixation du disque de frein et les resserrer au couple de serrage spécifié.

 99000-32130: THREAD LOCK SUPER "1360"

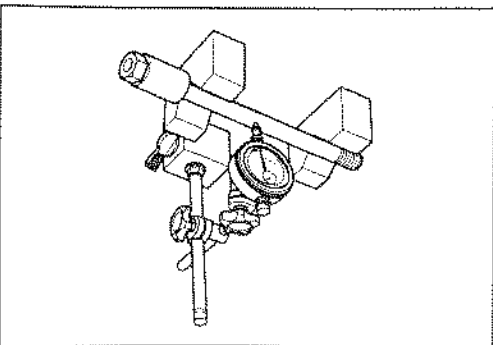
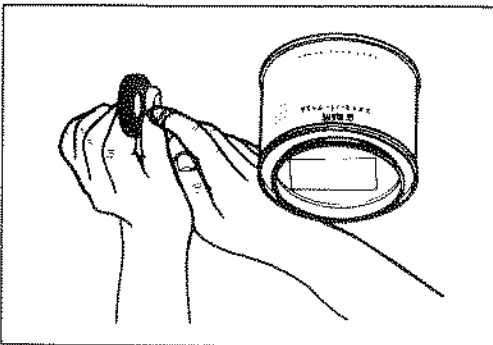
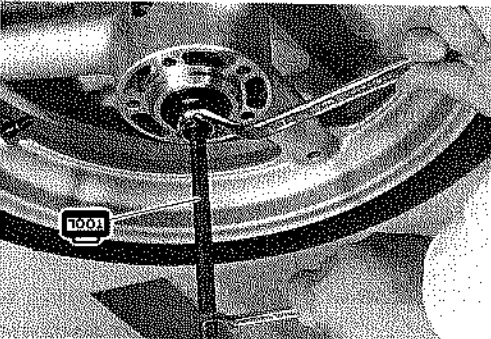
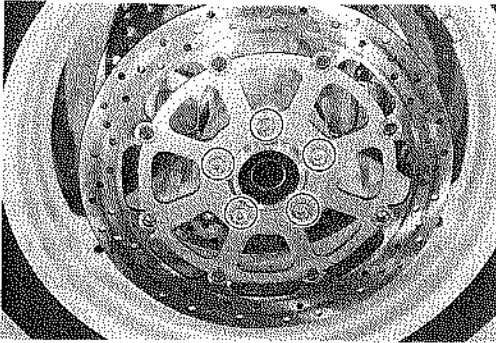
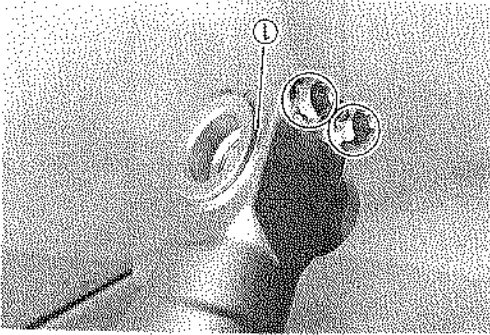
 Boulon de disque de frein: 23 N·m (2,3 kg-m)

ECROU D'ENTRETOISE

- Insérer l'écrou de l'entretoise sur le montant de fourche avant gauche.

- Après contact de la bride ① de l'écrou de l'entretoise avec le montant de fourche avant, resserrer les boulons de serrage de l'arbre de roue au couple de serrage spécifié.

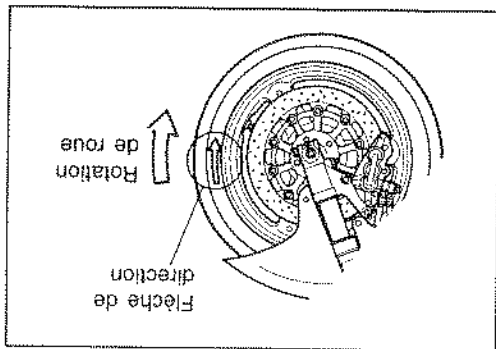
 Boulon de serrage d'arbre de roue: 23 N·m (2,3 kg-m)



- ROUE**
- Reposer la roue avec l'arbre de roue avant et resserrer de façon temporaire l'arbre de roue avant.

ATTENTION

Orienter la flèche de direction sur le pneu dans le sens de rotation de la roue lors de la pose de la roue.



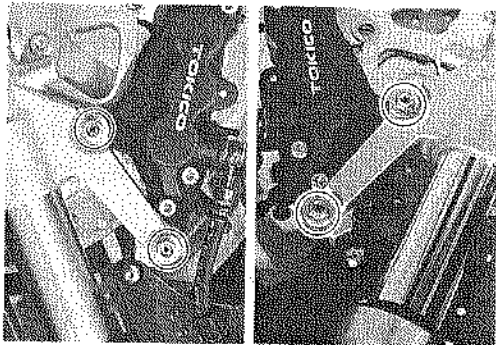
ETRIER DE FREIN

- Resserrer les boulons de fixation de l'étrier de frein au couple de serrage spécifiée.

Boulon de fixation d'étrier de frein: 39 N·m (3,9 kg-m)

NOTE:

Pousser à fond les pistons dans l'étrier et remonter les étriers.



ARBRE DE ROUE AVANT

- Resserrer l'arbre de roue avant au couple de serrage spécifiée.

Arbre de roue avant: 100 N·m (10,0 kg-m)

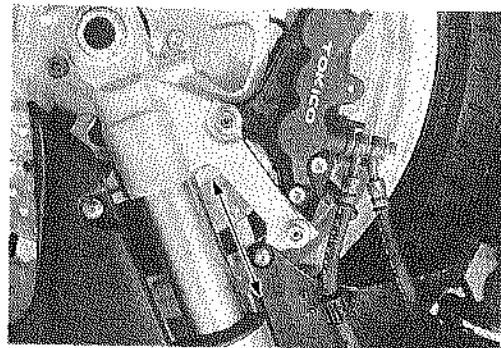
- Resserrer les deux boulons de serrage de l'arbre de roue sur le montant de fourche avant droit au couple de serrage spécifiée.

Boulon de serrage d'arbre de roue avant: 23 N·m

(2,3 kg-m)

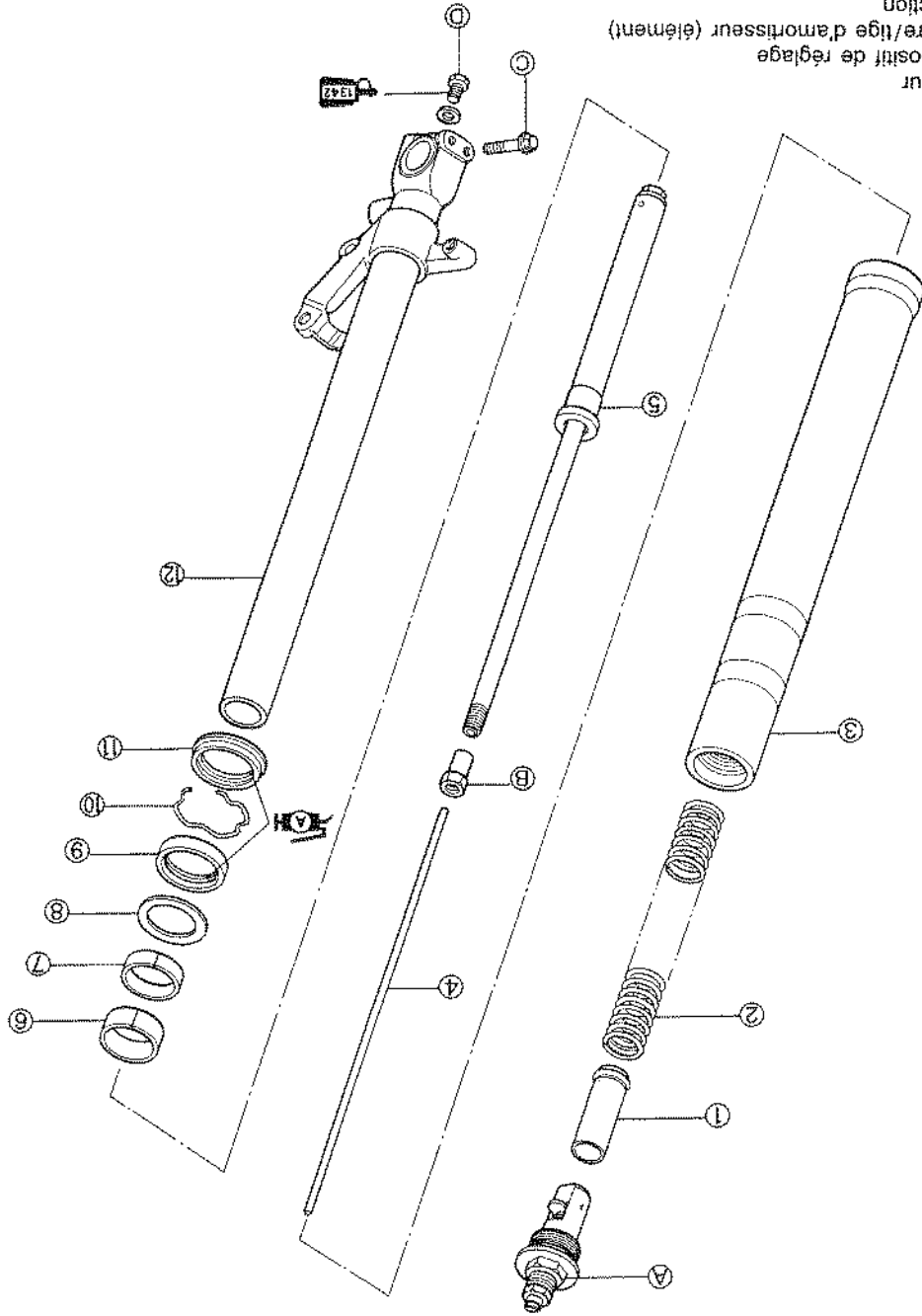
NOTE:

Avant de resserrer les deux boulons de serrage sur le montant de fourche avant droit, secouer la fourche avant 4 ou 5 fois de haut en bas.



FOURCHE AVANT CONSTRUCTION

- ① Entroise
- ② Ressort
- ③ Tube extérieur
- ④ Tige de dispositif de réglage
- ⑤ Tige intérieure/tige d'amortisseur (élément)
- ⑥ Métal antifriction
- ⑦ Métal antifriction
- ⑧ Arrêt de joint d'huile
- ⑨ Joint d'huile
- ⑩ Bague d'arrêt de joint d'huile
- ⑪ Joint étanche aux poussières
- ⑫ Tube intérieur
- Ⓐ Boulon de chapeau de fourche avant
- Ⓑ Contre-écrou de tige intérieure de fourche avant
- Ⓒ Boulon de serrage d'arbre de roue avant
- Ⓓ Boulon de tige d'amortisseur

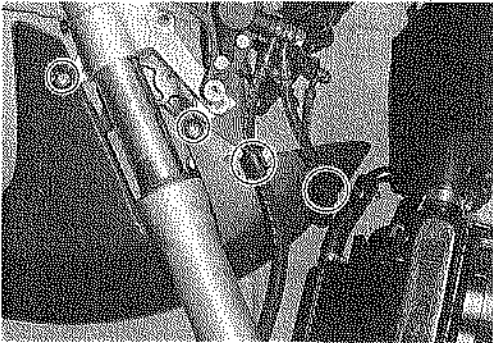
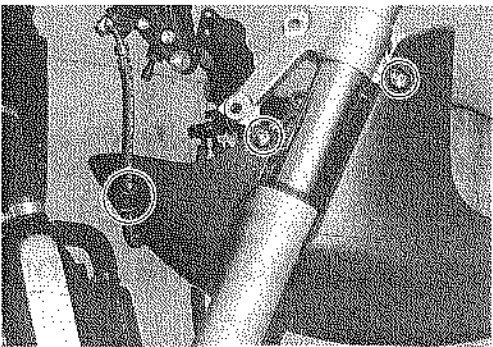


PIECE	N·m	kg·m
Ⓐ	23	2,3
Ⓑ	15	1,5
Ⓒ	23	2,3
Ⓓ	40	4,0



DEPOSE ET DEMONTAGE

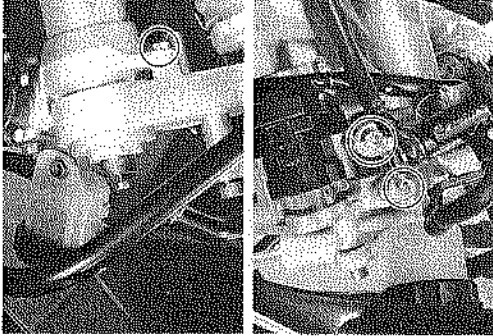
- Déposer le carénage inférieur. (Voir page 6-2.)
- Déposer les carénages latéraux. (Voir page 6-3.)
- Déposer la roue avant. (Voir page 6-8.)
- Déconnecter le flexible de frein des guides de flexible de frein sur le garde-boue avant.
- Déposer le garde-boue avant.



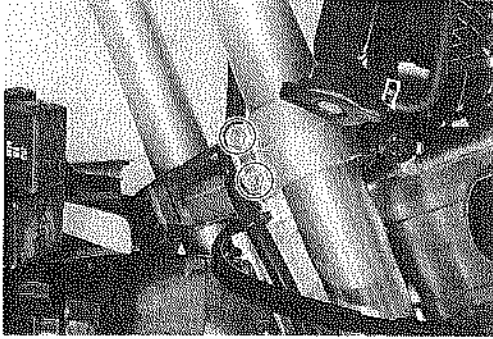
- Desserer les boulons de fixation supérieurs gauche et droit de la fourche avant.
- Desserer les boulons de fixation du guidon et les boulons d'assemblage gauche et droit.

NOTE:

Desserer légèrement les boulons du chapeau de fourche avant, puis desserrer les boulons de fixation inférieurs pour faciliter un démontage ultérieur.



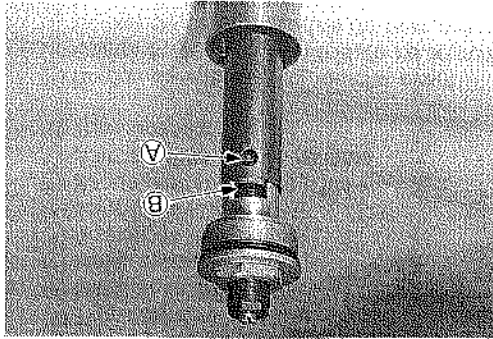
- Desserer les boulons de fixation inférieurs gauche et droit de la fourche avant.
- Déposer les fourches avant gauche et droite.



- Desserer le boulon du chapeau de fourche avant.

NOTE:

Aligner les trous A de l'entretoise sur la coupure B du boulon de chapeau de fourche avant de mettre en place l'outil spécial.



- Comprimer le ressort de fourche au moyen de l'outil spécial ① et introduire l'outil spécial ② entre le contre-écrou et l'entretoise.

09940-94930: Support d'entretoise de fourche

avant ①

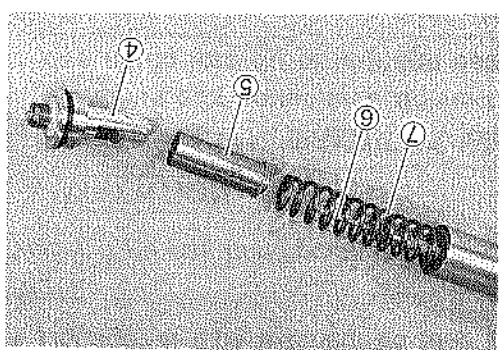
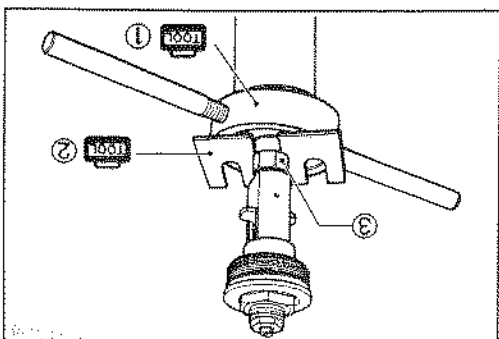
09940-94922: Plaque d'arrêt ②

- Retirer le boulon du chapeau de la fourche avant de la tige intérieure après avoir desserré le contre-écrou ③.
- Comprimer le ressort de la fourche au moyen de l'outil spécial ① et enlever l'outil spécial ②.

- Enlever le boulon du chapeau de la fourche avant ④, l'entretoise ⑤, la tige du dispositif de réglage ⑥ et le ressort ⑦.

ATTENTION

Ne pas démonter l'ensemble du chapeau de la fourche avant ④.



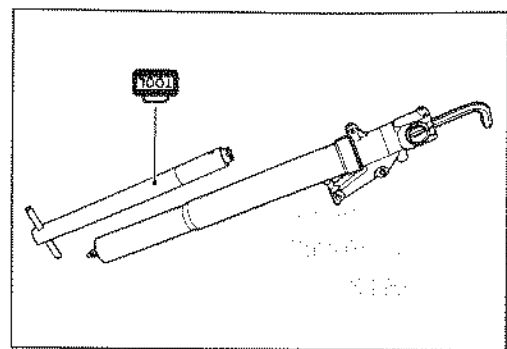
- Retourner la fourche avant et frapper plusieurs fois sur la tige intérieure au moyen de l'outil spécial pour que l'huile de fourche s'écoule.
- La fourche avant étant en position retournée, vidanger l'huile dans cette position pendant un certain temps.

09940-50120: Support de tige intérieure

- Enlever le boulon de la tige d'amortisseur au moyen de l'outil spécial et une clé à six pans de 10 mm.

09940-30221: Outil de support de tige d'amortisseur

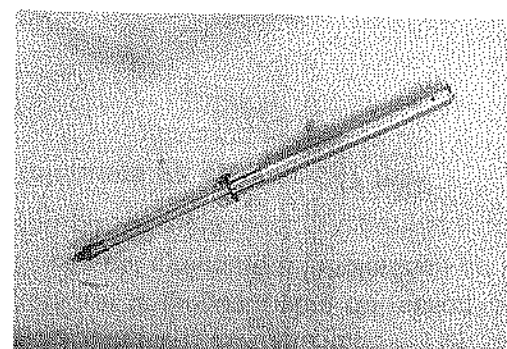
de fourche avant



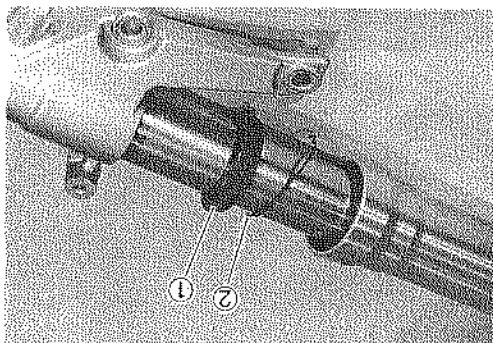
- Déposer la tige intérieure/tige d'amortisseur (élément).

ATTENTION

Ne pas démonter la tige intérieure/tige d'amortisseur (élément).



- Déposer le joint étanche aux poussières (1) et la bague d'arrêt du joint d'huile (2).



- Dégager le tube extérieur du tube intérieur.

NOTE:

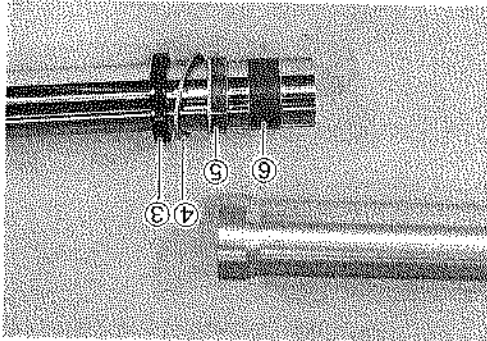
Veuillez à ne pas endommager le tube intérieur.

▲ ATTENTION

Les métaux "ANTIFRICTION", joints d'huile et joints étanches aux poussières doivent être remplacés par des néufs lors du remontage des fourches avant.

- Déposer les pièces suivantes.

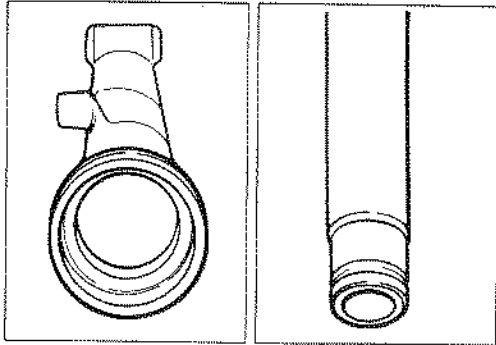
- ③ Joint d'huile
- ④ Arrêt de joint d'huile
- ⑤ Métal antifriction (Tube extérieur)
- ⑥ Métal antifriction (Tube intérieur)



INSPECTION

TUBES INTERIEUR ET EXTERIEUR

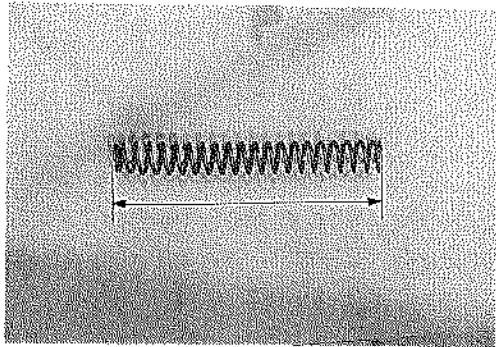
Vérifier l'absence d'écraillures sur la surface extérieure du tube intérieur et la surface intérieure du tube extérieur.



RESSORT DE FOURCHE

Mesurer la longueur libre du ressort de la fourche. Si elle est inférieure à la tolérance de limite, remplacer le ressort par un neuf.

Tolérance de service: 247 mm



TIGE INTERIEURE/TIGE D'AMORTISSEUR

Déplacer à la main la tige intérieure pour vérifier la souplesse de son mouvement.

REMONTAGE ET REPOSE

Remonter et reposer la fourche avant dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Veiller à observer les points suivants:

METAUX POUR TUBE ET JOINTS

- Maintenir le tube intérieur en position verticale et nettoyer la rainure du métal, puis mettre en place à la main le métal ANTIFRICTION comme indiqué.

ATTENTION

Prendre toutes précautions pour éviter tout risque de détérioration de la surface de revêtement "Télon" du métal de tube intérieur antifricton lors du remontage.

- Enduire légèrement de graisse le joint d'huile neut et les lèvres du joint étanche aux poussières avant la mise en place.

AVH 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

- Reposer le joint étanche aux poussières, la bague d'arrêt du joint d'huile, l'arêteur du joint d'huile et le métal antifricton sur le tube intérieur.

- ① Joint étanche aux poussières
- ② Bague d'arrêt de joint d'huile
- ③ Joint d'huile
- ④ Arêteur de joint d'huile
- ⑤ Métal antifricton (Tube externe)
- ⑥ Métal antifricton (Tube interne)

ATTENTION

- * Lors de la mise en place du joint étanche aux poussières ① et du joint d'huile ③ sur le tube intérieur, protéger leur lèvres avec un morceau de plastique afin d'éviter tout risque de détérioration de la lèvre du joint d'huile.
- * Ne pas utiliser de solvants pour le nettoyage afin d'éviter tout risque de détérioration de la lèvre du joint d'huile.
- * Enduire de l'huile pour fourche sur les métaux anti-friction.

- Introduire le tube intérieur dans le tube extérieur et assujettir le joint d'huile au moyen de l'outil spécial.

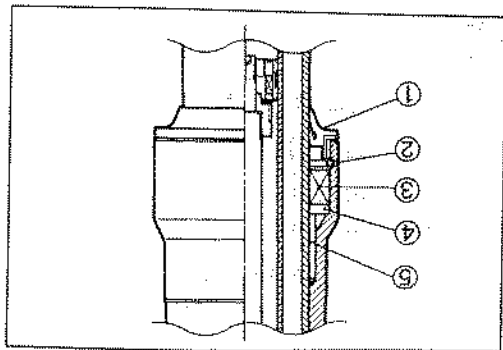
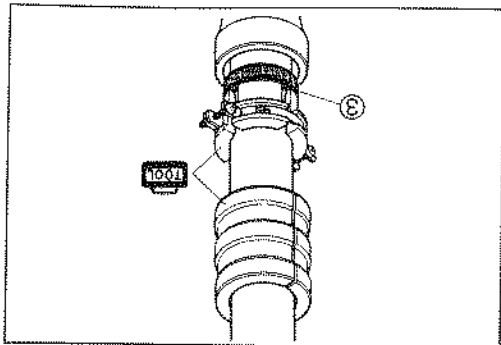
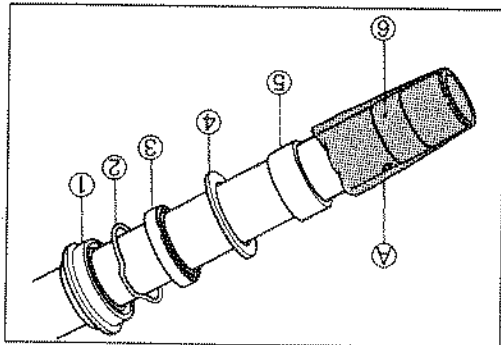
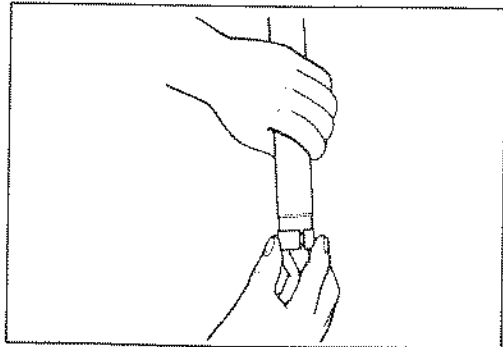
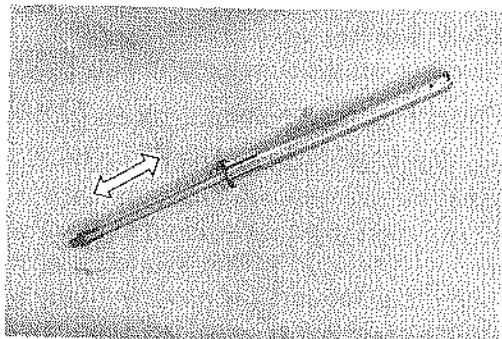
TOOL 09940-52861: Outil de pose de joint d'huile pour fourche avant.

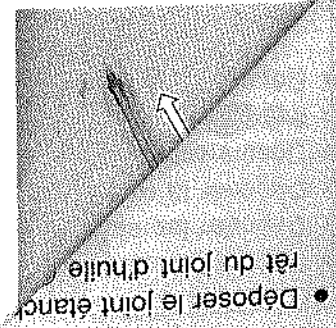
- Reposer la bague d'arrêt du joint d'huile ② sur le tube extérieur.

ATTENTION

S'assurer que la bague d'arrêt du joint d'huile ② est fixée correctement.

- Reposer le joint étanche aux poussières ①.





- Déposer le joint étanchéité du joint d'huile.

CADRE 6-16

JR
 amortisseur (élément) dans
 "1342" le boulon de la tige
 de serrage spécifiée au
 chapitre 6-16, page 10 mm.
 < "1342"
 rt de tige d'amortisseur
 int
 10 N·m (4,0 kg·m)

Utiliser un joint neuf de boulon de tige d'amortisseur pour éviter pour tout risque de fuite d'huile.

HUILE POUR FOURCHE

- Mettre en position verticale la fourche avant sans ressort.
- La comprimer à fond.
- Verser l'huile spécifiée pour fourche avant jusqu'au niveau supérieur du tube extérieur.
- Déplacer lentement à plus de dix reprises la tige intérieure au moyen de l'outil spécial jusqu'à la disparition de bulles dans l'huile.

TOOL 09940-50120: Support de tige intérieure

- NOTE:
- Remplir d'huile pour fourche avant jusqu'au niveau supérieur du tube extérieur pour déterminer la présence de bulles pendant la purge d'air.
 - Remplir à nouveau d'huile spécifiée pour fourche avant jusqu'au niveau supérieur du tube extérieur. Déplacer plusieurs fois le tube extérieur dans un mouvement montant et descendant jusqu'à la disparition de bulles dans l'huile.
 - Maintenir la fourche avant en position verticale et attendre 5-6 minutes.

- NOTE:
- Toujours maintenir le niveau d'huile au-dessus de l'extrémité supérieure de l'élément, autrement de l'air risque de pénétrer dans l'élément durant la procédure.
 - Veiller en particulier à purger l'air complètement.
 - Maintenir la fourche avant en position verticale et ajuster le niveau d'huile pour fourche au moyen de l'outil spécial.

NOTE:

Lors de l'ajustement du niveau d'huile, déposer le ressort de la fourche et comprimer à fond le tube extérieur.

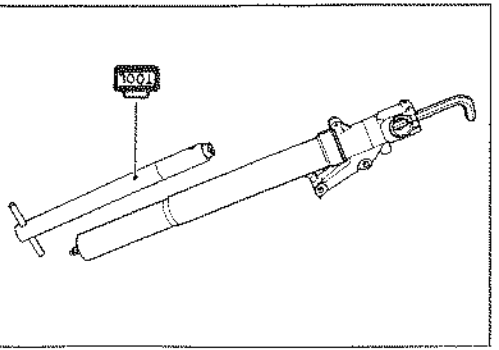
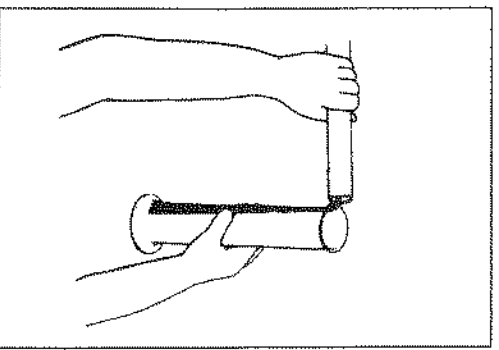
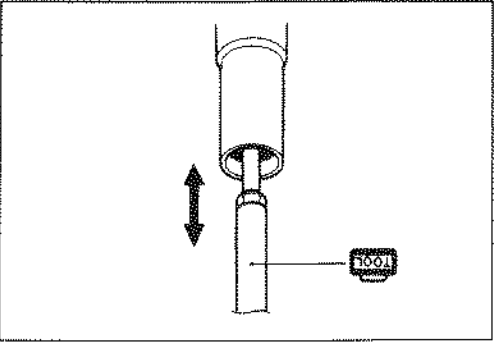
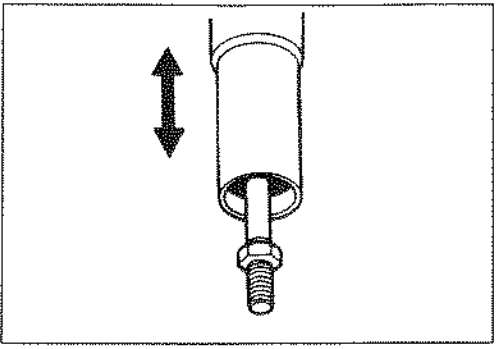
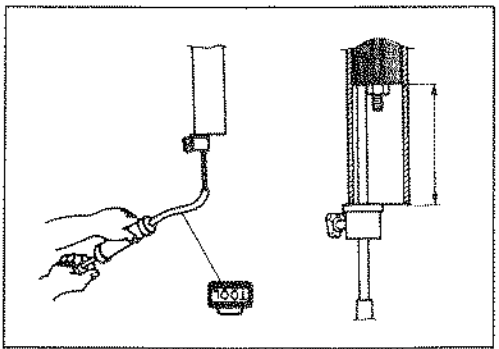
TOOL 09943-74111: Indicateur de niveau d'huile pour fourche avant

Niveau d'huile pour fourche: 93 mm

Type d'huile pour fourche: HUILE pour fourche L01

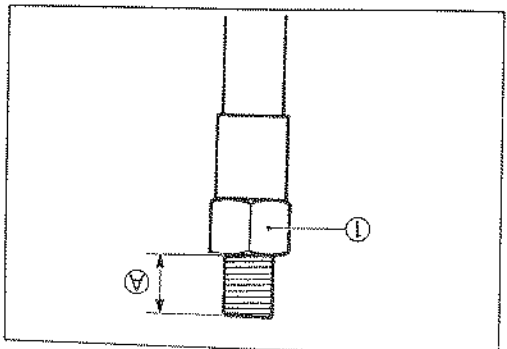
FORK 99000-99044-L01: SUZUKI FORK OIL L01

Capacité (chaque montant): 485 ml



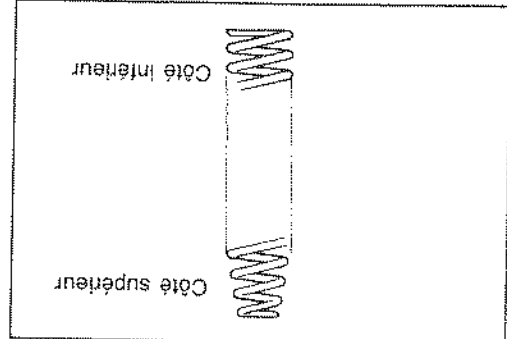
CONTRÉ-ÉCROU DE TIGE INTÉRIEURE DE FOURCHE

- Ajuster la hauteur Δ du filetage de la tige intérieure en tournant le contre-écrou $\textcircled{1}$ de 11 mm comme indiqué sur l'illustration.



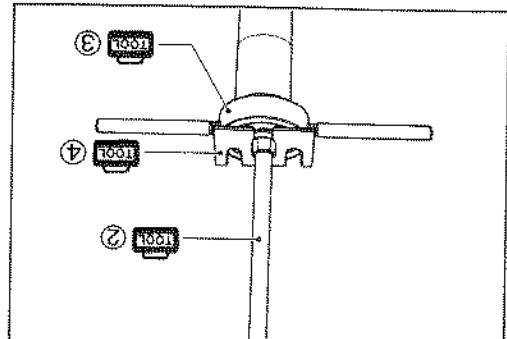
RESSORT DE FOURCHE

- Reposer le ressort de la fourche comme indiqué sur l'illustration.



ENSEMBLE BOLON DE CHAPEAU DE FOURCHE AVANT

- Tirer vers le haut la tige intérieure au moyen de l'outil spécial $\textcircled{2}$.
- Comprimer le ressort au moyen de l'outil spécial $\textcircled{3}$, puis introduire l'outil spécial $\textcircled{4}$ entre le contre-écrou et l'entretoise.



09940-50120: Support de tige intérieure $\textcircled{2}$

09940-94930: Support d'entretoise de fourche avant $\textcircled{3}$

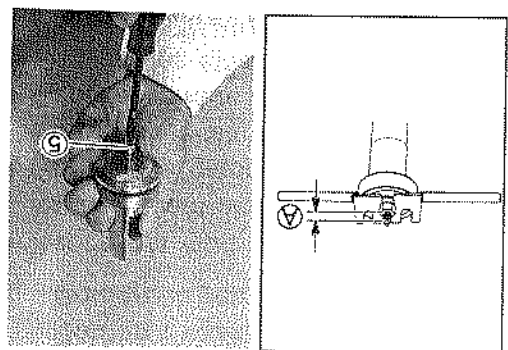
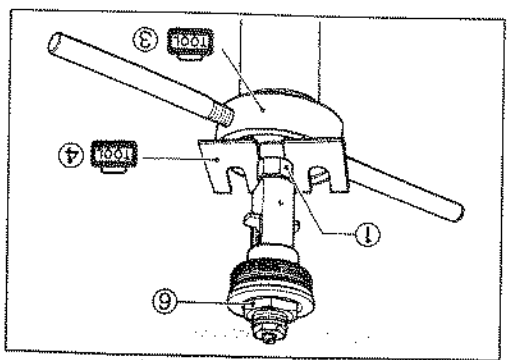
09940-94922: Plaque d'arrêt $\textcircled{4}$

- S'assurer de la hauteur Δ du filetage de la tige intérieure après avoir enlevé l'outil spécial $\textcircled{2}$.
- Tourner lentement à la main l'ensemble boulon de chapeau jusqu'à ce que l'extrémité du boulon de chapeau repose sur le contre-écrou.

ATTENTION

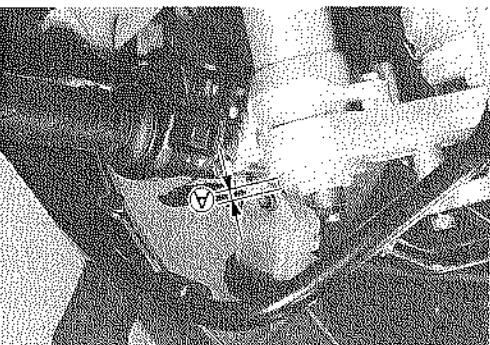
Veuillez à ajuster le dispositif de réglage de force d'amortissement de rebond $\textcircled{5}$ sur la position la plus souple avant de poser le boulon de chapeau.

- Maintenir le boulon de chapeau $\textcircled{6}$ et resserrer le contre-écrou $\textcircled{1}$ au couple de serrage spécifié.
- Contre-écrou de tige intérieure: 15 N·m (1,5 kg-m)

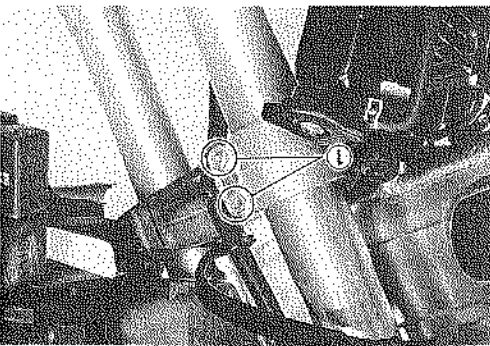


- Reposer de façon temporaire le boulon du chapeau de fourche avant sur le tube extérieur.
- Régler la surface supérieure du tube extérieur à 6,5 mm de hauteur (A) de la surface supérieure de la bride de fixation de la colonne de direction et resserrer les boulons de blocage intérieurs de la fourche avant ① au couple de serrage spécifié.

Hauteur de fourche avant (A) : 6,5 mm



- **Boulon de blocage inférieur de fourche avant ① :** 23 N·m (2,3 kg-m)



- Resserrer le boulon de chapeau de la fourche avant ② au couple de serrage spécifié.

- **Boulon de chapeau de fourche avant ② :**

23 N·m (2,3 kg-m)

- Resserrer le boulon de blocage supérieur de la fourche avant ③, le boulon d'assemblage ④ et le boulon de blocage du guidon ⑤ au couple de serrage spécifié.

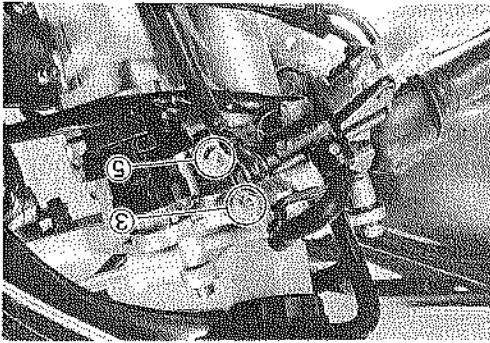
- **Boulon de blocage supérieur de fourche avant ③ :**

23 N·m (2,3 kg-m)

Boulon d'assemblage de guidon ④ : 10 N·m (1,0 kg-m)

Boulon de blocage de guidon ⑤ : 23 N·m (2,3 kg-m)

- Reposer la fourche avant gauche de la même façon que la fourche avant droite.
- Reposer le garde-boue avant et resserrer les boulons de fixation avec les doigts.
- Reposer la roue avant. (Voir page 6-11.)
- Reposer les étriers de frein. (Voir page 6-11.)
- Secouer plusieurs fois la motocyclette de haut en bas.
- Resserrer les boulons de fixation du garde-boue avant.
- Reposer correctement le flexible de frein.



REGLAGÉ DE LA SUSPENSION

Après avoir reposé la fourche avant, régler la pré-tension de ressort et la force d'amortissement comme suit.

REGLAGÉ DE LA PRÉTENSION DU RESSORT

Huit encoches se trouvent sur le côté du dispositif de réglage du ressort. La position 0 assure la pré-tension de ressort maximum et la position 8 assure la pré-tension de ressort minimum.

(Position standard: même encoche)

REGLAGÉ DE LA FORCE D'AMORTISSEMENT

(Côté rebond)

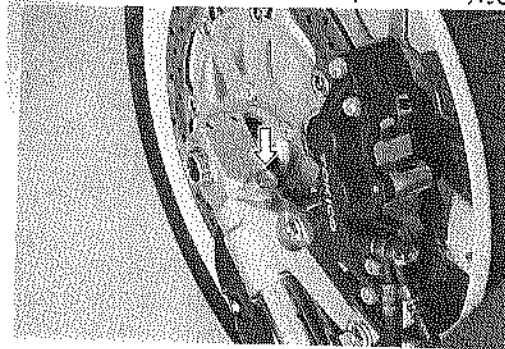
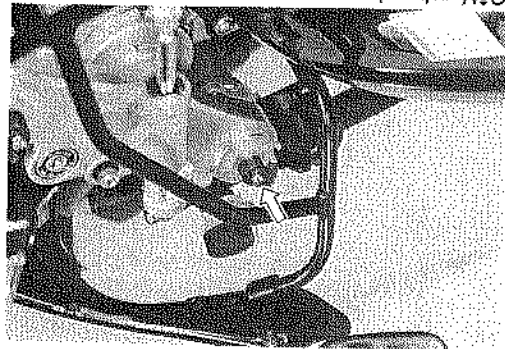
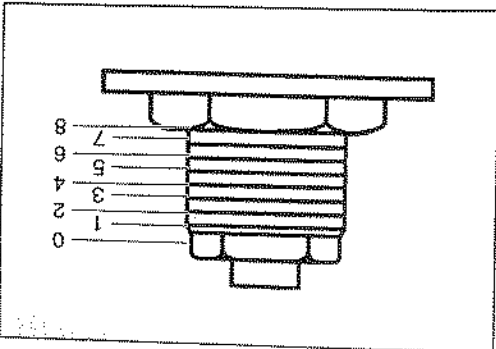
Tourner à fond le dispositif de réglage de la force d'amortissement dans le sens des aiguilles d'une montre. Il se trouve sur la position la plus rigide. Le tourner sur la position de réglage standard.

(Position standard: 6 déclics à partir de la position la plus rigide)

(Côté compression)

Tourner à fond le dispositif de réglage de la force d'amortissement dans le sens des aiguilles d'une montre. Il se trouve sur la position la plus rigide. Le tourner sur la position de réglage standard.

(Position standard: 5 déclics à partir de la position la plus rigide)



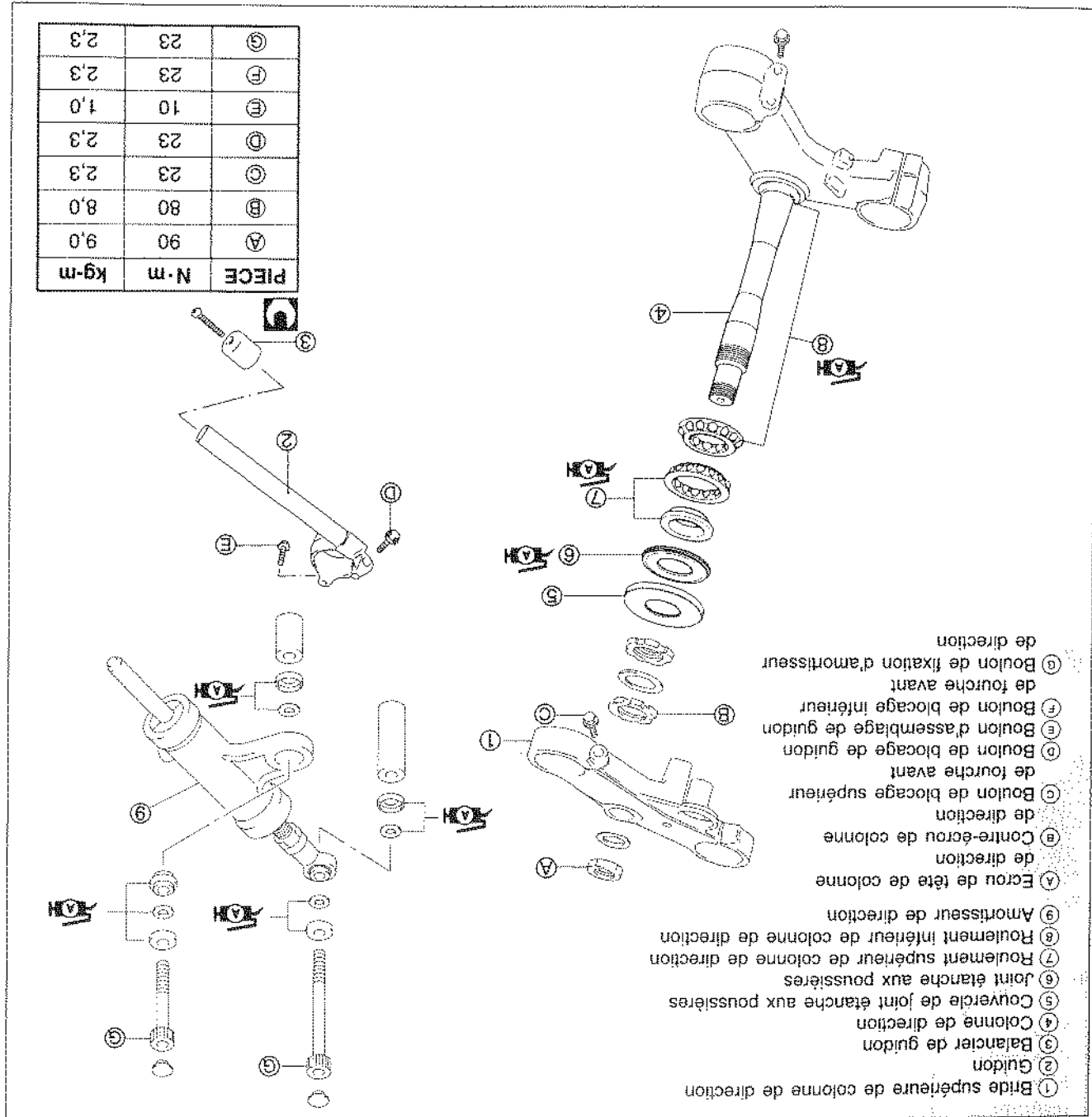
REGLAGÉ STANDARD DE LA SUSPENSION AVANT

Dispositif de réglage de ressort	Dispositif de réglage de force d'amortissement	Conduite en solo	
		Souple	6
Dispositif de réglage de ressort	Dispositif de réglage de force d'amortissement	Standard	6
		Plus rigide	4-1/2
Conduite avec passager		6	

▲ AVERTISSEMENT

Veiller à régler de manière égale la pré-tension du ressort et la force d'amortissement sur les deux montants de fourche avant.

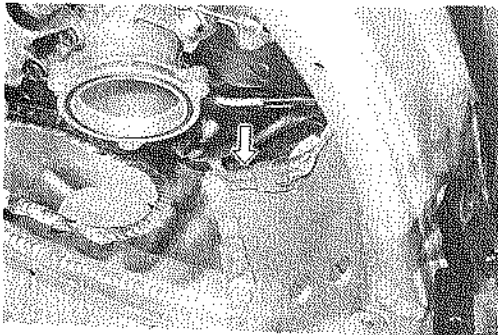
DIRECTION CONSTRUCTION



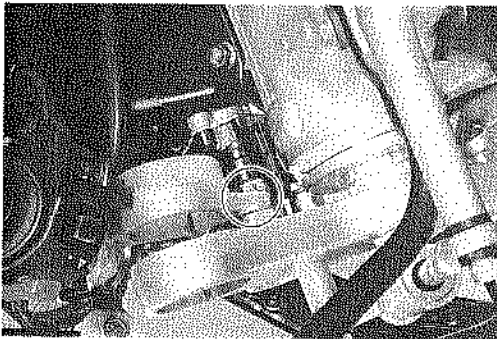
DEPOSE ET DEMONTAGE

- Déposer le carénage inférieur. (Voir page 6-2.)
 - Déposer les carénages latéraux. (Voir page 6-3.)
 - Déposer la roue avant. (Voir page 6-8.)
 - Déposer les fourches avant. (Voir page 6-13.)
 - Lever le réservoir de carburant avec l'outil fourni. (Voir page 4-49.)
 - Déposer le boîtier du filtre à air. (Voir pages 4-55 et -56.)
- NOTE:
Placer un chiffon entre le support de l'amortisseur de direction et le réservoir de carburant avant de lever le réservoir de carburant.

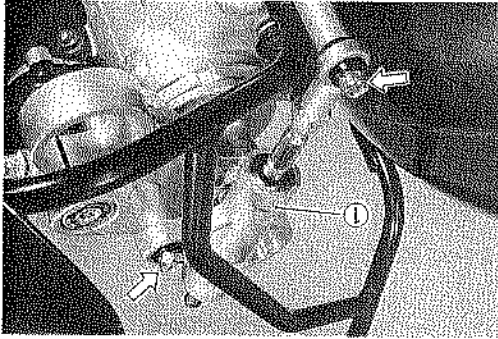
- Déconnecter le coupleur du conducteur du contacteur d'allumage se trouvant sous le boîtier du filtre à air.



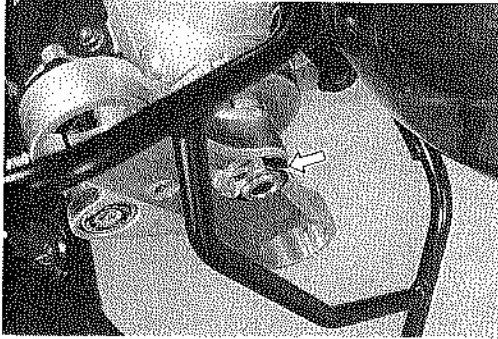
- Enlever les boulons d'assemblage gauche et droit du guidon.



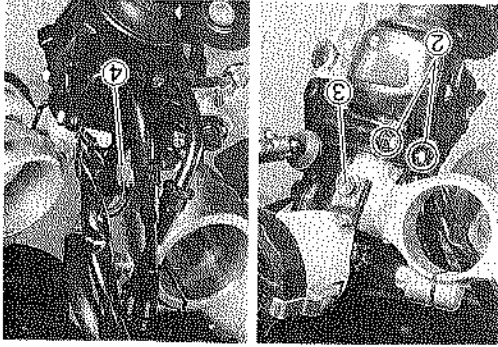
- Déposer l'amortisseur de direction ①.



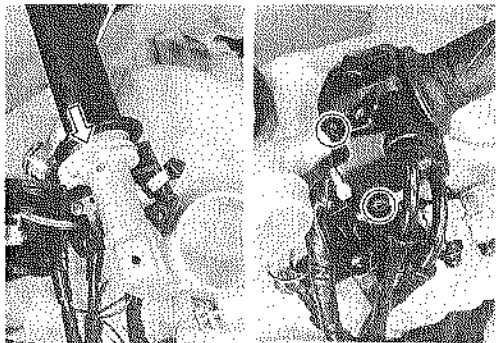
- Déposer la bride de fixation supérieure de la colonne de direction avec le contacteur d'allumage en enlevant l'écrou de la colonne de direction.



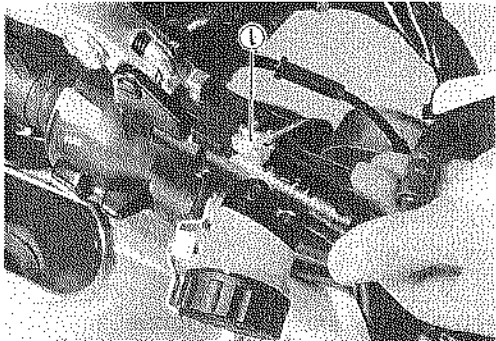
- Enlever les boulons de fixation du maître-cylindre de frein avant ② et le boulon de la bride de fixation du réservoir de liquide de frein ③.
- Déconnecter les conducteurs du contacteur de frein avant ④.



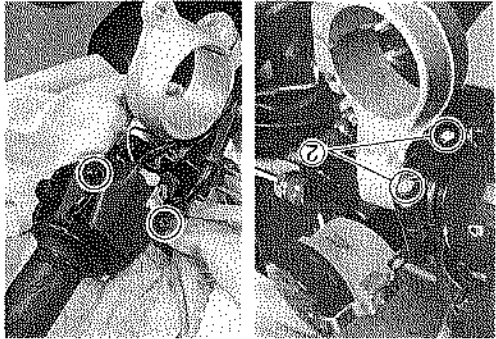
NOTE:
Placer un chiffon sous le guidon pour éviter tout risque d'éraflage-ment des autres pièces.



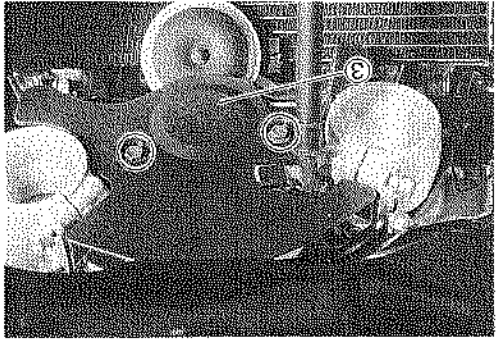
- Enlever les vis du boîtier de commutateur du bras droit du guidon.
- Déposer le bras droit du guidon avec la poignée des gaz en déconnectant les câbles d'accélérateur.



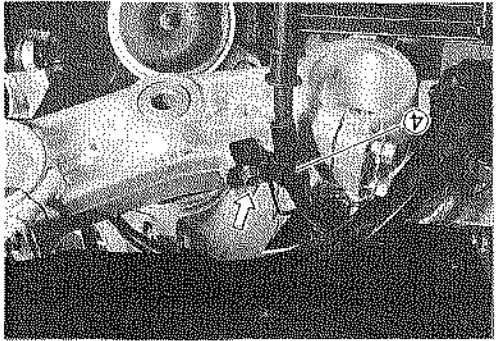
- Déconnecter les conducteurs du contacteur de position du levier d'embrayage ①.



- Enlever les boulons de fixation du maître-cylindre d'embrayage ②.
 - Enlever les vis du boîtier de commutateur du bras gauche du guidon.
- NOTE:**
Placer un chiffon sous le guidon pour éviter tout risque d'affleurement des autres pièces.



- Déposer la plaque inférieure de la plaque de direction ③.



- Déposer le collier de serrage/guide du flexible de frein ④.

● L'écrou de la colonne de direction, la rondelle et l'écrou de la colonne de direction au moyen des outils spéciaux:

● 09940-14911: Clé pour écrou de colonne de direction

● 09940-14960: Clé à douille pour écrou de colonne de direction

● Dégrader la bride de fixation inférieure de la colonne de direction.

tion.

NOTE:

Maintenir avec la main la bride de fixation inférieure de la colonne de direction pour éviter tout risque de chute.

● Enlever le joint étanche aux poussières ②, la bague interne du roulement supérieur ③ et le roulement ④.

● Déposer le contacteur d'allumage avec l'outil spécial.

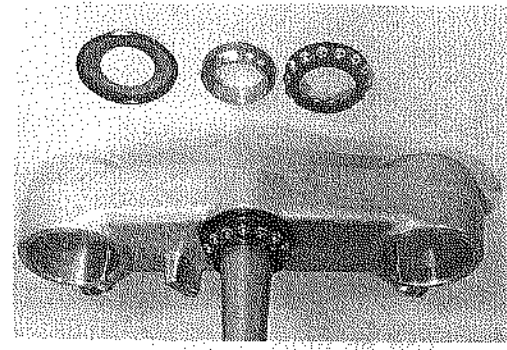
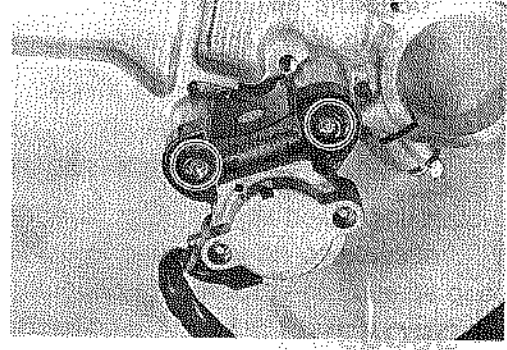
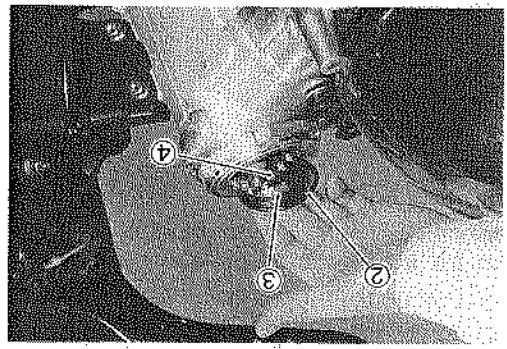
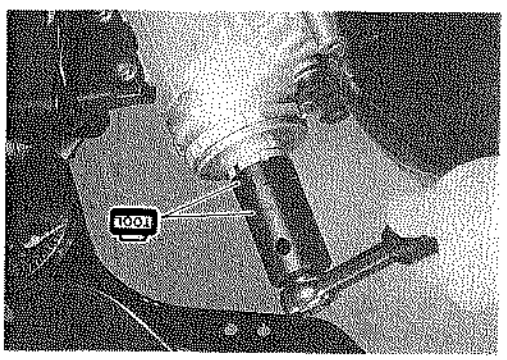
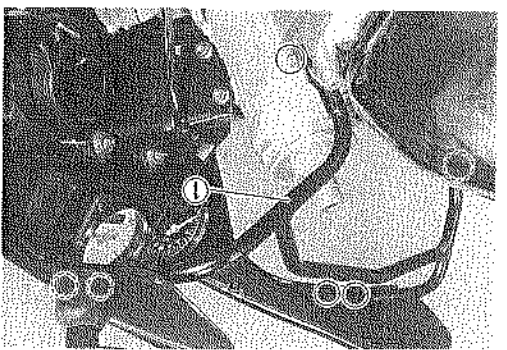
09930-11920: Clé cannelée JT40H

09930-11940: Poignée de clé cannelée

INSPECTION ET DEMONTAGE

Vérifier que les pièces démontées ne présentent pas les anomalies suivantes:

- * Déformation du guidon
- * Usure et de la bague ou empreinte produite par les billes
- * Usure ou détérioration du roulement
- * Bruit anormal du roulement
- * Déformation de la colonne de direction

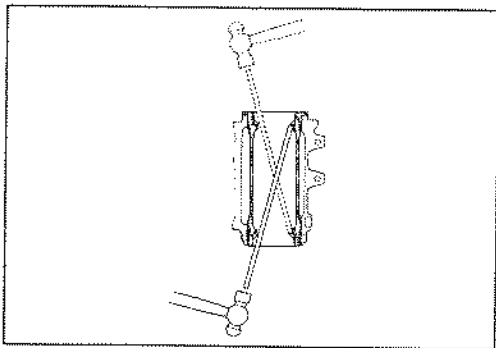
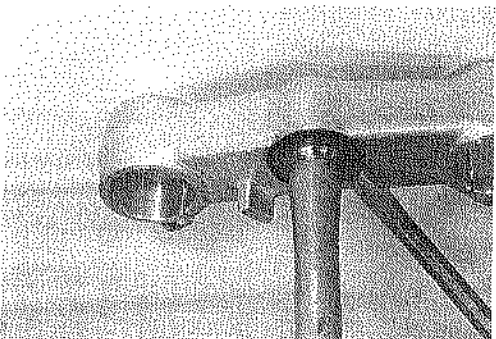


- Déposer la bague interne du roulement intérieur de la colonne de direction au moyen d'un burin.

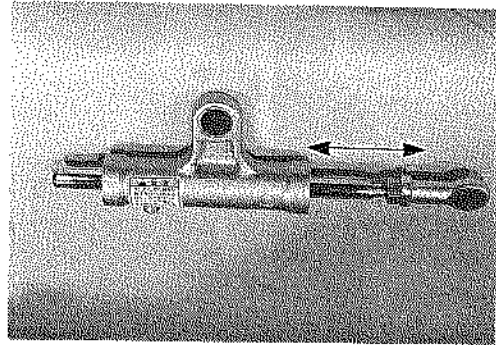
ATTENTION

La bague interne de roulement déposée doit être remplacée par une neuve.

- Dégager les bagues externes de roulement, supérieure et inférieure, de la colonne de direction au moyen d'une barre en coin appropriée.



Inspecter le corps de l'amortisseur de direction, le roulement et le joint d'huile pour détérioration et fuite d'huile. Déplacer la tige de l'amortisseur de direction à la main pour s'assurer qu'elle se déplace normalement. En cas de tout défaut, remplacer l'amortisseur de direction par un neuf.

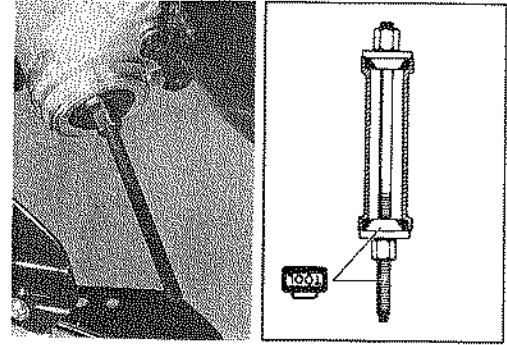


REMONTAGE ET REPOSE

Remonter et reposer la colonne de direction dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Veiller à observer les points suivants:

BAGUE EXTERNE

- Pousser vers l'intérieur la bague externe des roulements supérieur et inférieur au moyen des outils spéciaux.



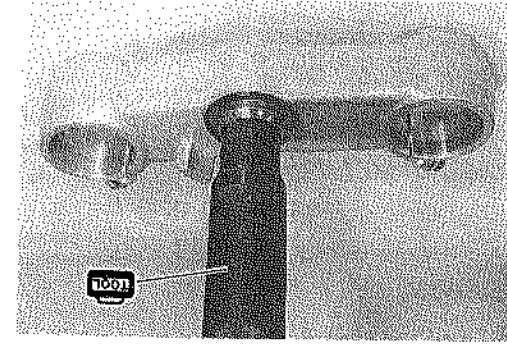
TOOL 09941-34513: Outil de pose de roulement extérieur de direction

09924-84510: Outil de pose de roulement

BAGUE INTERNE

- Pousser vers l'intérieur la bague interne du roulement inférieur au moyen de l'outil spécial.

TOOL 09925-18010: Outil de pose de roulement de direction



ROULEMENT

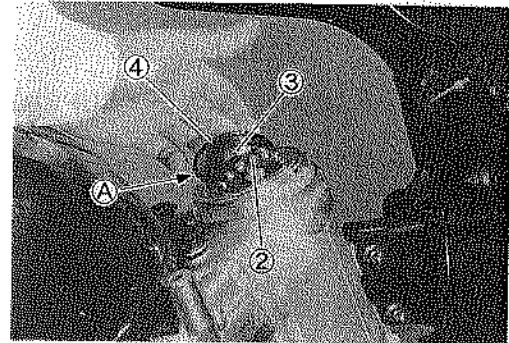
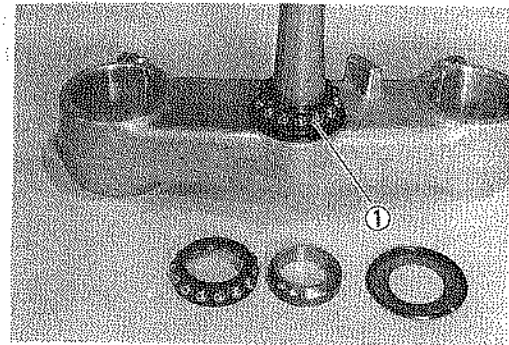
- Enduire de graisse les roulements et la lèvre du joint étanche aux poussières.

TOOL 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

- Reposer le roulement inférieur ① sur la bride de fixation inférieure de la colonne de direction.
- Reposer le roulement supérieur ②, la bague interne de roulement ③ et le joint étanche aux poussières ④.

NOTE:

La lèvre du joint étanche aux poussières **A** doit être dirigée vers le bas.

**ECROU DE COLONNE**

- Resserrer l'écrou de la colonne de direction au couple de serrage spécifié au moyen des outils spéciaux.

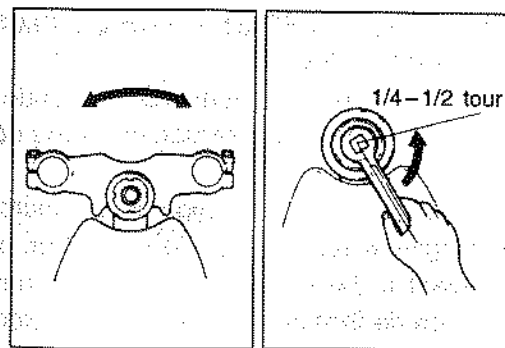
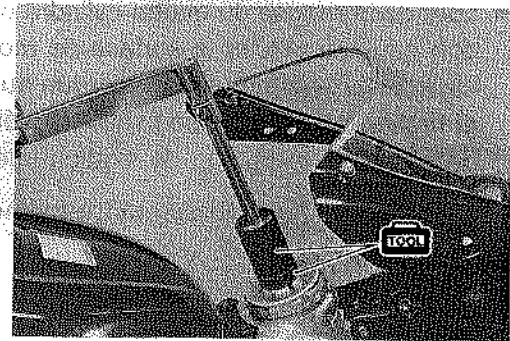
TOOL 09940-14911: Clé pour écrou de colonne de direction
09940-14960: Clé à douille pour écrou de colonne de direction

U Ecrou de colonne de direction: 45 N·m (4,5 kg·m)

- Tourner la bride de fixation inférieure de la colonne de direction cinq ou six fois vers la gauche ou vers la droite afin que les roulements à billes angulaires soient mis en place correctement.
- Desserrer l'écrou de la colonne de 1/4-1/2 tour.

NOTE:

Ce réglage varie suivant la motocyclette.



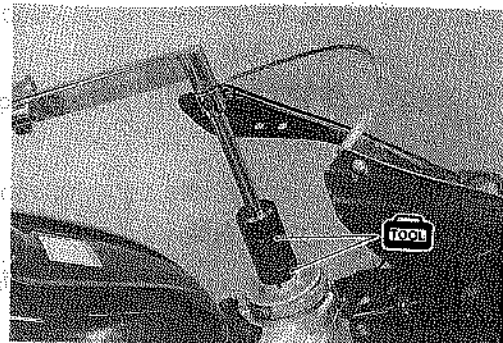
- Resserrer le contre-écrou de la colonne de direction au couple de serrage spécifié au moyen des outils spéciaux.

TOOL 09940-14911: Clé pour écrou de colonne de direction
09940-14960: Clé à douille pour écrou de colonne de direction

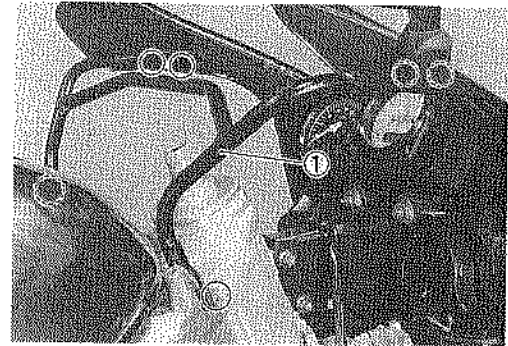
U Contre-écrou de colonne de direction: 80 N·m (8,0 kg·m)

NOTE:

Lors de la repose de la rondelle, aligner l'oeillet de butée avec la rainure de la colonne de direction.




- Après avoir resserré le contre-écrou de la colonne de direction, reposer le renfort du rétroviseur ①.

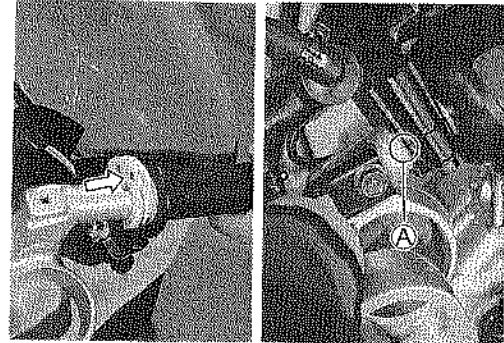


GUIDON


- Enduire de graisse le tambour du câble d'accélérateur.

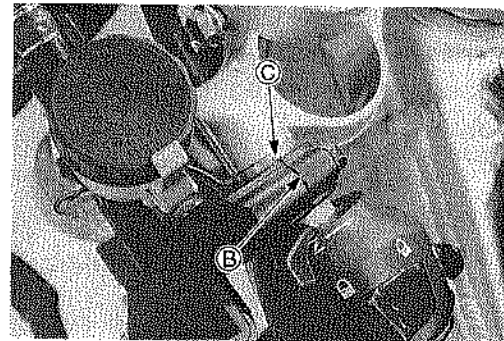
 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

- Reposer le maître-cylindre du frein avant. (Voir page 6-61.)
- Ⓐ Marque au poinçon




- Lors de la pose du maître-cylindre d'embrayage sur le guidon gauche, aligner la surface de montage du maître-cylindre d'embrayage Ⓑ sur la marque au poinçon Ⓒ du guidon et resserrer le boulon de fixation supérieur en premier, avant de resserrer le boulon de fixation inférieur.

 **Boulon de fixation de maître-cylindre d'embrayage:**
10 N·m (1,0 kg-m)



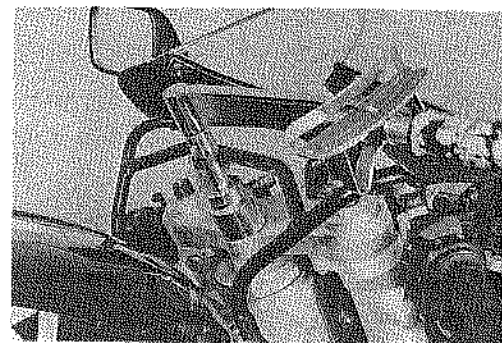
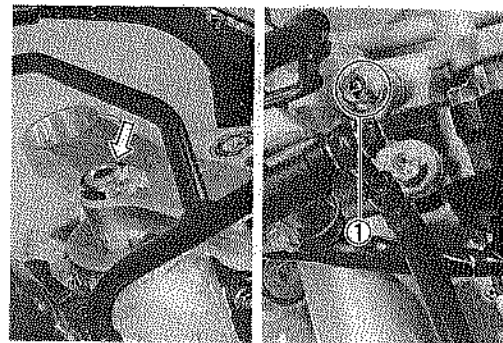
FOURCHE AVANT ET BRIDE DE FIXATION DE COLONNE DE DIRECTION

- Reposer de façon temporaire la bride de fixation supérieure de la colonne de direction et l'écrou de tête de la colonne de direction.
- Reposer de façon temporaire la fourche avant et le guidon.
- Régler la surface supérieure du tube extérieure de la fourche avant à 6,5 mm de hauteur de la surface supérieure de la bride de fixation supérieure de la colonne de direction et resserrer les boulons de blocage supérieurs de gauche et de droite ① de la fourche avant, au couple de serrage spécifié. (Voir page 6-19.)


 **Boulon de blocage supérieur de fourche avant ①:**
23 N·m (2,3 kg-m)

- Resserrer l'écrou de tête de la colonne de direction au couple de serrage spécifié.

 **Écrou de tête de colonne de direction:** 90 N·m (9,0 kg-m)



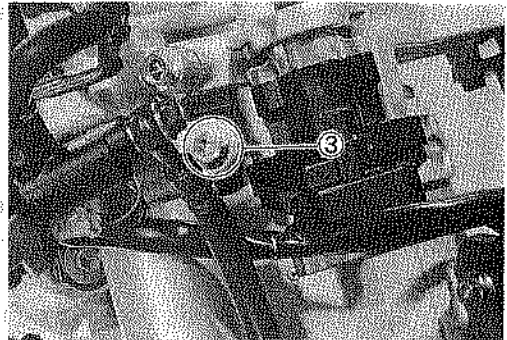
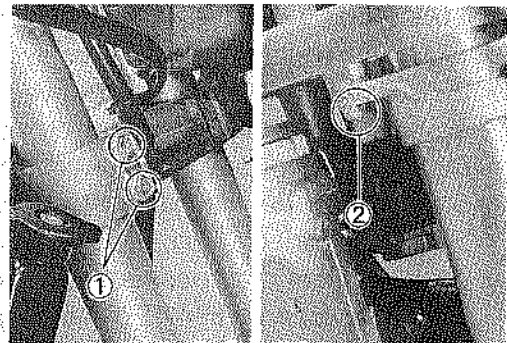
- Resserrer les boulons de blocage inférieurs de la fourche avant ①, le boulon d'assemblage du guidon ② et le boulon de blocage du guidon ③ au couple de serrage spécifié.

 **Boulon de blocage inférieur de fourche avant ①: 23 N·m (2,3 kg-m)**

Boulon d'assemblage de guidon ②: 10 N·m (1,0 kg-m)


Boulon de blocage de guidon ③: 23 N·m (2,3 kg-m)

- Reposer la roue avant. (Voir page 6-10.)
- Régler le jeu du câble d'accélérateur. (Voir page 2-13.)



AMORTISSEUR DE DIRECTION

- Enduire de graisse les roulements et les joints étanches aux poussières avant la repose.

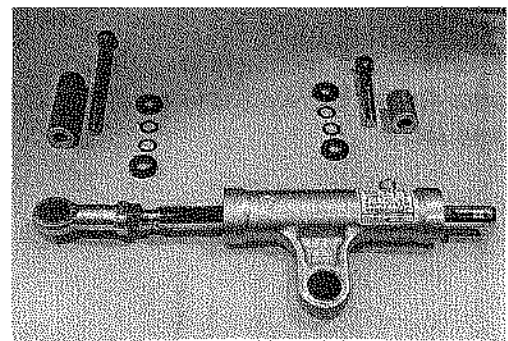
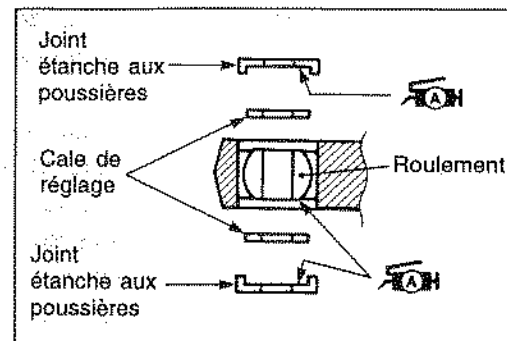
 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

- Assujettir les cales de réglage et les joints étanches aux poussières de chaque côté du roulement.

NOTE:


Essuyer toute trace d'huile avec un chiffon propre.

Veiller à ne pas détériorer le réservoir de carburant. Placer un chiffon entre le support de l'amortisseur de direction et le réservoir de carburant.



- Resserrer les boulons de fixation de l'amortisseur de direction au couple de serrage spécifié.

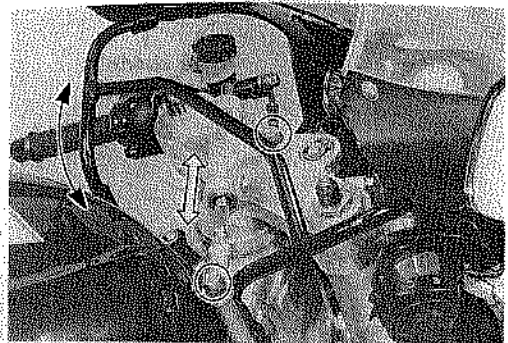
 **Boulon d'amortisseur de direction: 23 N·m (2,3 kg-m)**

 09900-00410: Jeu de clés hexagonales

- Assujettir les chapeaux de boulon.

NOTE:

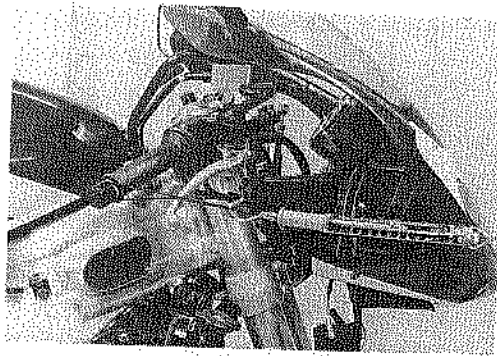
Vérifier le mouvement régulier de la direction en tournant plusieurs fois le guidon. En cas de résistance, vérifier à nouveau la repose et le serrage des pièces.



REGLAGE DE LA TENSION DE DIRECTION

Vérifier le mouvement de la direction avec la procédure suivante.

- En supportant la motocyclette avec un cric, lever la roue avant à 20–30 mm au-dessus du sol.
- Déposer l'amortisseur de direction. (Voir page 6-22.)
- S'assurer que le cheminement des câbles et des faisceaux de fils est correct. (Voir pages 8-19 à -22.)
- La roue avant étant redressée, accrocher le dynamomètre (outil spécial) à l'extrémité d'une poignée de guidon comme représenté dans la figure et consulter la lecture quand le guidon commence à bouger. Effectuer la même opération avec l'autre extrémité de la poignée.

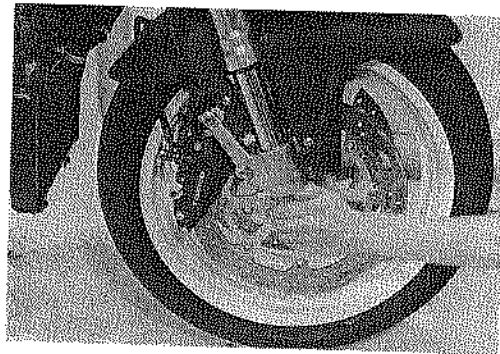
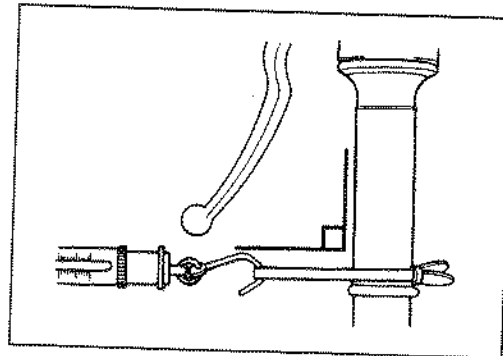


Force initiale: 200–500 grammes

TOOL 09940-92720: Dynamomètre

- Si la force initiale indiquée sur l'échelle quand le guidon commence à tourner est soit trop élevée, soit trop faible, la régler à la valeur spécifiée.

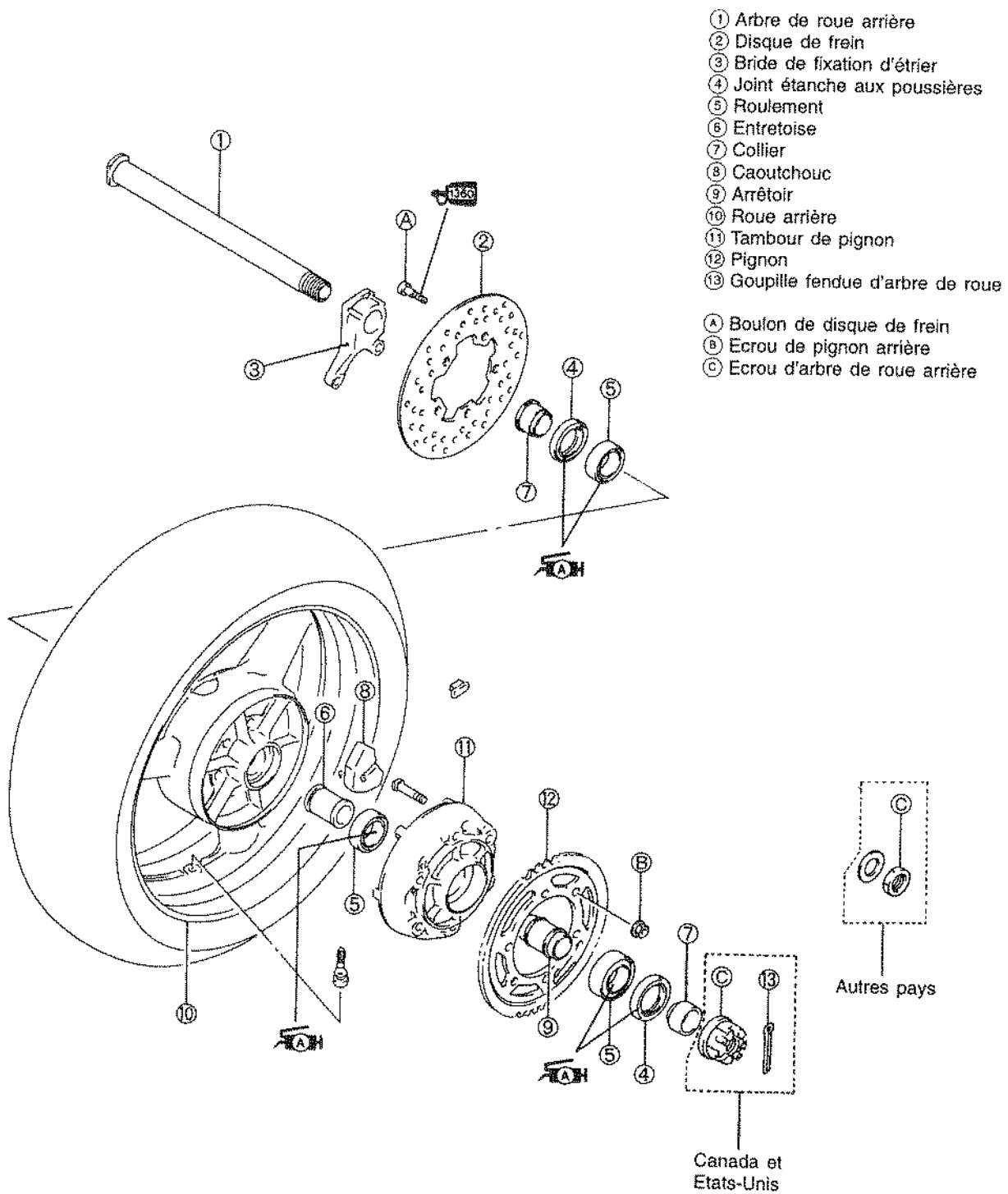
- 1) D'abord desserrer les boulons de blocage inférieurs de la fourche avant, l'écrou de tête de la colonne de direction et le contre-écrou de la colonne de direction, puis ajuster l'écrou de la colonne de direction en le desserrant ou en le resserrant.
- 2) Resserrer le contre-écrou de la colonne de direction, l'écrou de tête de la colonne et les boulons de fixation inférieurs de la fourche avant au couple de serrage spécifié, et revérifier la force initiale au moyen du dynamomètre suivant la procédure décrite ci-dessus.
- 3) S'il est constaté que la force initiale se trouve dans l'échelle spécifiée, le réglage est alors exécuté.



NOTE:

Maintenir les montants de la fourche avant, les faire bouger vers l'avant et vers l'arrière, et s'assurer que la direction n'est pas lâche.

ROUE ARRIERE CONSTRUCTION



PIECE	N·m	kg·m
A	35	3,5
B	60	6,0
C	100	10,0

REGLAGE DE J

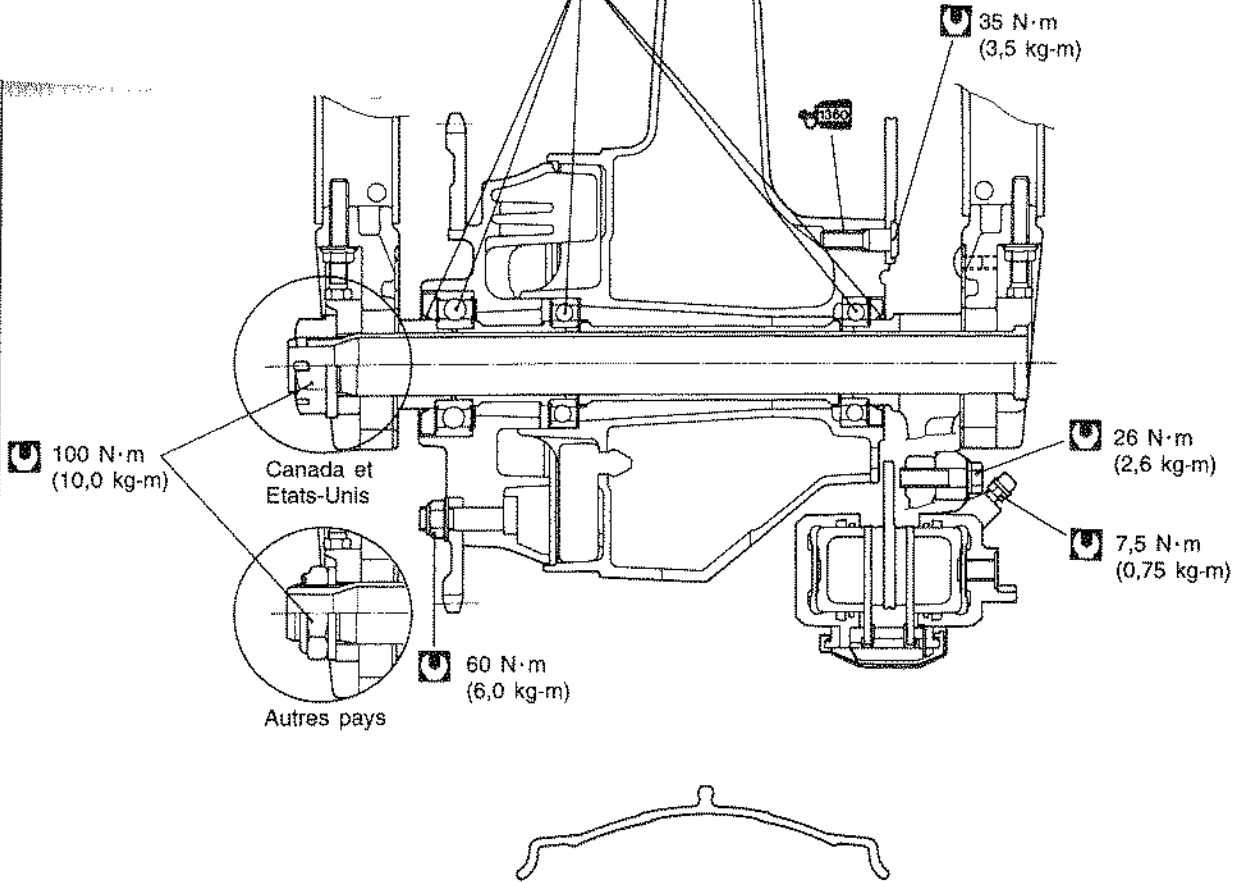
Vérifier le mouvement

- En supportant avant à 2°
- Déposer
- S'ajuster

CADRE 6-30

Gauche ←

→ Droite

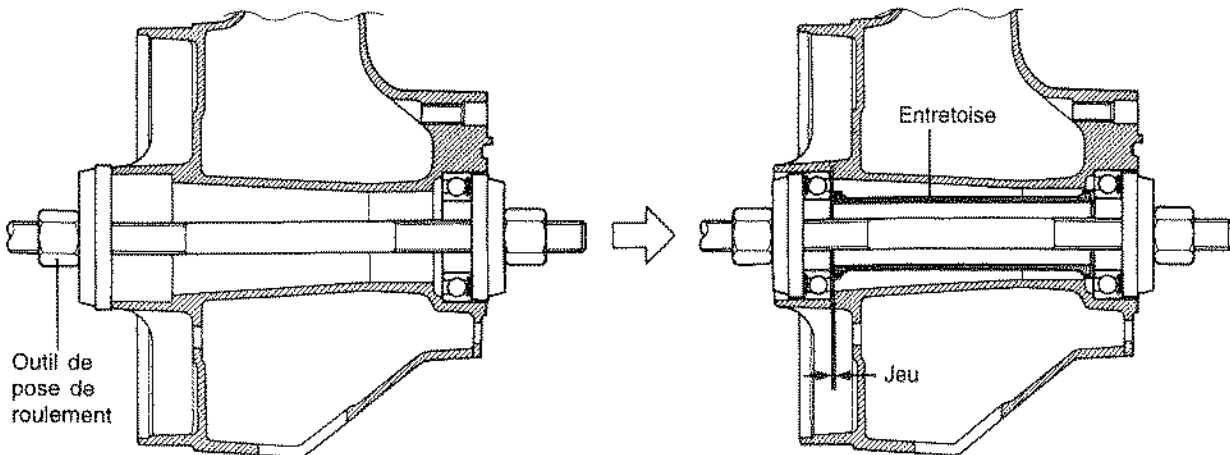


Gauche ←

→ Droite

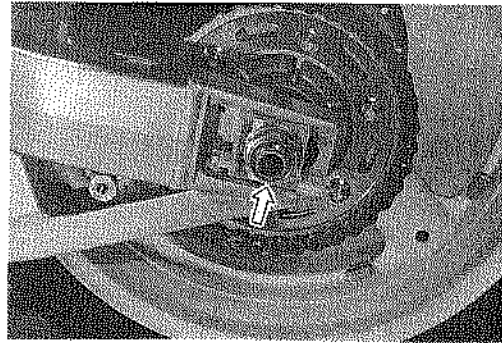
Gauche ←

→ Droite



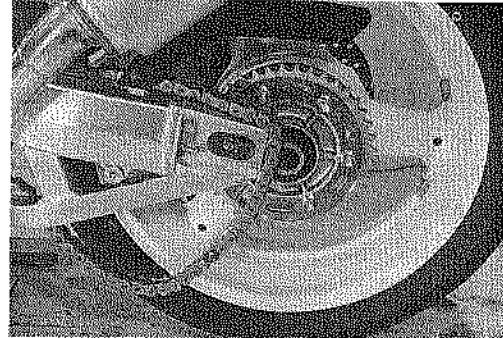
DEPOSE

- Enlever la goupille fendue. (Pour les modèles destinés au Canada et aux Etats-Unis.)
- Desserrer l'écrou de l'arbre de roue.
- Lever du sol la roue arrière et supporter la motocyclette au moyen d'un cric ou d'un bloc en bois.
- Enlever l'écrou de l'arbre de roue et extraire l'arbre de roue arrière.
- Déposer la roue arrière en dégageant la chaîne d'entraînement.

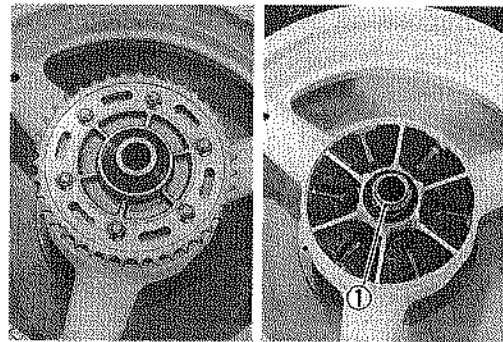


⚠ ATTENTION

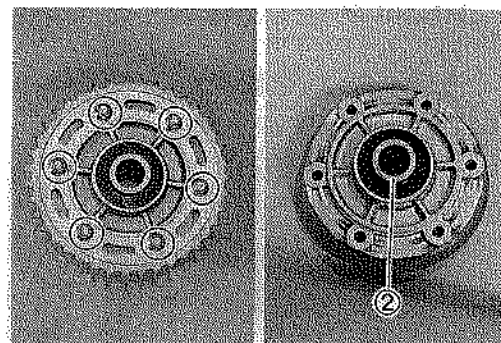
Ne pas actionner la pédale de frein durant la dépose de la roue arrière.



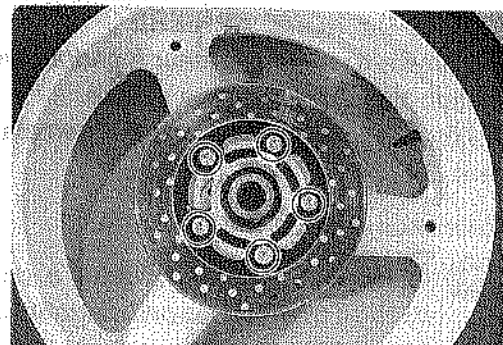
- Dégager du moyeu de roue le tambour de fixation du pignon arrière.
- Enlever l'arrêt (1) du tambour de fixation du pignon arrière.



- Séparer le pignon arrière de son tambour de fixation en enlevant les écrous.
- Enlever le collier (2).



- Déposer le disque de frein.



REGLAGE

Vérifier le r

- En su
- avar
- D
-

CADRE 6-30


REMONTAGE

Se référer aux pages 2-21 et 6-69.
 Se référer à la page 6-9.

ROULEMENTS

Vérifier à la main le jeu des roulements de la roue et du tambour de fixation du pignon quand ils sont dans la roue et dans le tambour. Faire tourner à la main la bague interne pour vérifier l'absence de bruits anormaux et s'assurer d'une rotation souple. Remplacer le roulement en cas de constatation d'anomalie.

- Déposer le tambour de fixation du pignon et les joints étanches aux poussières de la roue arrière au moyen de l'outil spécial.

 09913-50121: Extracteur de joint d'huile

- Déposer le roulement du tambour de fixation du pignon et les roulements de la roue au moyen d'une barre appropriée.

▲ ATTENTION


Les roulements et le joint étanche aux poussières doivent être remplacés par des neufs.

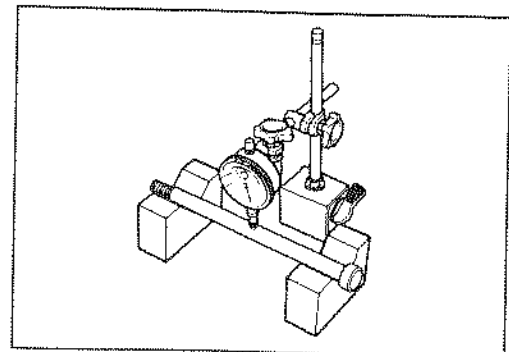
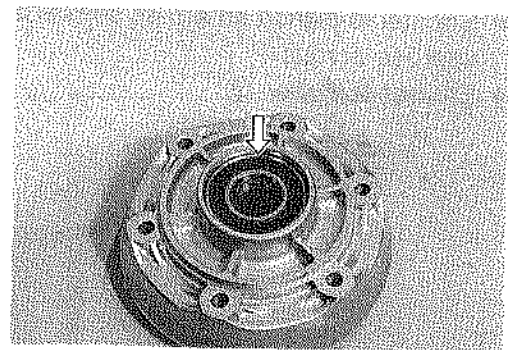
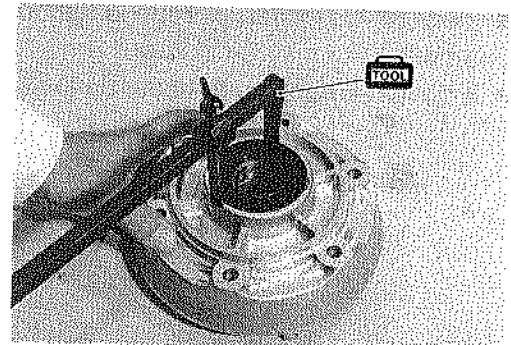
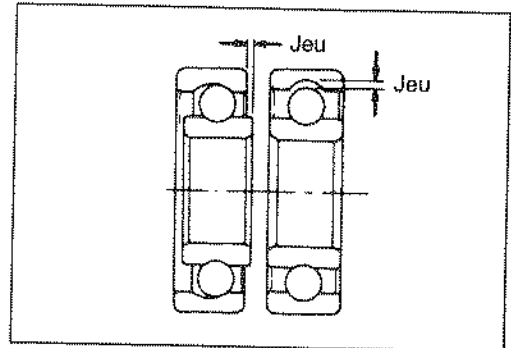
ARBRE DE ROUE ARRIERE

Au moyen d'un comparateur à cadran, vérifier l'absence d'ovalisation de l'arbre de roue arrière.

Si l'ovalisation dépasse la limite, remplacer l'arbre de roue arrière.

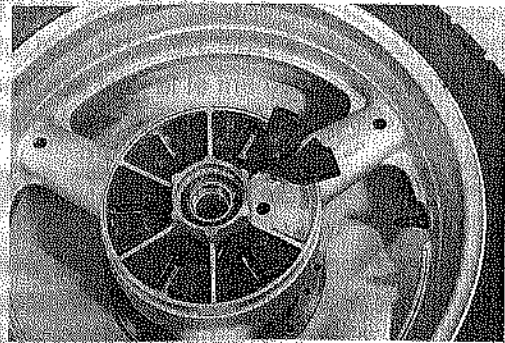
Tolérance de service: 0,25 mm

-  09900-20606: Comparateur à cadran (1/100 mm)
 09900-20701: Support magnétique
 09900-21304: Support en V (100 mm)

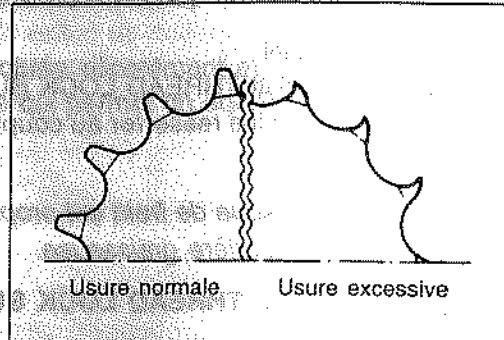


AMORTISSEUR DE ROUE

Inspecter l'amortisseur pour usure et détérioration.
Remplacer l'amortisseur en cas de constatation d'anomalie.

**PIGNON**

Inspecter les dents de pignon pour usure. Si elles sont usées comme indiqué, remplacer les deux pignons et la chaîne d'entraînement en même temps.

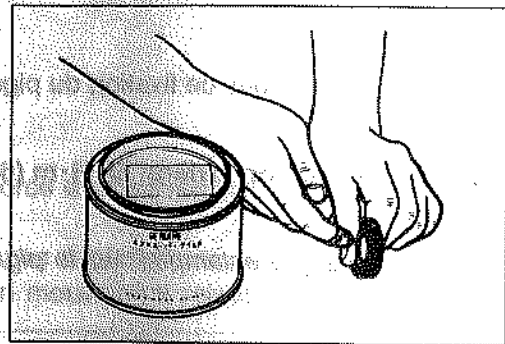
**REMONTAGE ET REPOSE**

Remonter et reposer la roue arrière dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. (Voir pages 6-30 et -31.)
Veiller à observer les points suivants:


ROULEMENT DE ROUE/JOINT ETANCHE AUX POUSSIÈRES

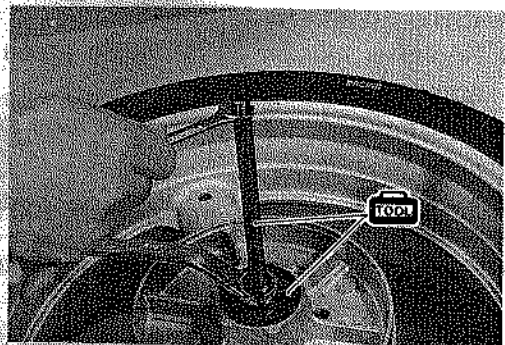
- Enduire de graisse les roulements avant la repose.

 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"



- Reposer les roulements de roue au moyen des outils spéciaux.

 09924-84510: Outil de pose de roulement
09941-34513: Outil de pose de roulement

**⚠ ATTENTION**

D'abord reposer le roulement de roue droit, puis le roulement de roue gauche.

Le couvercle étanche du roulement doit faire face à l'extérieur.

Se référer à la page 6-31 pour tous détails.

- Reposer le joint étanche aux poussières neuf au moyen d'un outil approprié.

NOTE:

Enduire de graisse la lèvre du joint étanche aux poussières avant de remonter la roue arrière.

 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"


ROULEMENT DU TAMBOUR DE FIXATION DU PIGNON/JOINT ETANCHE AUX POUSSIERES

- Reposer le roulement et le joint étanche aux poussières neuf au moyen de l'outil de pose de roulement.

 09913-75520: Outil de pose de roulement

NOTE:

Enduire de graisse le roulement et la lèvre du joint étanche aux poussières avant de remonter le tambour.

 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

DISQUE DE FREIN

- Enduire de produit THREAD LOCK SUPER "1360" les boulons du disque et les resserrer au couple de serrage spécifié.

NOTE:

S'assurer que le disque de frein est propre et qu'il ne présente pas de traces de matière grasseuse.

 99000-32130: THREAD LOCK SUPER "1360"

 Boulon de disque de frein: 35 N·m (3,5 kg·m)

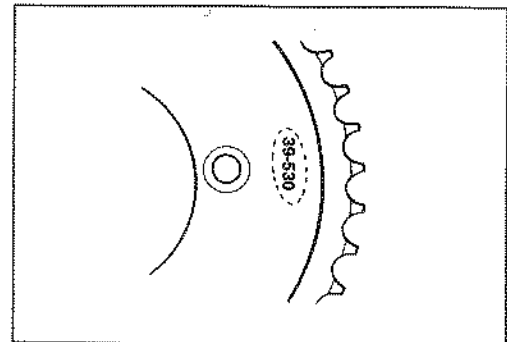
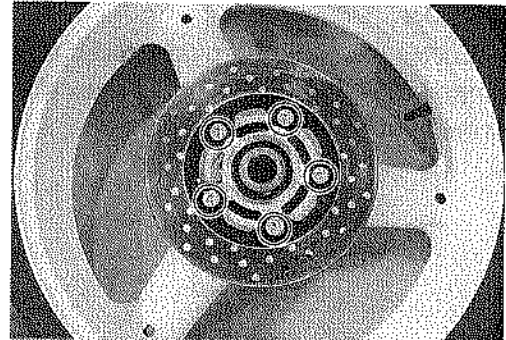
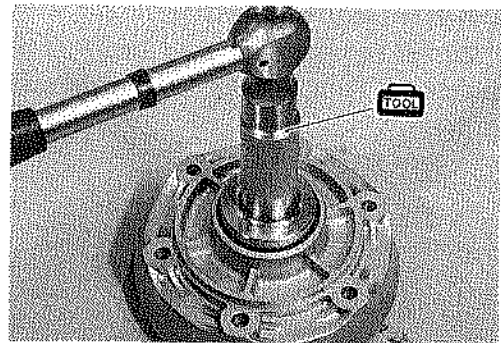
PIGNON ARRIERE

- Resserrer les écrous de fixation du pignon au couple de serrage spécifié.

 Ecrou de pignon arrière: 60 N·m (6,0 kg·m)

NOTE:

Orienter la marque estampée sur le pignon vers l'extérieur.

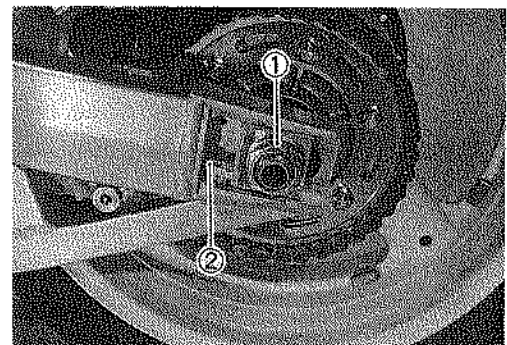


ARBRE DE ROUE ARRIERE

- Régler la tension de la chaîne après avoir reposé la roue arrière. (Voir page 2-18.)
- Resserrer l'écrou de l'arbre de roue arrière ① au couple de serrage spécifié.

 Ecrou d'arbre de roue arrière: 100 N·m (10,0 kg·m)

- Resserrer correctement les deux contre-écrous du dispositif de réglage de chaîne ②.
- Poser une goupille fendue neuve. (Pour les modèles destinés au Canada et aux Etats-Unis.)



SUSPENSION ARRIERE

DESCRIPTION

Le système de suspension arrière de la TL1000R est de conception récente, et est dénommé système de suspension à amortisseur rotatif.

Cette section est une description de la force d'amortissement et présente les avantages principaux du nouveau mécanisme de suspension à amortisseur rotatif.

- * Une grande quantité d'huile se trouve dans la chambre, réduisant le degré de détérioration, et assure une force d'amortissement constante même lorsque la motocyclette est utilisée sous des conditions sévères.
- * Le rapport de levier de l'amortisseur rotatif est différent de celui du système d'amortisseur à ressort, et il est donc possible de sélectionner séparément des rapports de levier idéaux pour la force d'amortissement et la force de ressort.
- * Les réglages de l'amortisseur et du ressort peuvent être effectués séparément et facilement.
- * Les deux unités se trouvent à des emplacements différents, ce qui permet un équilibrage de la masse.

La force d'amortissement est assurée de la manière suivante.

La roue arrière subit les chocs sur route.



Les chocs sont transmis au bras oscillant arrière.



Le bras oscillant pousse la timonerie de levier.



La timonerie de levier pousse l'arbre de l'amortisseur rotatif.



La bague de l'amortisseur est alors en mouvement rotatif.



Ce mouvement est transmis aux ailettes de l'amortisseur rotatif.

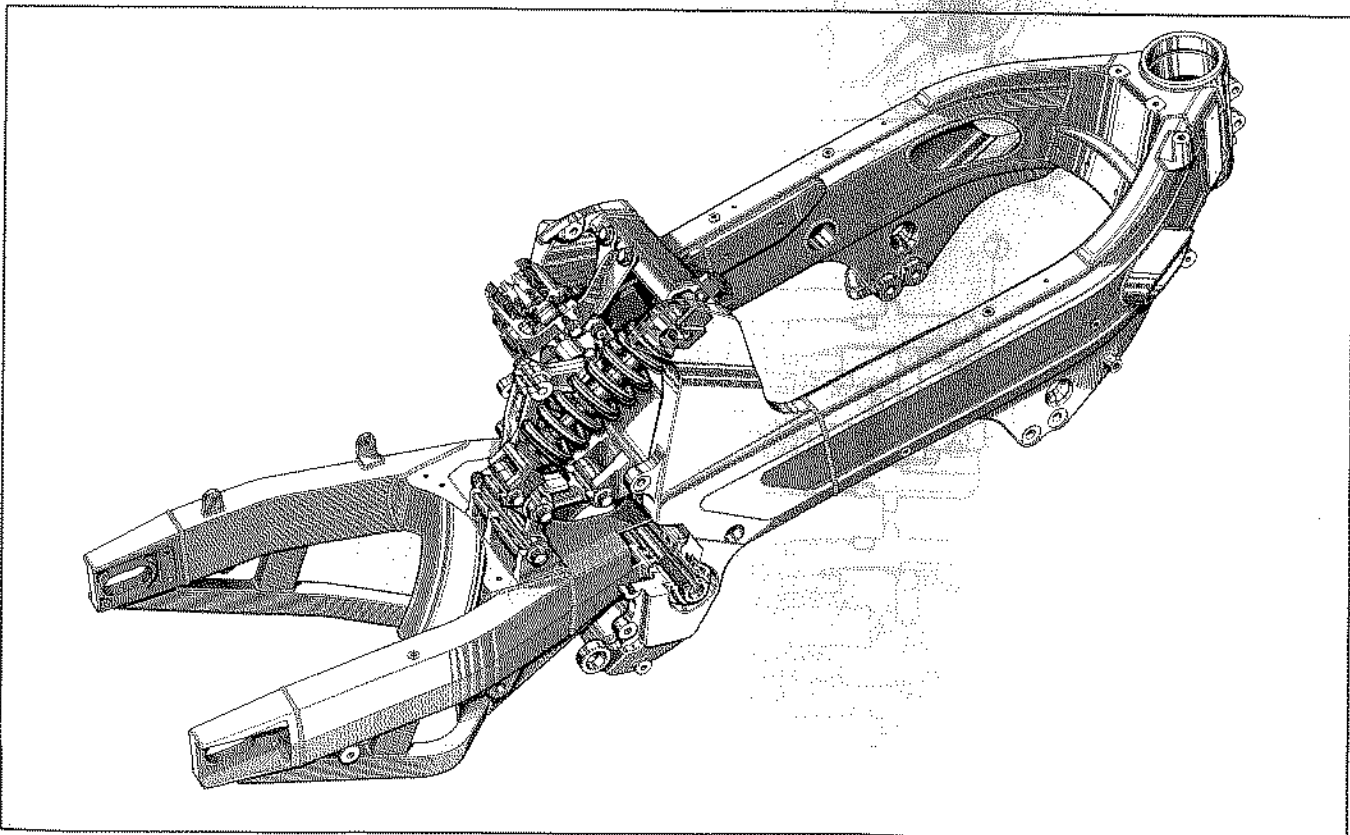


Les ailettes poussent l'huile dans les chambres d'huile.



L'arbre des ailettes comporte des trous de passage d'huile et la force d'amortissement est produite quand l'huile passe à travers les trous et la soupape à clapet.

La force d'amortissement est produite par les ailettes et les soupapes dans l'amortisseur rotatif, et transmise par l'arbre central. Le mouvement de la bague est changé en mouvement rotatif par le levier coudé.



FONCTIONNEMENT DE L'AMORTISSEUR ROTATIF

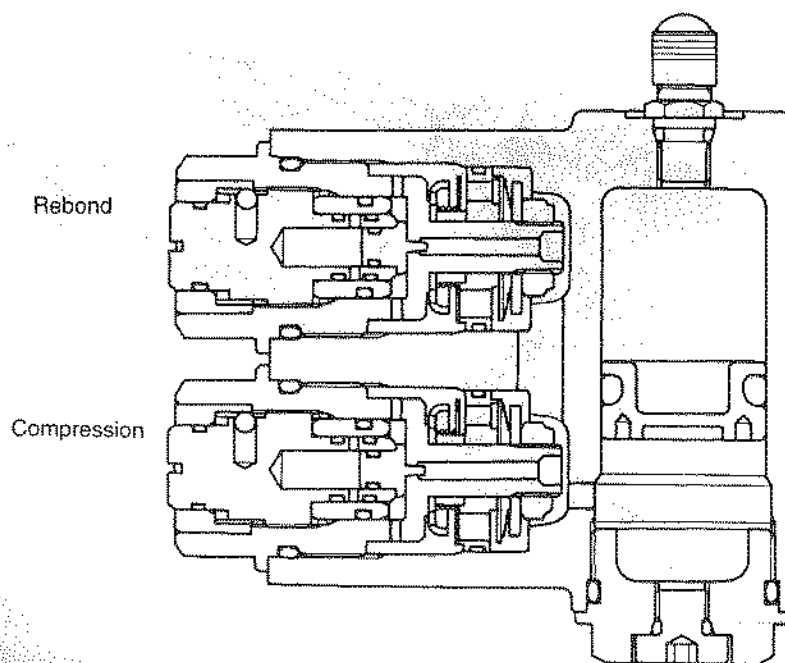
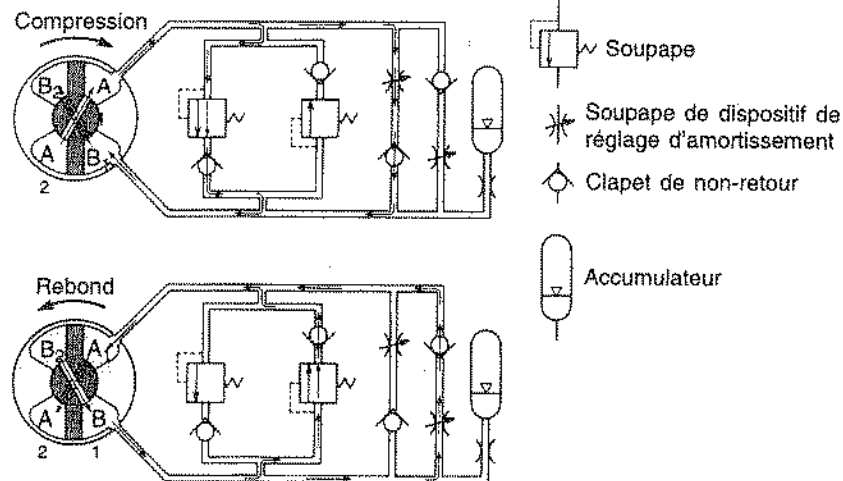
COMPRESSION

1. Le levier coudé fait tourner l'arbre de rotor, et les ailettes du rotor tournent pour pousser l'huile dans la chambre "A₁".
2. L'huile de la chambre "A₁" est envoyée dans deux directions, l'une étant la soupape du dispositif de réglage de la force d'amortissement et l'autre la soupape normale.
3. Du fait de la résistance par les soupapes au passage de l'huile, la force d'amortissement de compression est produite.
4. Après le passage à travers la soupape à une voie (clapet de non-retour), l'huile retourne dans la chambre "B₁". Dans l'unité, la chambre "A₁" est reliée à la chambre "A₂" et la chambre "B₁" à la chambre "B₂". L'arbre est doté de trous pour le passage de l'huile.
5. Pour empêcher l'apparition de bulles d'air dans l'huile et la compensation de température, l'air pressurisé pousse toujours le piston libre dans l'accumulateur.

REBOND

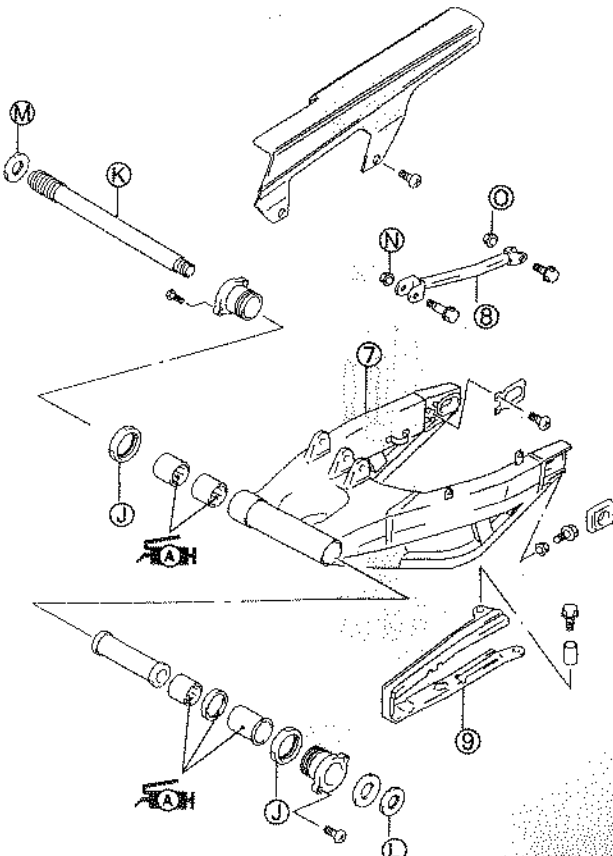
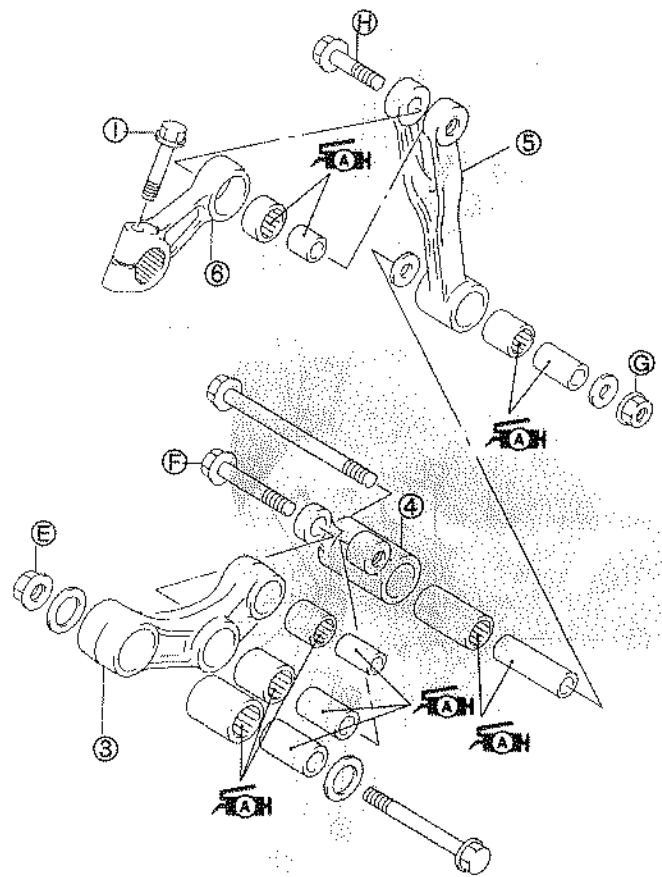
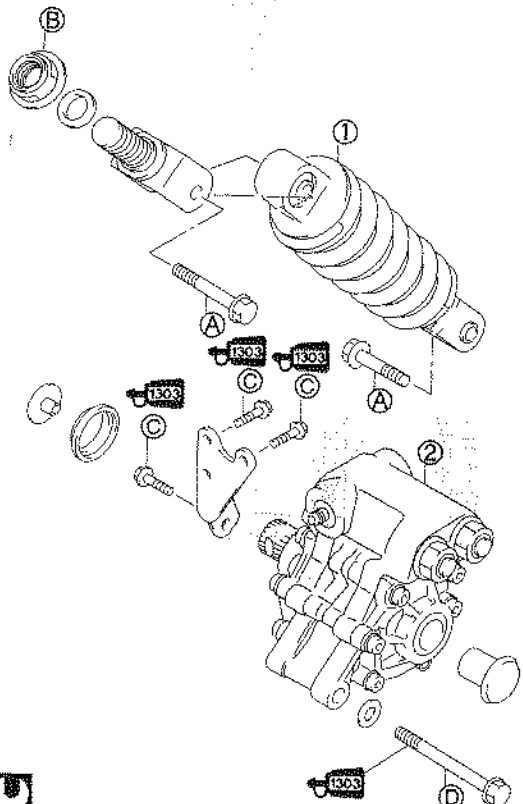
1. Le levier coudé fait tourner l'arbre du rotor, et les ailettes du rotor tournent pour pousser l'huile dans la chambre "B₁".
2. L'huile s'écoule dans le sens inverse de la course de compression.

DIAGRAMME DU CIRCUIT D'HUILE

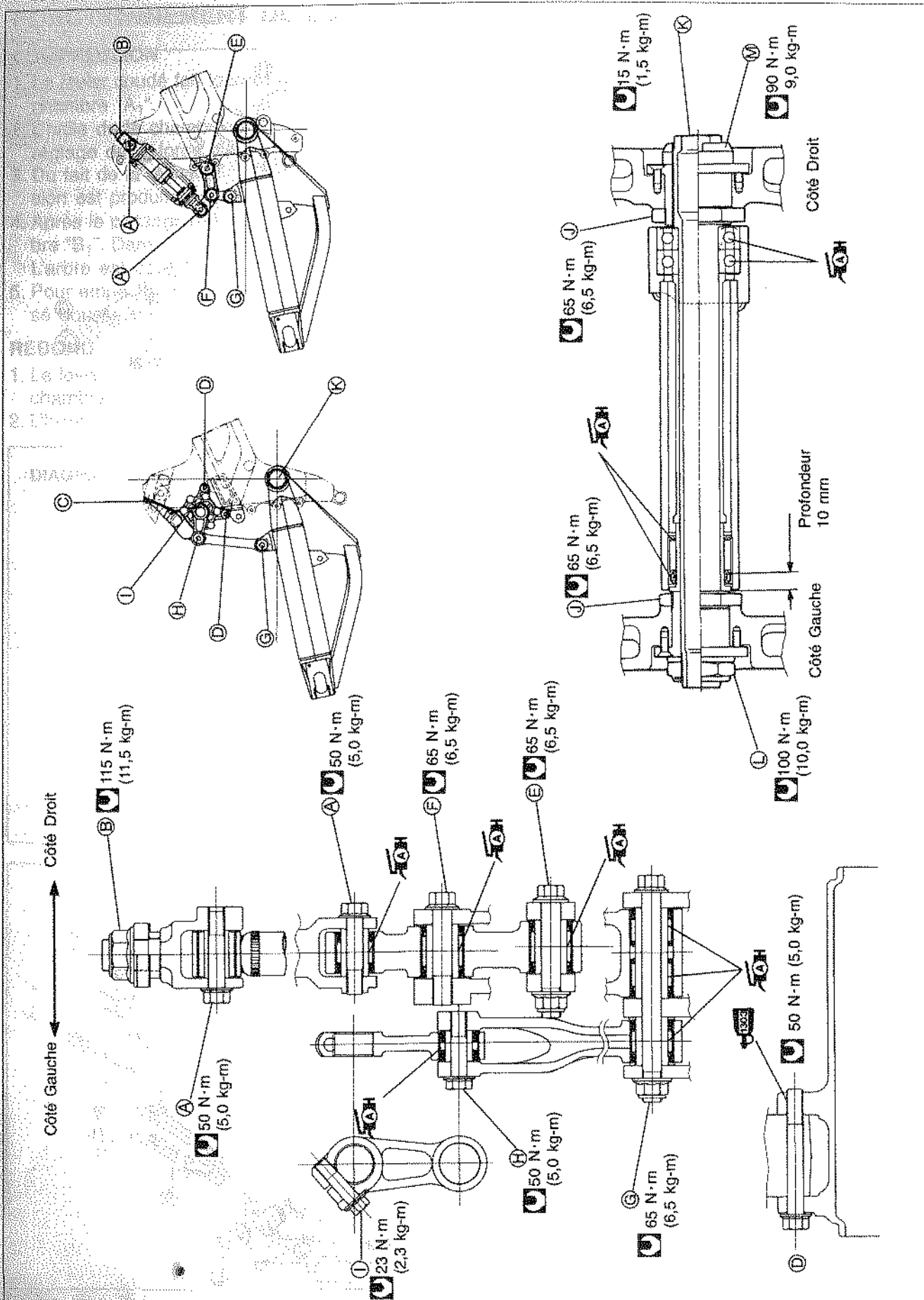


CONSTRUCTION

- ① Ressort
- ② Amortisseur rotatif
- ③ Levier amortisseur de ressort
- ④ Tige amortisseur de ressort
- ⑤ Tige amortisseur d'amortisseur rotatif
- ⑥ Levier amortisseur d'amortisseur rotatif
- ⑦ Bras oscillant
- ⑧ Bielle anticouple
- ⑨ Butée de chaîne

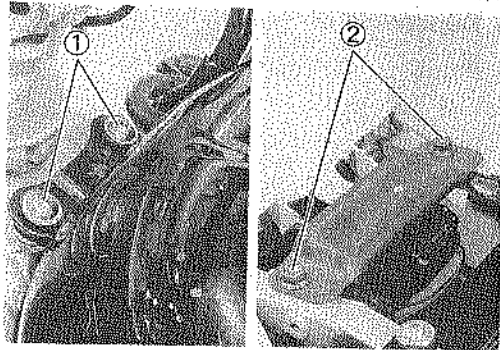
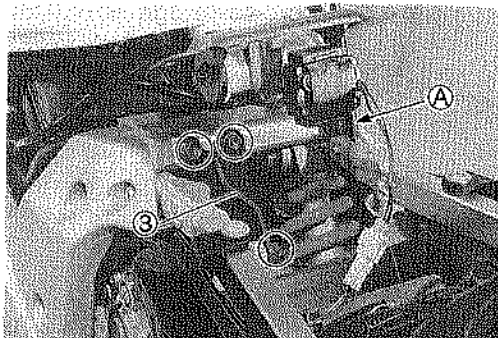
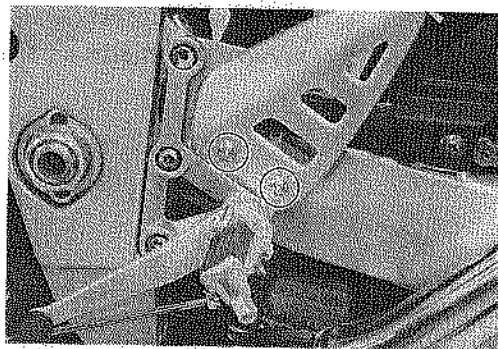
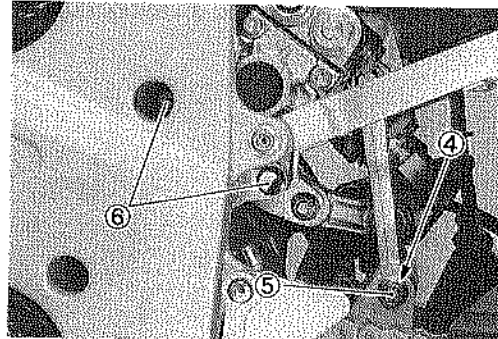
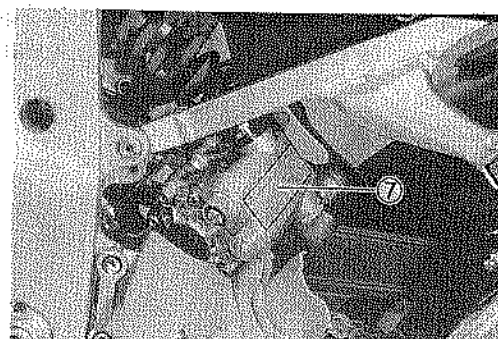


PIECE	N·m	kg·m
A	50	5,0
B	115	11,5
C	23	2,3
D	50	5,0
E	65	6,5
F	65	6,5
G	65	6,5
H	50	5,0
I	23	2,3
J	65	6,5
K	15	1,5
L	100	10,0
M	90	9,0
N	28	2,8
O	35	3,5



DEPOSE DE L'AMORTISSEUR ROTATIF ET DU RESSORT

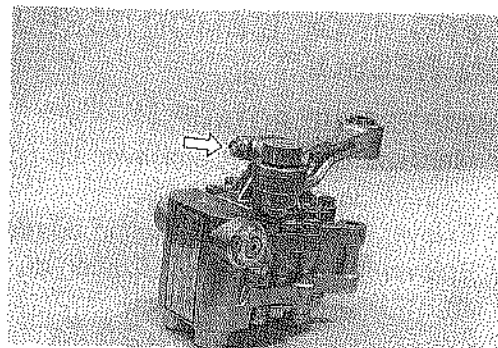
AMORTISSEUR ROTATIF

- Maintenir la motocyclette avec un cric.
 - Déposer la selle avant.
 - Enlever les boulons de fixation du réservoir de carburant ①.
 - Enlever les boulons de la fixation du réservoir de carburant ②.
- 
- Lever et supporter le réservoir de carburant avec un bras d'appui approprié A.
 - Déposer la fixation de l'amortisseur rotatif ③.
- 
- Déposer la protection du repose-pied gauche.
- 
- Enlever l'écrou de la tige amortisseur ④ et faire glisser le boulon de la tige amortisseur ⑤ à droite.
 - Enlever les boulons de fixation de l'amortisseur rotatif ⑥.
- 
- Enlever l'amortisseur rotatif ⑦ avec son levier et sa tige amortisseur.
- 

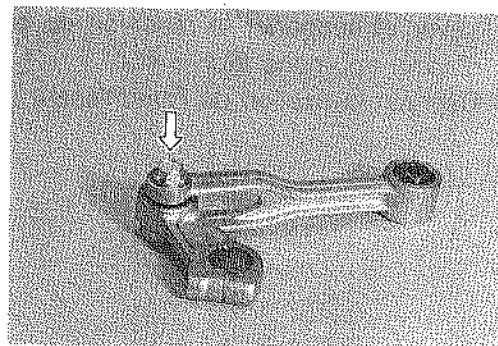
NOTE:

Placer un chiffon sur le bras oscillant et lever la motocyclette au moyen d'un cric jusqu'à ce que la roue arrière ne touche plus le sol avant de déposer l'amortisseur rotatif ⑦.

- Déposer le levier et la tige amortisseur de l'amortisseur rotatif.

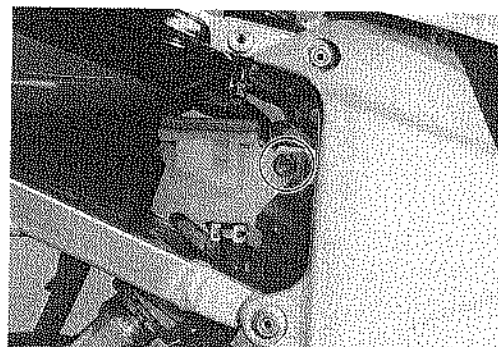


- Séparer le levier de la tige amortisseur.

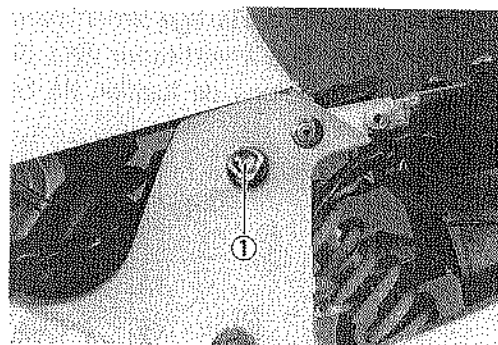


RESSORT

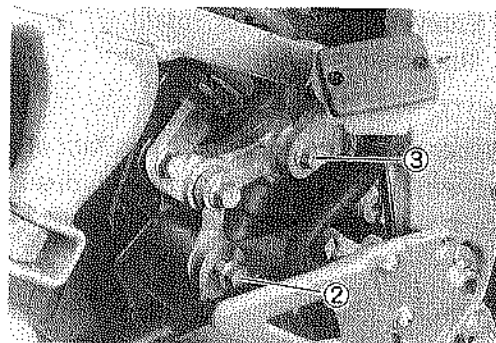
- Déposer le réservoir de liquide de frein.



- Enlever le boulon de fixation supérieur du ressort ①. (du côté gauche)



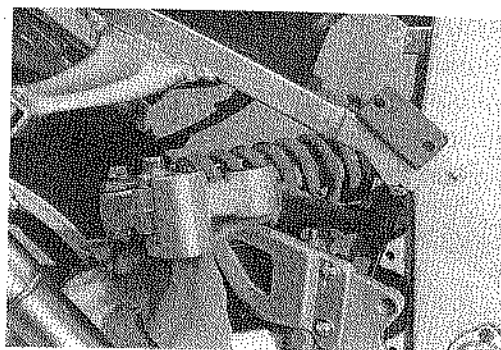
- Enlever le boulon de fixation de la tige amortisseur ②.
- Enlever le boulon de fixation du levier amortisseur ③.



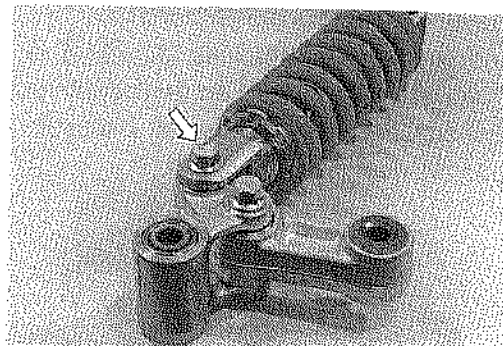
- Déposer le ressort avec son levier et sa tige amortisseur.

NOTE:

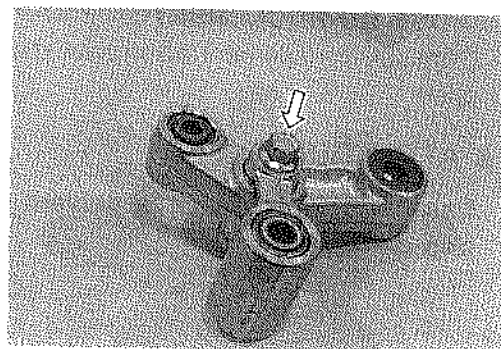
Placer un chiffon sur le bras oscillant et lever la motocyclette au moyen d'un cric jusqu'à ce que la roue arrière ne touche plus le sol avant de déposer le ressort.



- Déposer le levier et la tige amortisseur du ressort.



- Séparer le levier de la tige amortisseur.

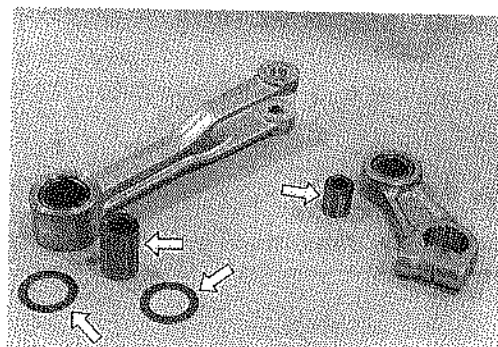


INSPECTION ET DEMONTAGE DE L'AMORTISSEUR ROTATIF ET DU RESSORT

ENTRETOISE (pour amortisseur rotatif)

- Enlever les entretoises du levier de caoutchouc d'amortisseur rotatif.

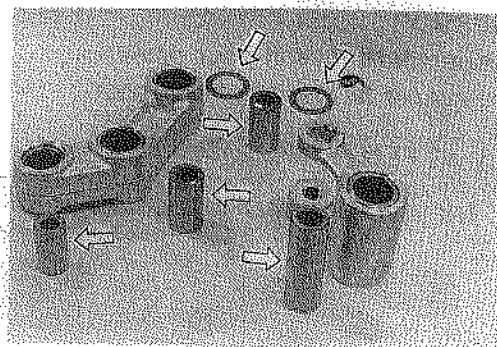
Inspecter les entretoises et les rondelles pour tout défaut ou détérioration. En cas de défaut, remplacer les entretoises et les rondelles par des neuves.



(pour ressort)

- Déposer les entretoises et les rondelles du levier et de la tige amortisseur du ressort.

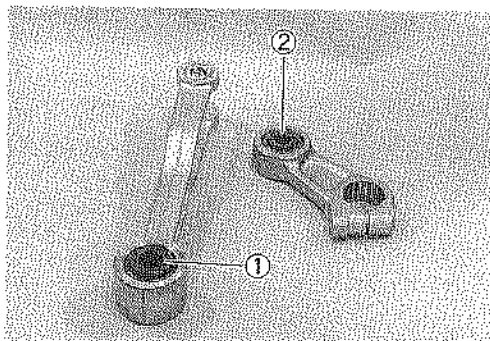
Inspecter les entretoises et les rondelles pour tout défaut ou détérioration. En cas de défaut, remplacer les entretoises et les rondelles par des neuves.



ROULEMENT (pour amortisseur rotatif)

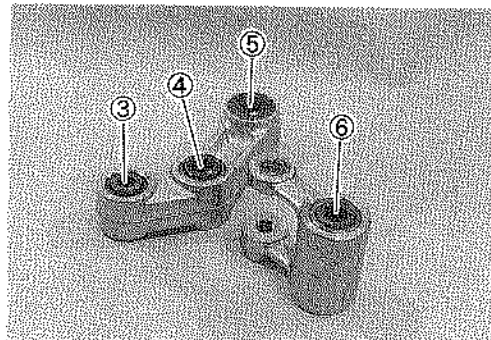
Introduire les entretoises ① et ② dans chaque roulement et vérifier le jeu en déplaçant l'entretoise de haut en bas.

En cas de présence de jeu excessif, remplacer le roulement par un neuf.

**(pour ressort)**

Introduire les entretoises ③, ④, ⑤ et ⑥ dans chaque roulement et vérifier le jeu en déplaçant l'entretoise de haut en bas.

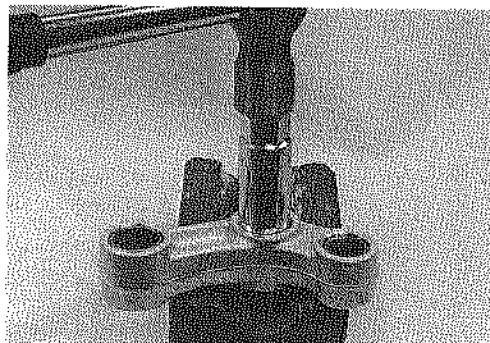
En cas de présence de jeu excessif, remplacer le roulement par un neuf.

**DEPOSE DU ROULEMENT**

- Déposer le roulement au moyen d'une clé à douille appropriée.

▲ ATTENTION

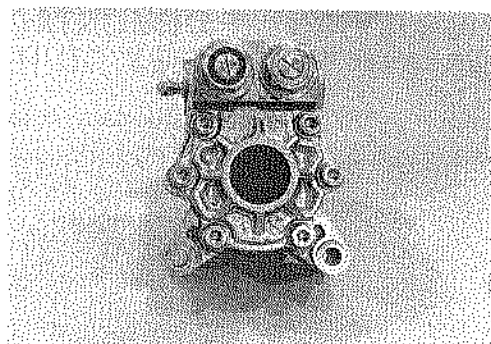
Les roulements déposés doivent être remplacés par des neufs.

**AMORTISSEUR ROTATIF**

Inspecter l'amortisseur rotatif pour détérioration et fuite d'huile. En cas de tout défaut, remplacer l'amortisseur rotatif par un neuf.

▲ ATTENTION

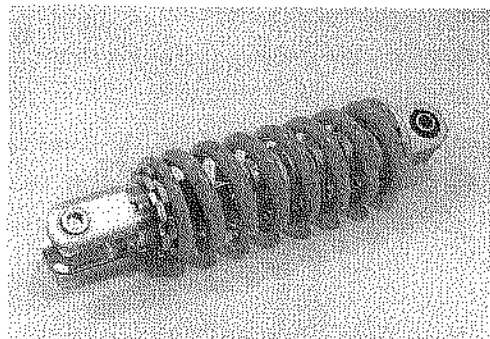
Ne pas démonter l'amortisseur rotatif.

**RESSORT**

Inspecter le ressort pour détérioration. En cas de tout défaut, remplacer le ressort par un neuf.

▲ ATTENTION

Ne pas démonter le ressort.



REMONTAGE ET REPOSE DE L'AMORTISSEUR ROTATIF ET DU RESSORT ROULEMENT DE LEVIER DE CAOUTCHOUC ET TIGE

Remonter et reposer l'amortisseur rotatif et le ressort dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage.

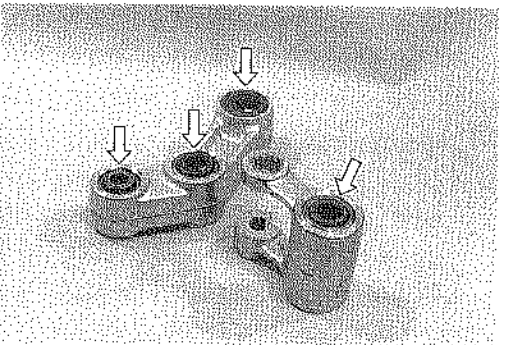
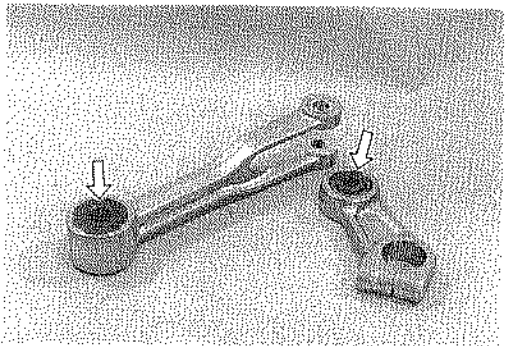
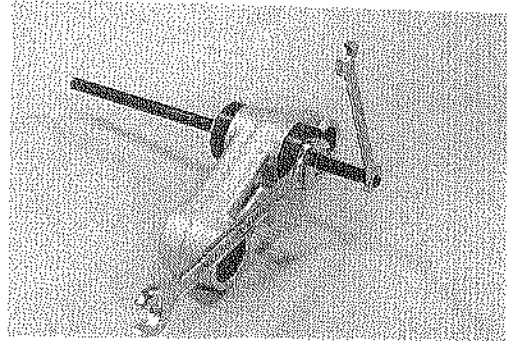
Veiller à observer les points suivants:

- Introduire les roulements dans le levier de caoutchouc et la tige au moyen de l'outil spécial.

 09924-84521: Outil de pose de roulement

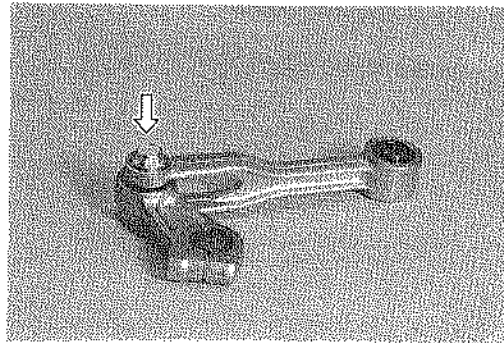
- Enduire de graisse le roulement et les entretoises.

 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"



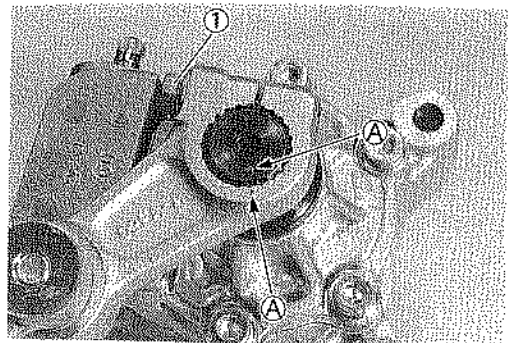
- Resserrer le boulon du levier/tige amortisseur de l'amortisseur rotatif au couple de serrage spécifié.

 Boulon de levier/tige amortisseur: 50 N·m (5,0 kg-m)



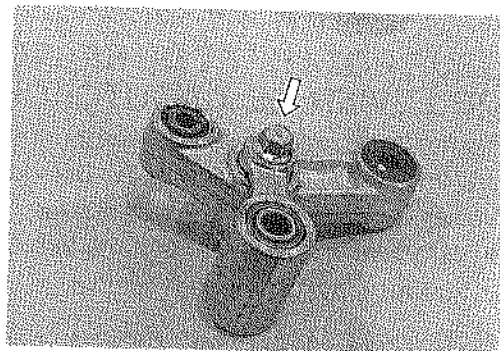
- Lors de la repose du levier amortisseur sur l'axe, aligner les marques au poinçon (A).
- Resserrer le boulon de levier ① au couple de serrage spécifié.

 Boulon de levier amortisseur: 23 N·m (2,3 kg-m)



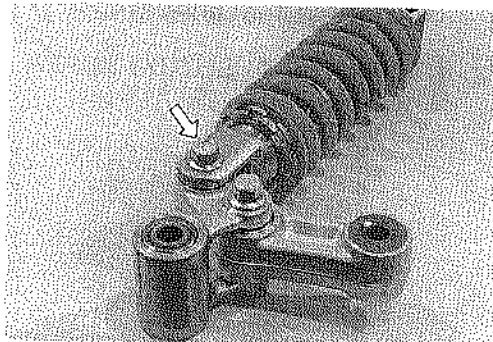
- Resserrer le boulon du levier/tige amortisseur du ressort au couple spécifié.

 **Boulon de levier/tige amortisseur: 65 N·m (6,5 kg-m)**



- Resserrer le boulon de fixation inférieur du ressort au couple de serrage spécifié.

 **Boulon de fixation inférieur de ressort: 50 N·m (5,0 kg-m)**



- Remonter le ressort et l'amortisseur rotatif sur le cadre et resserrer leurs boulons et écrous de fixation au couple de serrage spécifié. (Voir pages 6-38 et -39.)

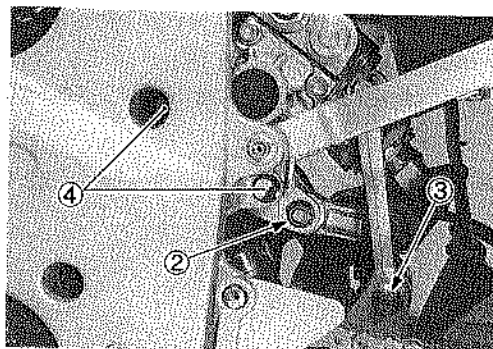
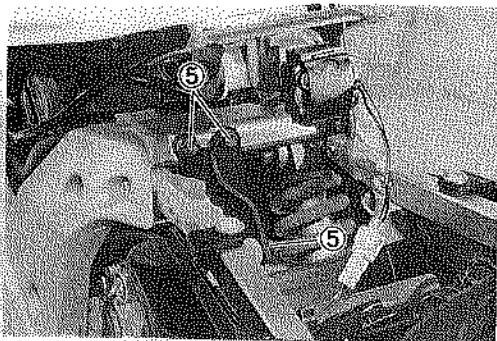
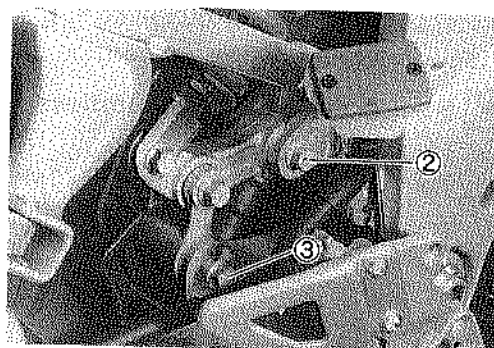
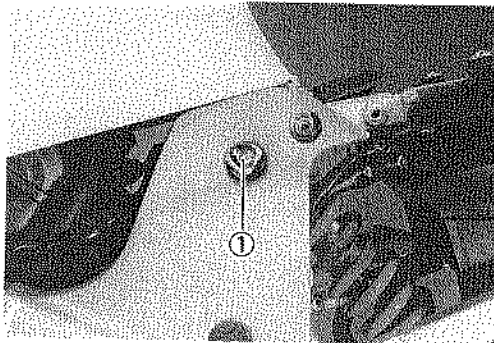
 **Boulon de fixation supérieur de ressort ①: 50 N·m (5,0 kg-m)**

Boulon/écrou de fixation de levier amortisseur de ressort ②: 65 N·m (6,5 kg-m)

Boulon/écrou de fixation de tige amortisseur ③: 65 N·m (6,5 kg-m)

Boulon de fixation d'amortisseur rotatif ④: 50 N·m (5,0 kg-m)

Boulon de fixation d'amortisseur rotatif ⑤: 23 N·m (2,3 kg-m)

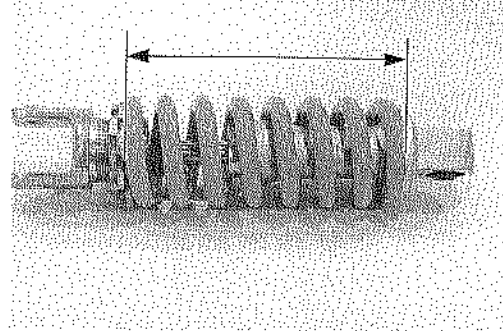


REGLAGE DE LA SUSPENSION

PRETENSION DU RESSORT

Longueur de réglage de ressort standard: 159 mm

Après la repose de la suspension arrière, régler la force d'amortissement comme suit.



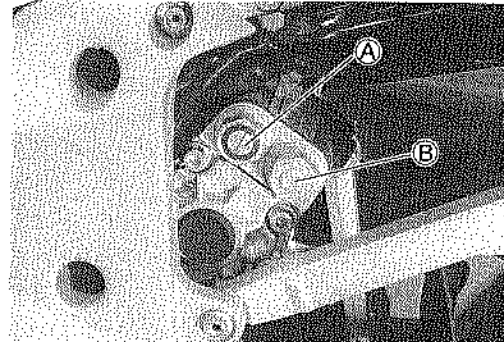
REGLAGE DE LA FORCE D'AMORTISSEMENT

(Côté rebond)

Tourner à fond le dispositif de réglage de force d'amortissement dans le sens des aiguilles d'une montre. Il se trouve sur la position la plus rigide. Le tourner sur la position de réglage standard (la position standard est environ 15 déclics (15 ± 5 déclics) jusqu'à ce que les deux marques au poinçon soient alignées.

(Côté compression)

Tourner à fond le dispositif de réglage de la force d'amortissement dans le sens des aiguilles d'une montre. Il se trouve sur la position la plus rigide. Le tourner sur la position de réglage standard (la position standard est environ 15 déclics (15 ± 5 déclics) jusqu'à ce que les deux marques au poinçon soient alignées.



Ⓐ Côté rebond

Ⓑ Côté compression

REGLAGE DE SUSPENSION STANDARD

		ARRIERE		
		Longueur de réglage du ressort	Dispositif de réglage de force d'amortissement	
			Rebond	Compression
Conduite en solo	Plus souple	159 mm	3 déclics à partir de la position standard	3 déclics à partir de la position standard
	Standard	159 mm	Aligner les deux marques au poinçon. [Environ 15 déclics (15 ± 5 déclics) à partir de la position la plus rigide]	Aligner les deux marques au poinçon. [Environ 15 déclics (15 ± 5 déclics) à partir de la position la plus rigide]
	Plus rigide	159 mm	4 déclics à partir de la position standard	4 déclics à partir de la position standard
Conduite avec passager		159 mm	Aligner les deux marques au poinçon. [Environ 15 déclics (15 ± 5 déclics) à partir de la position la plus rigide]	Aligner les deux marques au poinçon. [Environ 15 déclics (15 ± 5 déclics) à partir de la position la plus rigide]

NOTE:

L'amortisseur rotatif est doté d'un système de compensation de température automatique avec les dispositifs de réglage de force de rebond et de compression. Toutefois, ces deux dispositifs de réglage ne peuvent pas être ajustés quand l'amortisseur rotatif est chaud, ils ne peuvent être ajustés que lorsque l'amortisseur rotatif est froid ou avant la conduite.

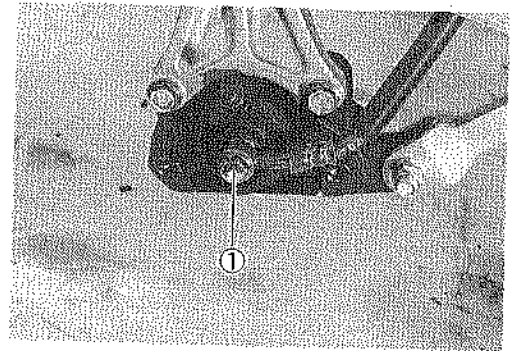
INSPECTION FINALE ET REGLAGE

Après la repose de la suspension arrière, les réglages suivants sont nécessaires avant la conduite.

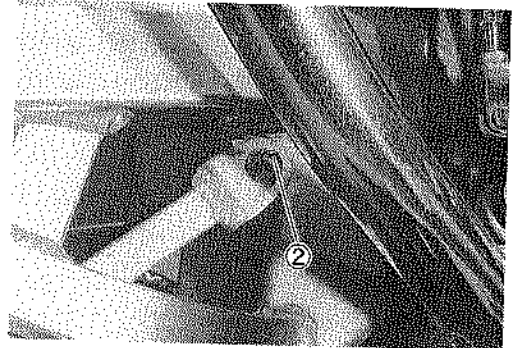
- * Chaîne d'entraînement Page 2-18
- * Frein arrière Page 2-20
- * Pression de gonflage Page 2-22
- * Boulons et écrous de cadre Page 2-24

DEPOSE DU BRAS OSCILLANT ARRIERE

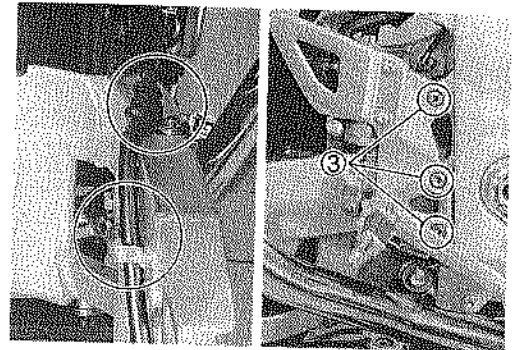
- Déposer la roue arrière. (Voir page 6-32.)
- Enlever le boulon de raccordement du flexible de frein arrière ①.



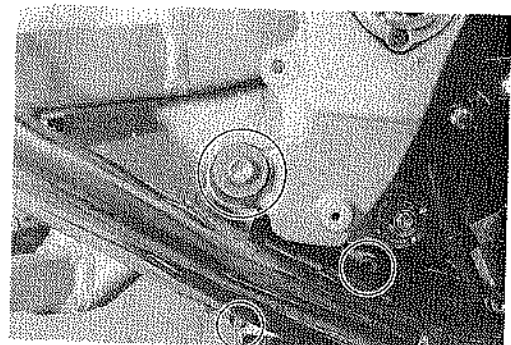
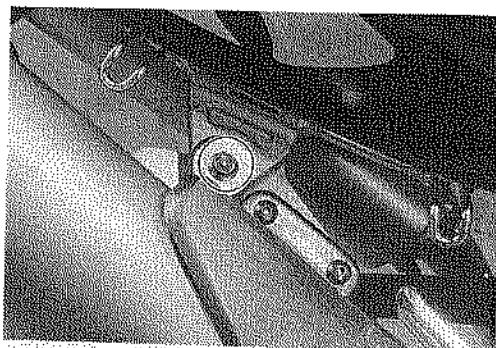
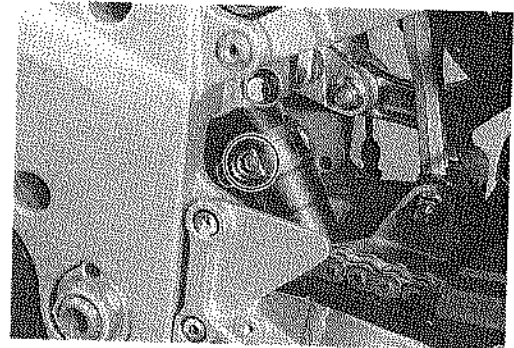
- Déposer l'étrier de frein arrière avec la biellette anticouple après avoir enlevé le boulon de la biellette anticouple ②.



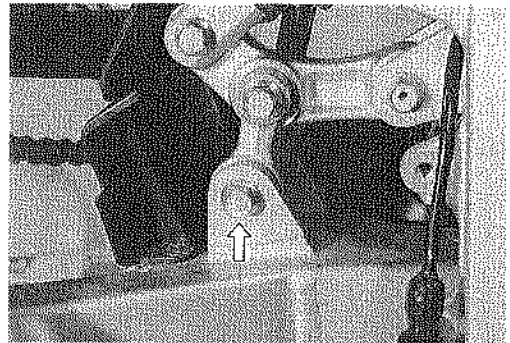
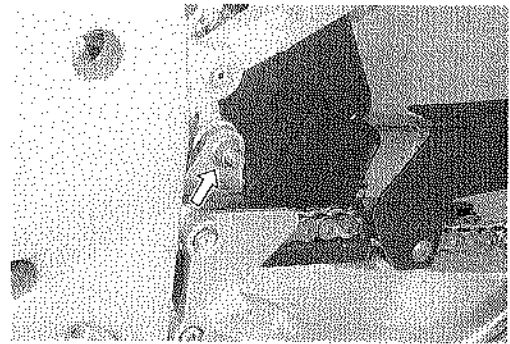
- Détacher le flexible du frein arrière de son collier de serrage et de son guide.
- Enlever les boulons de fixation de la fixation du repose-pied droit ③.



- Déposer le silencieux droit.

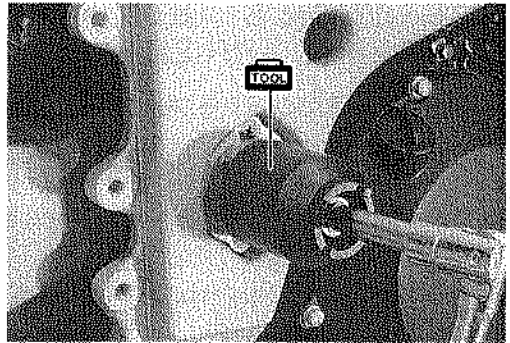


- Déposer le boulon et l'écrou de la tige amortisseur.

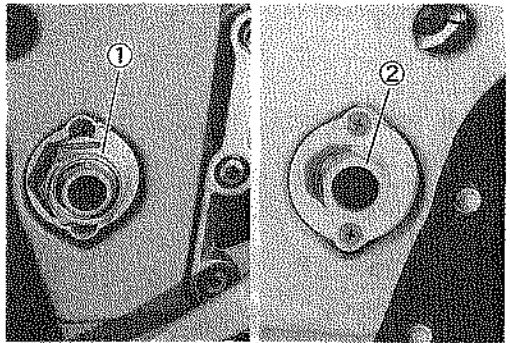


- Déposer le contre-écrou de l'axe du pivot du bras oscillant avec l'outil spécial.

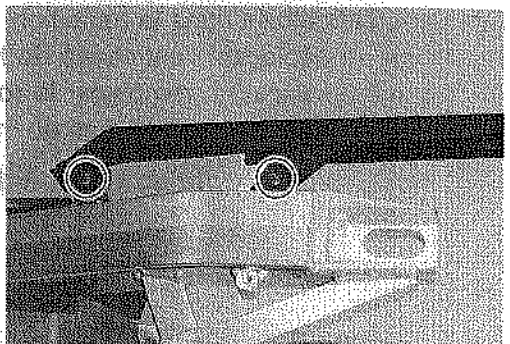
TOOL 09940-14970: Clé à douille pour contre-écrou de l'axe du pivot de bras oscillant



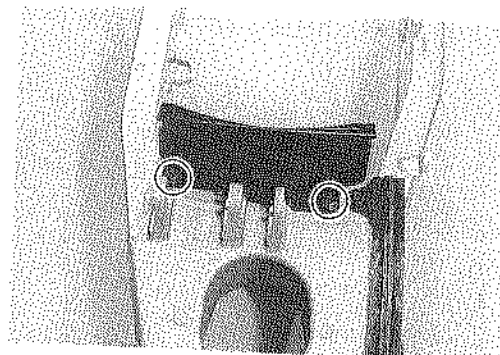
- Couper la chaîne d'entraînement. (Voir page 6-74.)
- Enlever l'écrou de l'axe du pivot du bras oscillant ①.
- Déposer l'axe du pivot du bras oscillant ②.
- Déposer le bras oscillant.



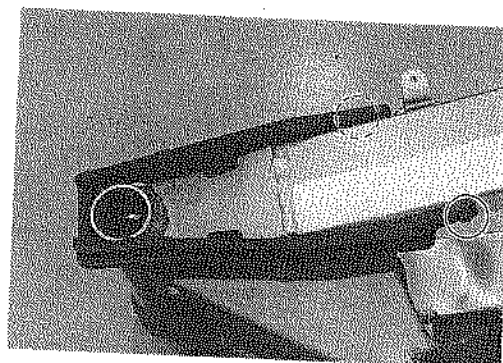
- Déposer le couvercle de la chaîne.



- Déposer le pare-boue.



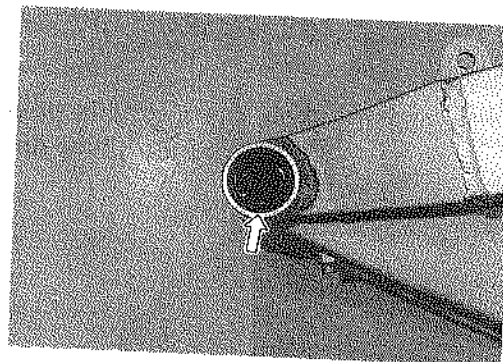
- Déposer la butée de chaîne.



INSPECTION ET DEMONTAGE DU BRAS OSCILLANT ARRIERE

ENTRETOISE/JOINT ETANCHE AUX POUSSIERES

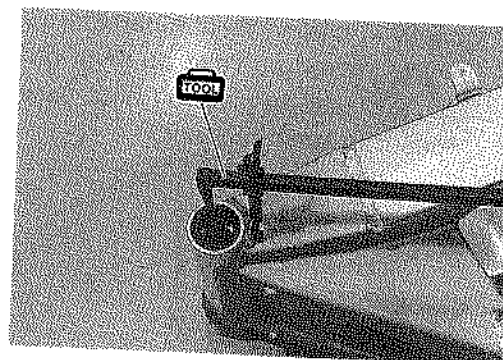
- Déposer l'entretoise.
- Inspecter l'entretoise et la rondelle pour tout défaut, usure ou détérioration. En cas de défaut, remplacer l'entretoise et la rondelle par une neuve.
- Déposer le joint étanche aux poussières au moyen de l'outil spécial.



TOOL 09913-50121: Extracteur de joint d'huile

▲ ATTENTION

Le joint d'huile déposé doit être remplacé par un neuf.



ROULEMENT DE BRAS OSCILLANT

Introduire l'entretoise dans le roulement (pivot gauche) et vérifier le jeu en déplaçant l'entretoise de haut en bas.

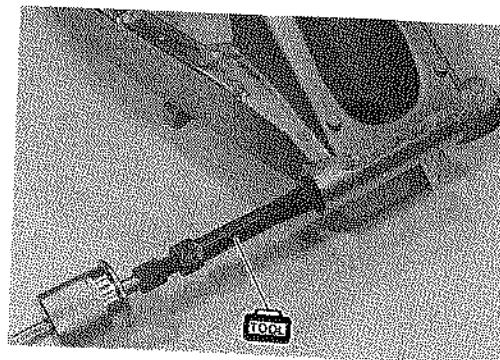
En cas de jeu excessif, remplacer le roulement par un neuf.

- Déposer le roulement à aiguilles au moyen de l'outil spécial.

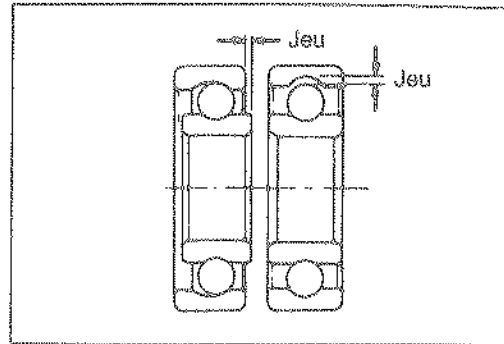
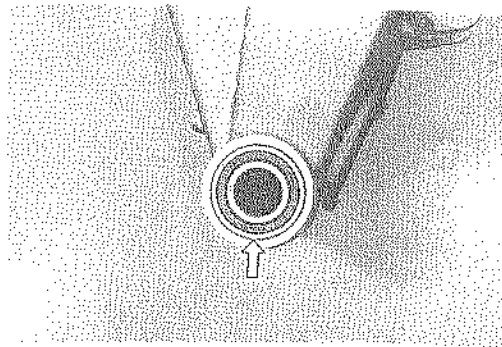
TOOL 09913-60710: Outil de dépose de roulement
09930-30102: Axe coulissant

▲ ATTENTION


Le roulement à aiguilles déposé doit être remplacé par un neuf.



Inspecter le jeu des roulements transversaux à billes (pivot côté droit) à la main, sans les démonter du pivot de bras oscillant. Faire tourner la bague de roulement interne à la main et inspecter pour bruit anormal et rotation irrégulière. Remplacer les roulements en cas de toute anomalie.

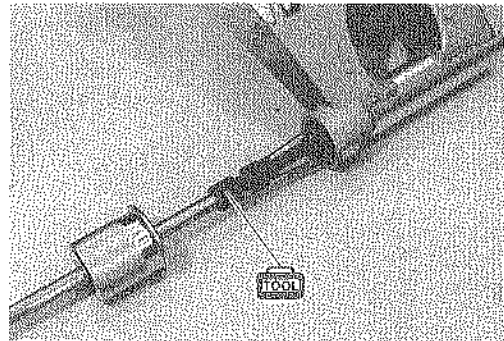


- Déposer le roulement transversal à billes au moyen de l'outil spécial.

 09923-74510: Outil de dépose de roulement
09930-30102: Axe coulissant

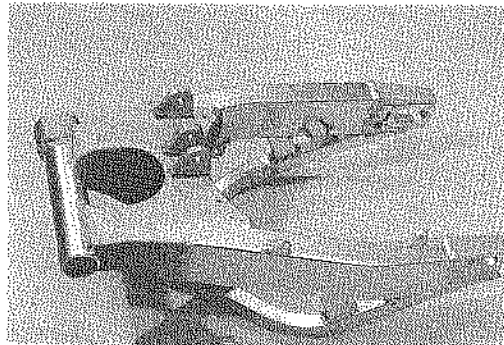
ATTENTION

Les roulements transversaux à billes déposés doivent être remplacés par des neufs.



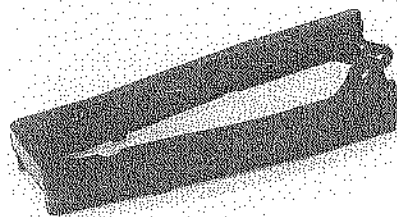
BRAS OSCILLANT

Inspecter le bras oscillant pour détérioration et déformation.



BUTÉE DE CHAÎNE

Inspecter la butée de la chaîne pour usure et détérioration. En cas de défaut, remplacer la butée de la chaîne par une neuve.



AXE DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT

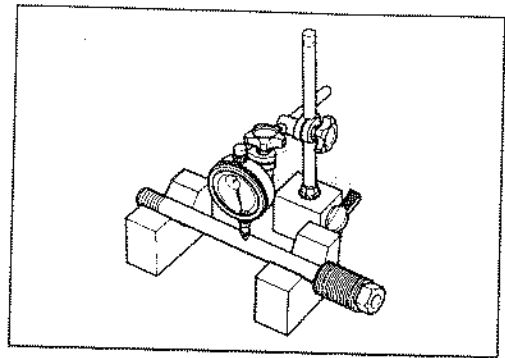
Au moyen d'un comparateur à cadran, vérifier l'ovalisation de l'axe du pivot et le remplacer si l'ovalisation excède la tolérance.

TOOL 09900-20606: Comparateur à cadran
(1/100 mm, 10 mm)

09900-20701: Support magnétique

09900-21304: Support en V (100 mm)

Tolérance de service: 0,3 mm

**REMONTAGE ET REPOSE DU BRAS OSCILLANT ARRIERE**

Remonter et reposer le bras oscillant dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Veiller à observer les points suivants:

ROULEMENT DE BRAS OSCILLANT/JOINT ETANCHE AUX POUSSIÈRES

- Enduire de graisse les roulements avant de les reposer.

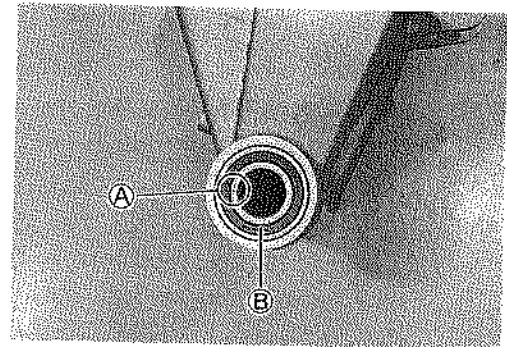
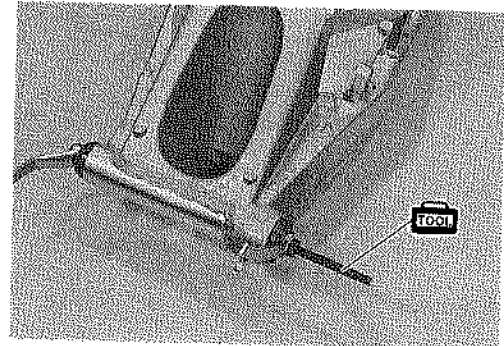
TAH 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

- Introduire les roulements neufs (pivot côté droit) dans le pivot du bras oscillant au moyen de l'outil spécial.

TOOL 09941-34513: Outil de pose de roulement/bague de roulement de direction

NOTE:

Lors de la repose des roulements, la marque estampée **A** et le couvercle étanche du roulement **B** doit faire face à l'extérieur.



- Reposer l'entretoise centrale.
- Poser le roulement neuf (pivot côté gauche) à une profondeur de 10 mm de la surface du trou du pivot, et poser le joint étanche aux poussières au moyen d'une clé à douille appropriée. (Voir page 6-39.)

NOTE:

Après la repose du roulement, la marque estampée sur le roulement doit faire face à l'extérieur.

- Enduire de graisse le roulement et la lèvres du joint étanche aux poussières.

TAH 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

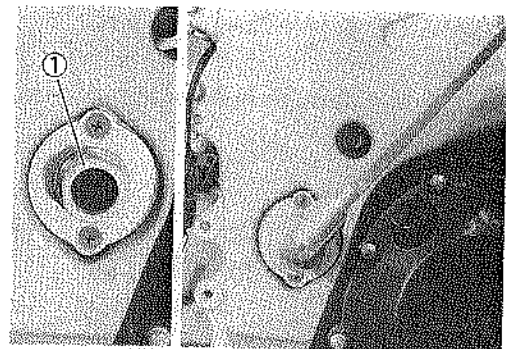
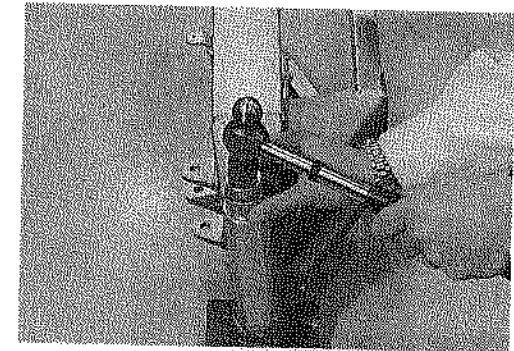
- Reposer l'entretoise de gauche.

AXE DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT ET ECROU

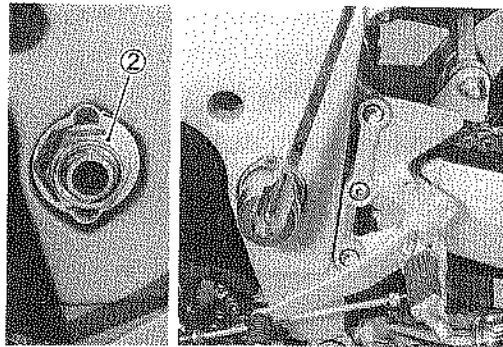
L'ordre de serrage de l'axe du pivot du bras oscillant et des écrous est le suivant.

- Reposer l'axe du pivot du bras oscillant ① et le resserrer au couple de serrage spécifié.

① Axe de pivot de bras oscillant: 15 N·m (1,5 kg-m)



- Maintenir l'axe du pivot du bras oscillant avec une clé cou-
dée de 27 mm et resserrer l'écrou du pivot du bras oscillant
② au couple de serrage spécifié.

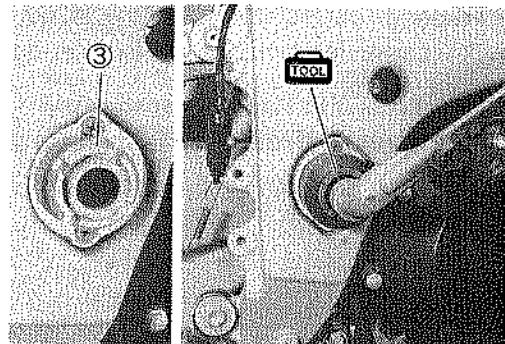


**🔧 Ecrou d'axe de pivot de bras oscillant: 100 N·m
(10,0 kg-m)**

- Resserrer le contre-écrou de l'axe du pivot du bras oscillant
③ au couple de serrage spécifié au moyen de l'outil spécial.

**🔧 09940-14970: Clé à douille pour contre-écrou d'axe
de pivot de bras oscillant**

**🔧 Contre-écrou d'axe de pivot de bras oscillant: 90 N·m
(9,0 kg-m)**

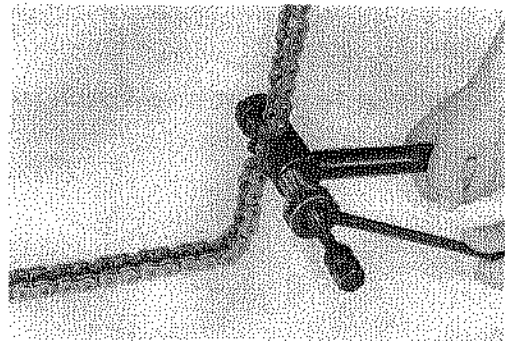


NOTE:

Après avoir resserré le contre-écrou du pivot du bras oscillant,
veiller à vérifier le bon fonctionnement du bras oscillant.

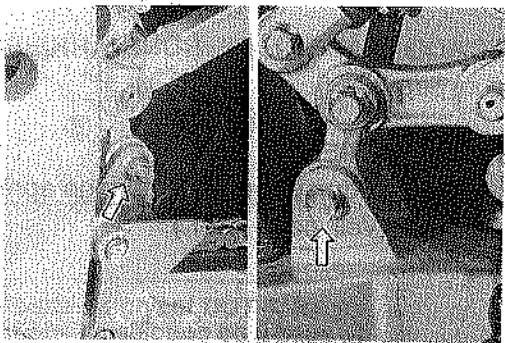
CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

- Remonter la chaîne d'entraînement. (Voir page 6-75.)

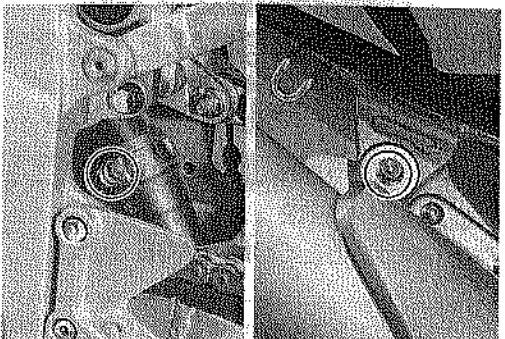
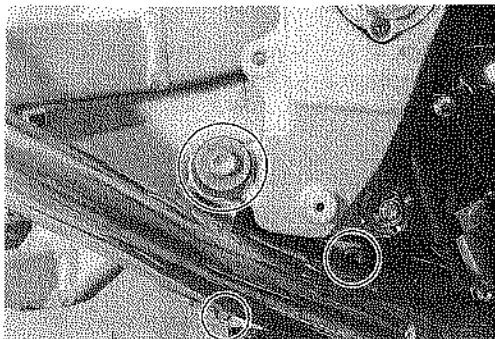


- Resserrer le boulon/écrou de la tige amortisseur au couple
de serrage spécifié.

**🔧 Boulon/écrou de tige amortisseur arrière: 50 N·m
(5,0 kg-m)**

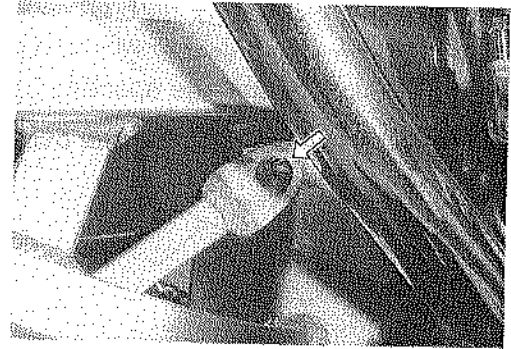


- Reposer le silencieux droit. (Voir page 2-23.)



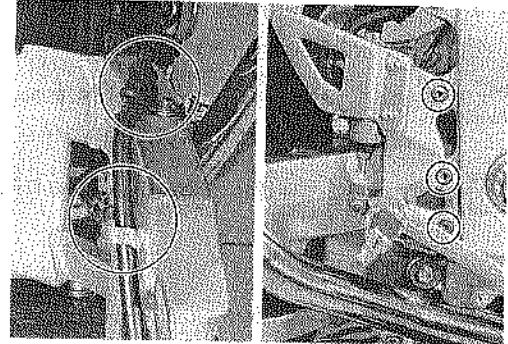
- Reposer la biellette anticouple avec l'étrier de frein arrière et resserrer le boulon/écrou de la biellette anticouple au couple de serrage spécifié.

🔧 Boulon/écrou de biellette anticouple: 28 N·m (2,8 kg-m)



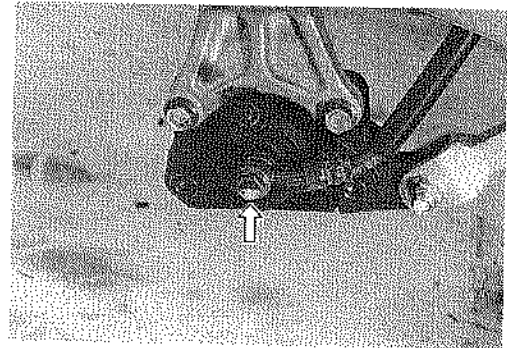
- Reposer correctement le flexible du frein arrière.
- Resserrer les boulons de fixation de la fixation du repose-pied avant.

🔧 Boulon de fixation de la fixation de repose-pied avant: 23 N·m (2,3 kg-m)



- Resserrer le boulon de raccordement du flexible de frein arrière au couple de serrage spécifié.

🔧 Boulon de raccordement de flexible de frein: 23 N·m (2,3 kg-m)



ECROU D'ARBRE DE ROUE ARRIERE

Voir page 6-35.

FREIN ARRIERE

Purger l'air du système de freinage après avoir remonté l'étrier de frein. (Voir page 2-21.)

INSPECTION FINALE ET REGLAGE

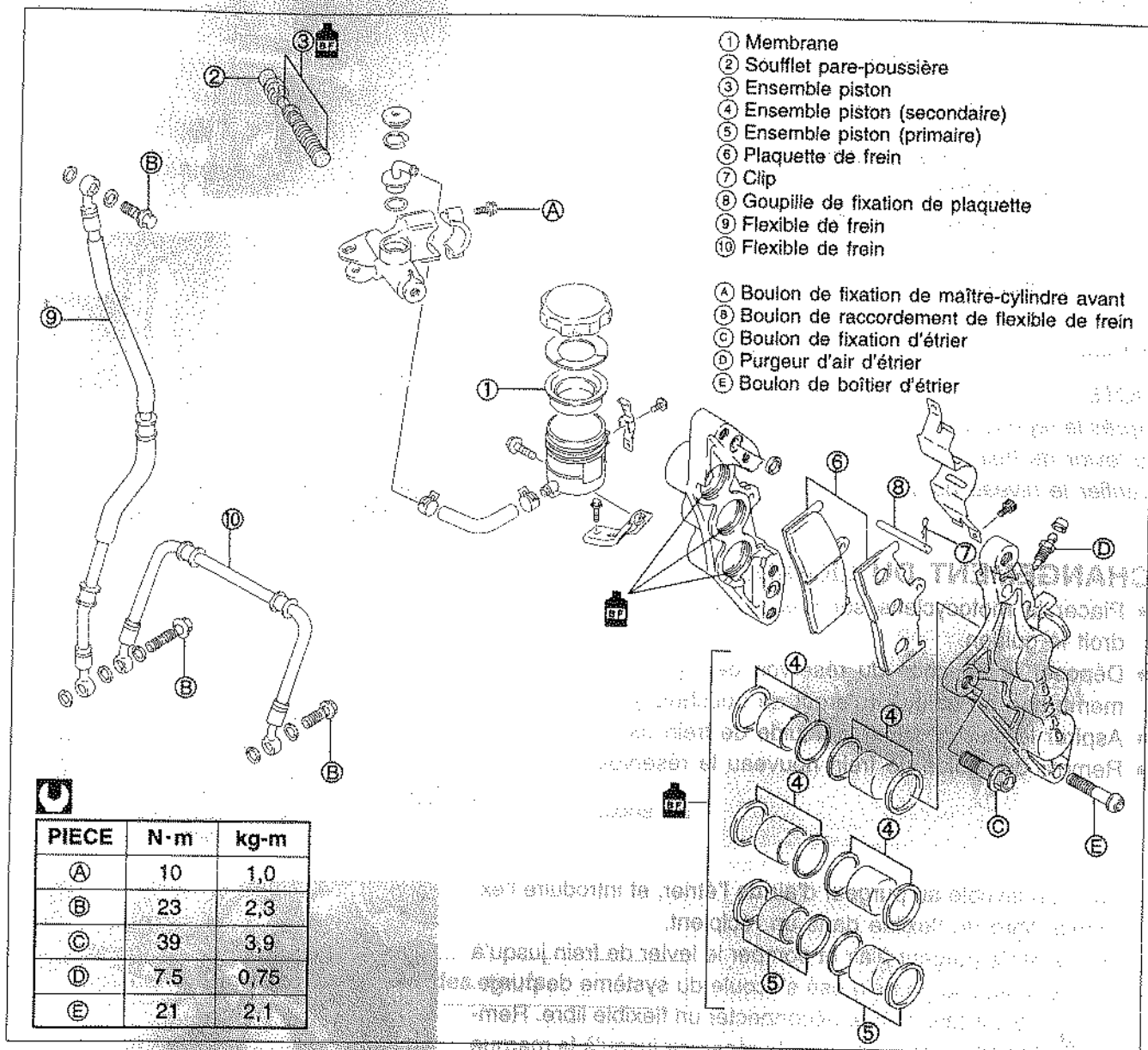
Après la repose du bras oscillant arrière et de la roue arrière, faire les réglages suivants avant de conduire

CHAINE D'ENTRAINEMENT Voir page 2-18.

FREIN ARRIERE Voir page 2-20.

PRESSON DE GONFLAGE Voir page 2-22.

FREIN AVANT CONSTRUCTION



▲ AVERTISSEMENT

- * Ce système de freinage contient un liquide de frein éthylène à base de glycol DOT 4. Ne pas utiliser ou mélanger différents types de liquides tels que des liquides à base de silicone ou à base de pétrole.
- * Ne pas utiliser de liquide de frein provenant de vieux récipients, usagés ou non étanches. Ne jamais réutiliser du liquide de frein récupéré de la dernière opération d'entretien ou conservé pendant une longue période de temps.
- * Pour conserver le liquide de frein, bien fermer le récipient et le placer hors de portée des enfants.
- * Lors de l'appoint en liquide de frein, veiller à éviter toute pénétration de poussières dans le liquide.
- * Pour nettoyer les composants de frein, utiliser un liquide de frein nouveau. Ne jamais utiliser un solvant de nettoyage.
- * Un disque de frein ou une plaquette de frein contaminés réduisent les performances de freinage. Mettre au rebut les plaquettes contaminées et nettoyer le disque avec un agent de nettoyage de haute qualité ou un détergent neutre.

▲ ATTENTION

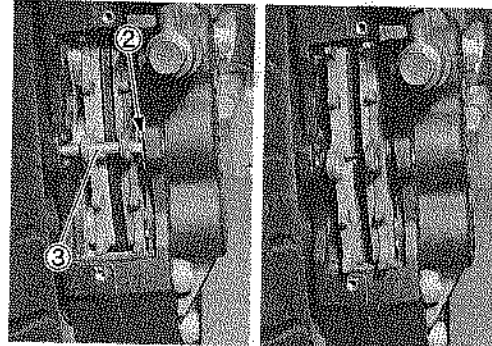
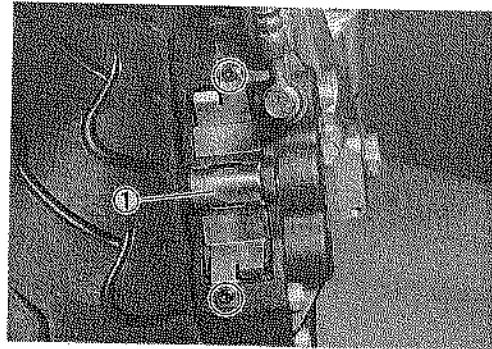
Manipuler le liquide de frein avec précautions: le liquide réagit chimiquement au contact de la peinture, des matières plastiques, pièces en caoutchouc, etc.

REPLACEMENT DE LA PLAQUETTE DE FREIN

- Enlever le ressort ①.
- Déposer les plaquettes de frein en enlevant le clip ② et la goupille de fixation de la plaquette ③.

⚠ ATTENTION

- Ne pas actionner le levier de frein durant la dépose des plaquettes.
- Remplacer les plaquettes de frein comme ensemble, autrement les performances de freinages seront réduites.



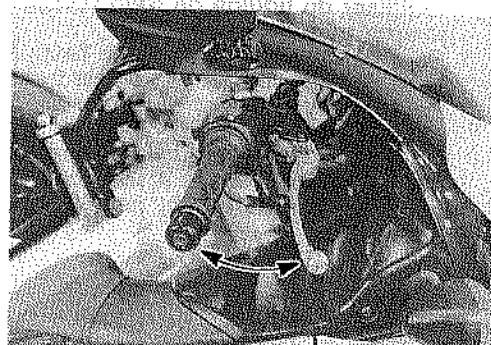
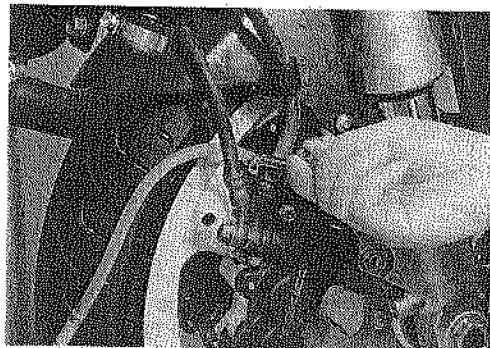
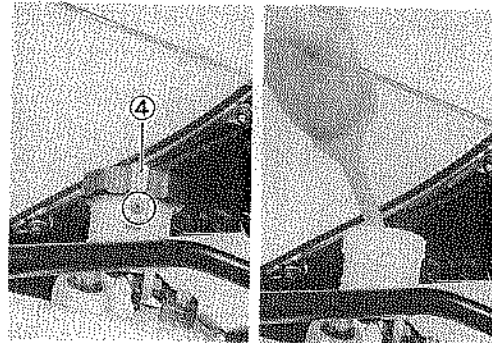
- Poser les plaquettes de frein neuves.

NOTE:

Après la repose des plaquettes de frein, actionner plusieurs fois le levier de frein pour confirmer son bon fonctionnement, puis vérifier le niveau du liquide de frein.

CHANGEMENT DU LIQUIDE DE FREIN

- Placer la motocyclette sur une surface plane et maintenir droit le guidon.
- Déposer le bouchon du réservoir de liquide de frein et la membrane en enlevant l'ergot du bouchon ④.
- Aspirer le plus possible le liquide de frein usé.
- Remplir de liquide de frein nouveau le réservoir.



BE Spécifications et classification: DOT 4

⚠ ATTENTION

Purger l'air du système de freinage. (Voir page 2-21.)

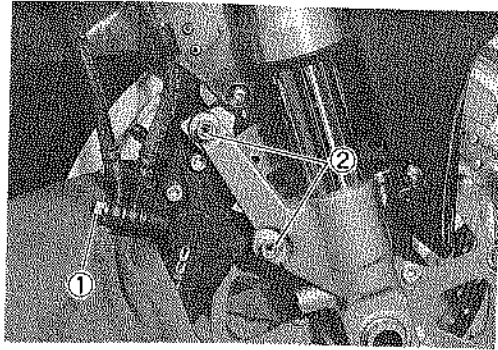
DEPOSE ET DEMONTAGE DE L'ETRIER

- Déposer le flexible de frein de l'étrier en enlevant le boulon de raccordement ① et recueillir le liquide de frein s'écoulant dans un récipient adéquat.

NOTE:

Placer un chiffon sous le boulon de raccordement sur l'étrier du frein pour recueillir les gouttes de liquide de frein déversées.

- Déposer l'étrier du frein en enlevant les boulons de fixation de l'étrier ②.



⚠ ATTENTION

Ne jamais réutiliser du liquide de frein récupéré d'opérations de service antérieures et conservé pendant une longue période de temps.

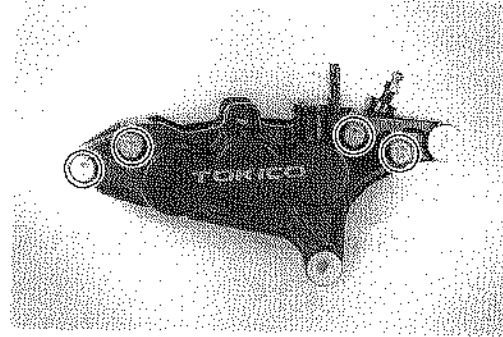
⚠ AVERTISSEMENT

Toute fuite de liquide de frein affecte une conduite en toute sécurité et décolore les surfaces peintes. Vérifier le flexible de frein et les joints du flexible pour détérioration et fuites de liquide.

NOTE:

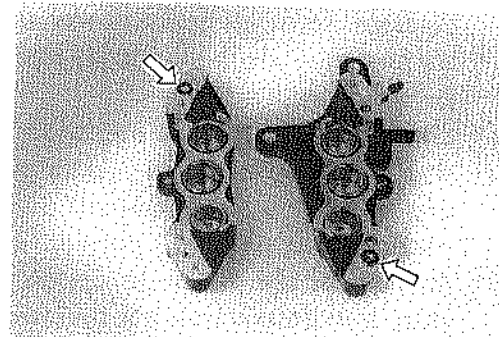
Desserrer légèrement les boulons du boîtier de l'étrier avant d'enlever les boulons de fixation de l'étrier pour faciliter le démontage ultérieur.

- Déposer les plaquettes de frein. (Voir page 6-55.)
- Séparer les moitiés de l'étrier pour enlever les boulons du boîtier de l'étrier.
- Enlever les joints toriques.



⚠ ATTENTION

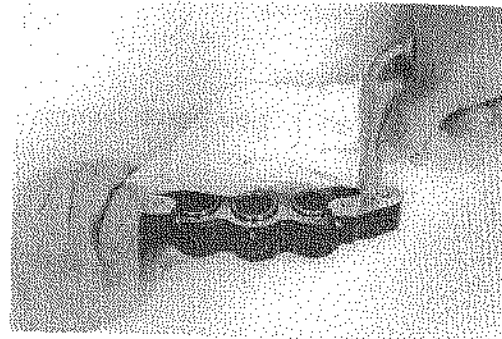
Remplacer les joint toriques par des neufs.



- Placer un chiffon sur les pistons pour prévenir leur éjection et extraire les pistons au moyen d'un pistolet à air comprimé.

⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser de l'air à haute pression pour éviter toute détérioration du piston.



- Enlever les joints étanches aux poussières et les joints de piston.

⚠ ATTENTION

Ne pas réutiliser les joints étanches aux poussières et les joints de piston pour éviter toute fuite de liquide.

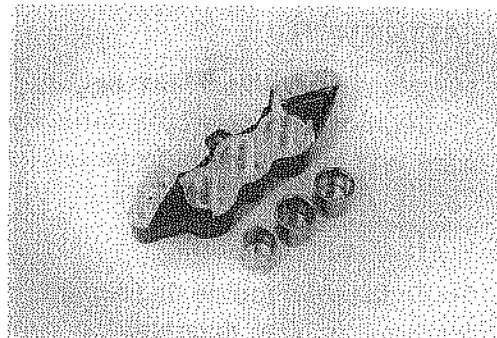
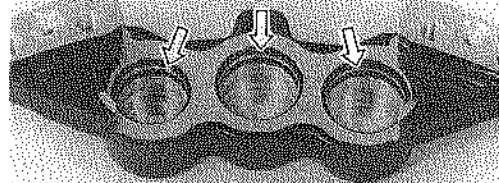
INSPECTION DE L'ETRIER

ETRIER DE FREIN

Inspecter la paroi du cylindre de l'étrier de frein pour entailles, éraflures ou autre détérioration.

PISTON DE L'ETRIER DE FREIN


Inspecter la surface du piston de l'étrier de frein pour éraflures ou autre détérioration.



REMONTAGE ET REPOSE DE L'ETRIER

Remonter l'étrier dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Veiller à observer les points suivants:

- Nettoyer les alésages de l'étrier et les pistons avec le liquide de frein spécifié. En particulier, nettoyer les rainures du joint étanche aux poussières et les rainures du joint de piston.

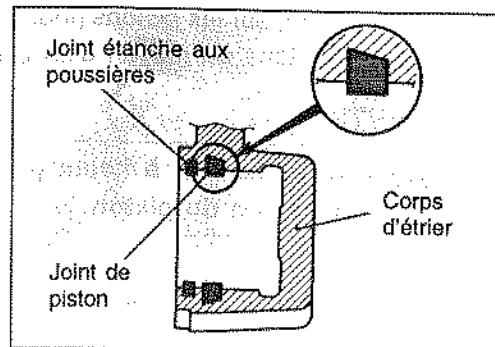
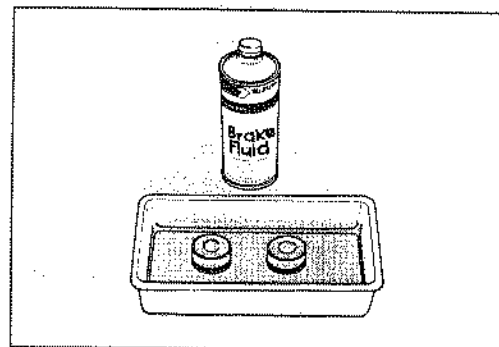
 **Spécifications et classification: DOT 4**

⚠ ATTENTION

- * Nettoyer les composants de l'étrier avec du liquide de frein nouveau avant le remontage.
- * Ne pas essuyer le liquide de frein après le nettoyage des composants.
- * Lors du nettoyage des composants, utiliser le liquide de frein spécifié. Ne jamais utiliser différents types de liquide ou de solvant de nettoyage tels que essence, kérosène ou autres.
- * Remplacer les joints du piston et les joints étanches aux poussières par des neufs lors du remontage. Enduire de liquide de frein les deux joints lors de leur repose.

JOINT DE PISTON

- Reposer les joints du piston comme indiqué sur l'illustration de droite.

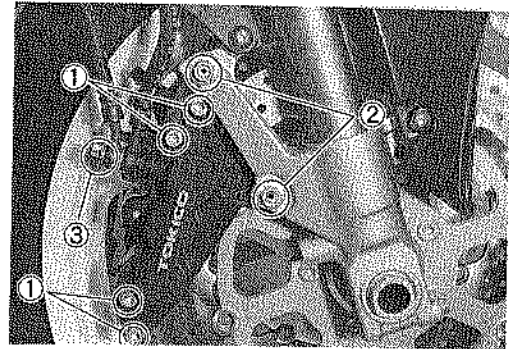


- Resserrer chaque boulon au couple de serrage spécifié.

 Boulon de boîtier d'étrier de frein avant ①: 21 N m
(2,1 kg-m)

Boulon de fixation d'étrier de frein avant ②: 39 N m
(3,9 kg-m)

Boulon de raccordement de flexible de frein avant ③:
23 N m (2,3 kg-m)



NOTE:

Avant la repose de l'étrier, pousser à fond le piston dans l'étrier.

▲ ATTENTION

Purger l'air du système après avoir remonté l'étrier.
(Se référer à la page 2-21.)

ENTRETIEN DU DISQUE DE FREIN

- Déposer la roue avant. (Voir page 6-8.)

Vérifier visuellement le disque du frein pour détérioration ou fissures.

Mesurer l'épaisseur au moyen d'un micromètre.

Remplacer le disque si l'épaisseur est inférieure à la tolérance de service ou en cas de détérioration.

Tolérance de service

Epaisseur de disque avant: 4,5 mm


 09900-20205: Micromètre (0-25 mm)

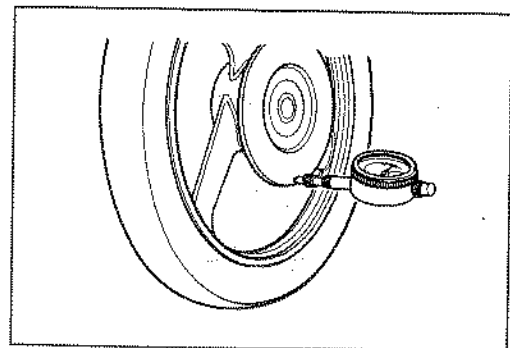
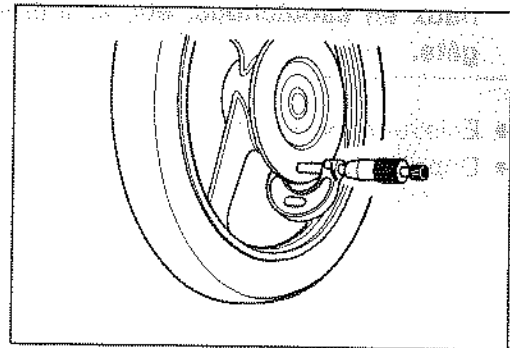
Mesurer l'ovalisation avec un comparateur à cadran.

Remplacer le disque si l'ovalisation excède la tolérance de service.

Tolérance de service

Ovalisation de disque avant: 0,30 mm

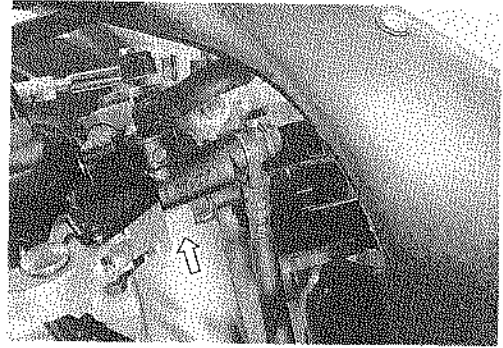
 09900-20606: Comparateur à cadran (1/100 mm)
09900-20701: Support magnétique



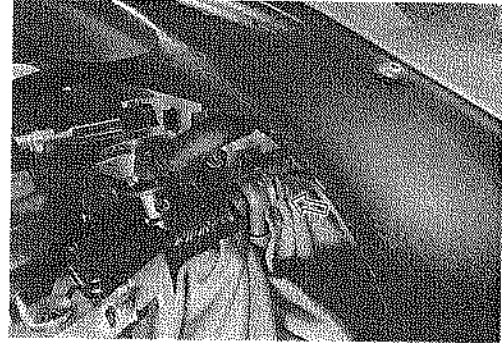
- Déposer le disque de frein. (Voir page 6-8.)
- Reposer le disque de frein. (Voir page 6-10.)

DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE

- Déconnecter les conducteurs du contacteur du feu de frein avant.

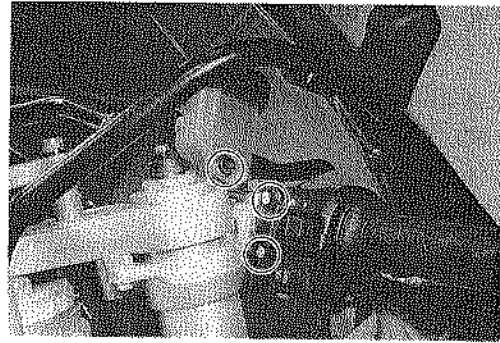


- Placer un chiffon sous le boulon de raccordement du flexible de frein sur le maître-cylindre de frein pour recueillir des gouttes de liquide de frein éventuellement renversé. Enlever le boulon de raccordement et déconnecter le flexible de frein.

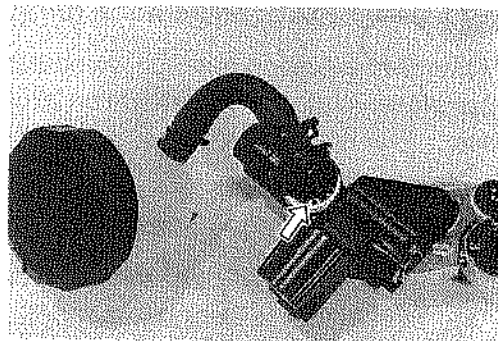


▲ ATTENTION

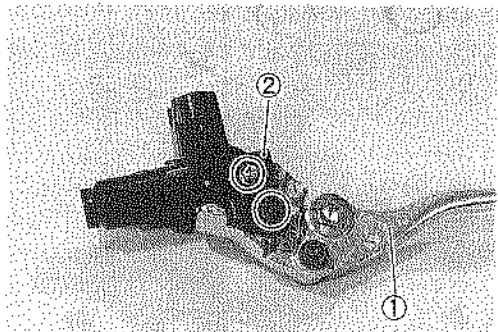
Essuyer immédiatement et complètement toute trace de liquide de frein en contact avec une partie de la motocyclette. Le liquide réagit chimiquement au contact de la peinture, des matières plastiques, matériaux en caoutchouc, etc. et entraîne de graves dégâts.



- Enlever le boulon de fixation du réservoir de liquide de frein.
- Déposer le maître-cylindre avec le réservoir.



- Déposer le réservoir du connecteur avec flexible après avoir enlevé le circlip.
- Vidanger le liquide de frein.



- Déposer le levier de frein ① et le contacteur de frein ②.

- Dégager le soufflet pare-poussière ① et enlever le circlip ②.

TOOL 09900-06108: Pincas pour anneau élastique

- Déposer le piston, la coupelle secondaire, la coupelle primaire et le ressort de rappel.

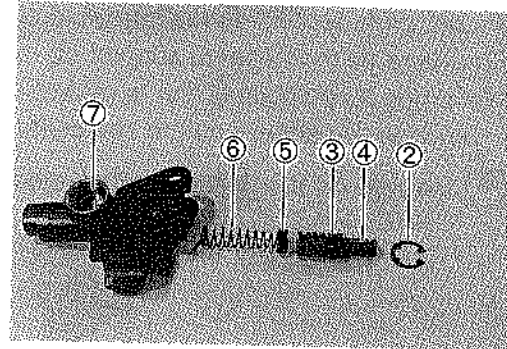
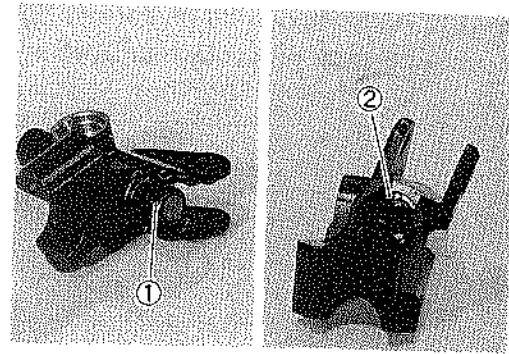
③ Coupelle secondaire

④ Piston

⑤ Coupelle primaire

⑥ Ressort de rappel

- Enlever le joint torique ⑦.

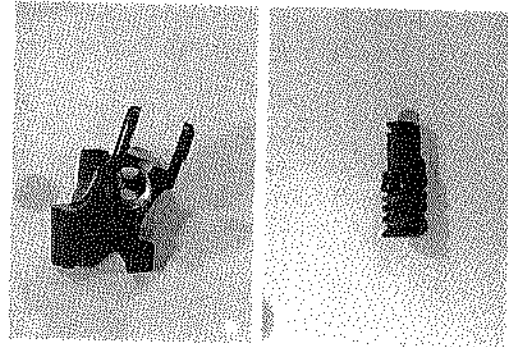


INSPECTION DU MAÎTRE-CYLINDRE

Inspecter l'alésage du maître-cylindre pour éraflures ou autre détérioration.

Inspecter la surface du piston pour éraflures ou autre détérioration.

Inspecter la coupelle primaire, la coupelle secondaire et le joint étanche aux poussières pour usure ou détérioration.

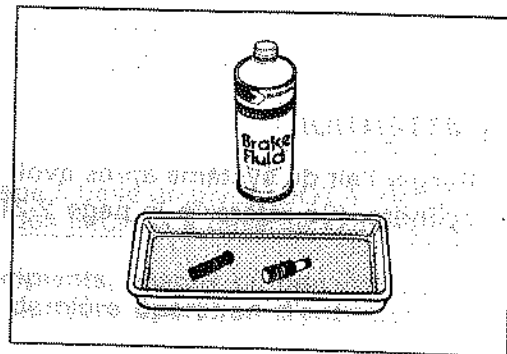


REMONTAGE ET REPOSE DU MAÎTRE-CYLINDRE

Remonter le maître-cylindre dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Veiller à observer les points suivants:

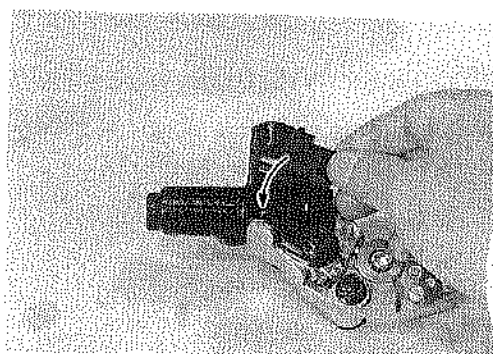
▲ ATTENTION

- * Nettoyer les composants du maître-cylindre avec du liquide de frein nouveau avant le remontage. Ne jamais utiliser un solvant de nettoyage ou de l'essence pour les nettoyer.
- * Ne pas essuyer les composants avec un chiffon.
- * Enduire de liquide de frein l'alésage du cylindre et tous les composants à introduire dans l'alésage.

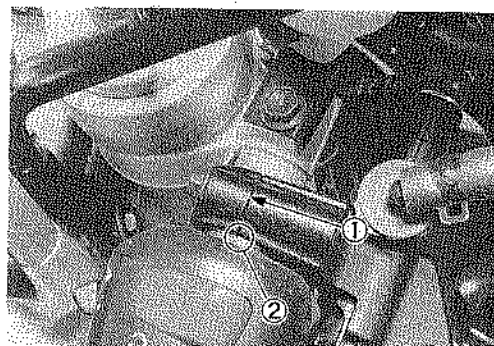


BF Spécifications et classification: DOT 4

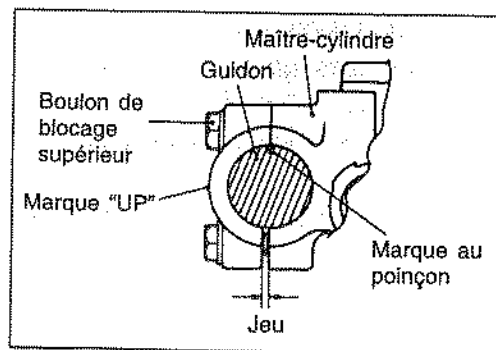
- Lors de la repose du contacteur du feu de frein, aligner la protubérance du contacteur avec le trou du maître-cylindre.



- Lors de la repose du maître-cylindre sur le guidon, aligner la surface de montage du support du maître-cylindre ① avec la marque au poinçon ② sur le guidon et resserrer le boulon de blocage supérieur comme représenté.



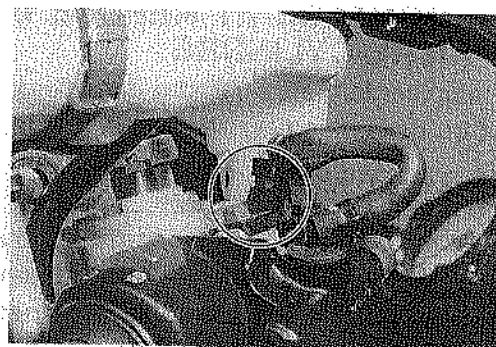
⚠ Boulon de fixation de maître-cylindre de frein avant:
10 N·m (1,0 kg-m)



- Lors de la repose du réservoir de liquide de frein, aligner la protubérance du réservoir avec le trou de la bride de fixation.

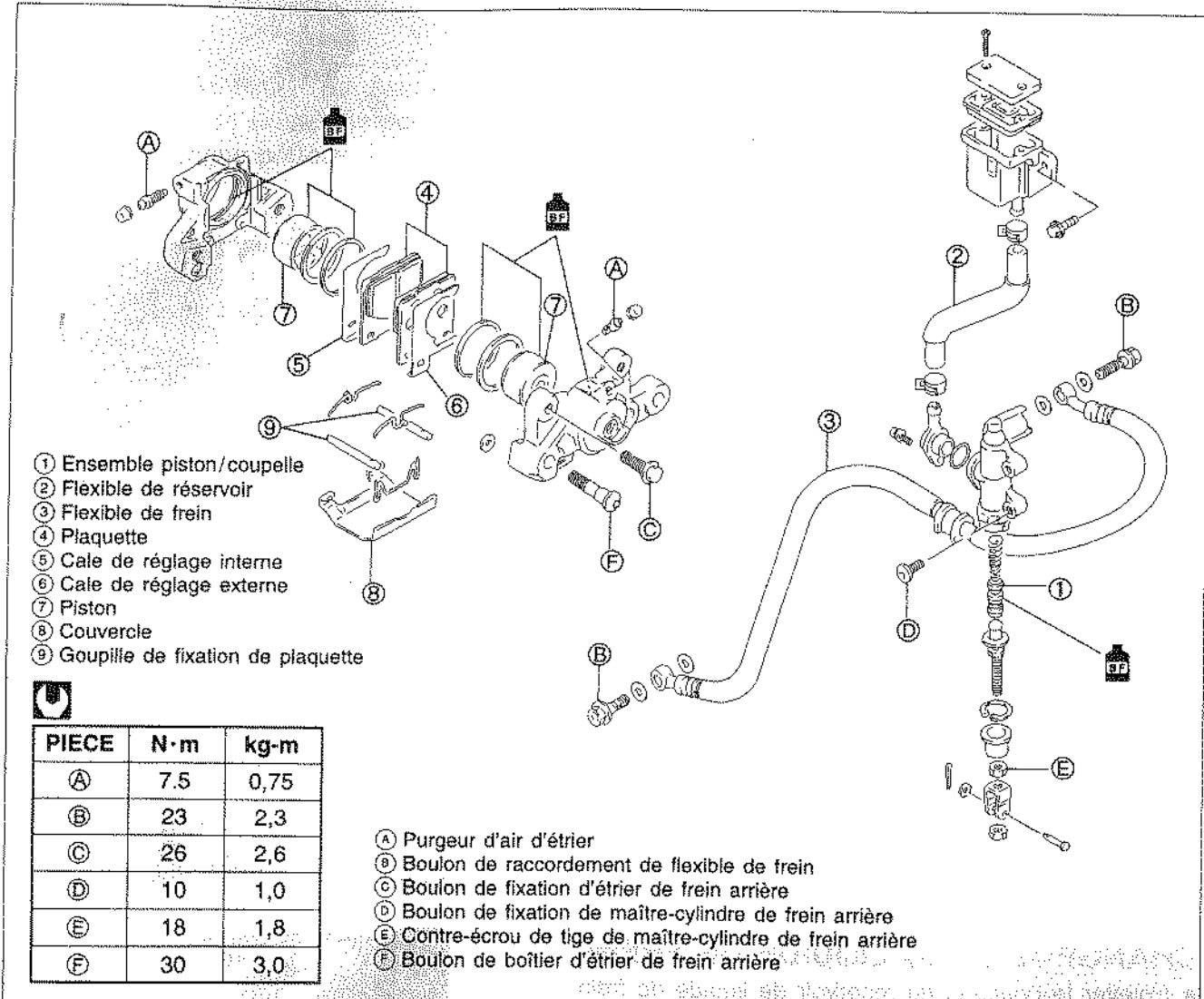
⚠ ATTENTION

Purger l'air du système après avoir remonté le maître-cylindre. (Se référer à la page 2-21.)



FREIN ARRIERE

CONSTRUCTION



⚠ AVERTISSEMENT

- * Ce système de freinage contient un liquide de frein éthylène à base de glycol DOT 4. Ne pas utiliser ou mélanger différents types de liquides tels que des liquides à base de silicone ou à base de pétrole.
- * Ne pas utiliser de liquide de frein provenant de vieux récipients, usagés ou non étanches. Ne jamais réutiliser du liquide de frein récupéré de la dernière opération d'entretien ou conservé pendant une longue période de temps.
- * Pour conserver le liquide de frein, bien fermer le récipient et le placer hors de portée des enfants.
- * Lors de l'appoint en liquide de frein, veiller à éviter toute pénétration de poussières dans le liquide.
- * Pour nettoyer les composants de frein, utiliser un liquide de frein nouveau. Ne jamais utiliser un solvant de nettoyage.
- * Un disque de frein ou une plaquette de frein contaminés réduisent les performances de freinage. Mettre au rebut les plaquettes contaminées et nettoyer le disque avec un agent de nettoyage de haute qualité ou un détergent neutre.

⚠ ATTENTION

Manipuler le liquide de frein avec précautions: le liquide réagit chimiquement au contact de la peinture, des matières plastiques, matériaux en caoutchouc, etc.

REPLACEMENT DE LA PLAQUETTE DE FREIN

- Déposer le couvercle de la plaquette de frein.

- Enlever le clip ①.
- Déposer les plaquettes avec les cales de réglage en enlevant les goupilles de fixation de plaquette de frein ② et les ressorts ③.

⚠ ATTENTION

- * Ne pas actionner le levier de frein durant la dépose des plaquettes.
- * Remplacer la plaquette de frein comme ensemble, autrement les performances de freinages seront réduites.

- Reposer les plaquettes de frein neuves et les cales de réglage.

⚠ ATTENTION

Veiller à reposer correctement les cales de réglage comme indiqué sur l'illustration.

NOTE:

Après la repose des plaquettes de frein, actionner plusieurs fois le levier de frein pour confirmer son bon fonctionnement, puis vérifier le niveau du liquide de frein.

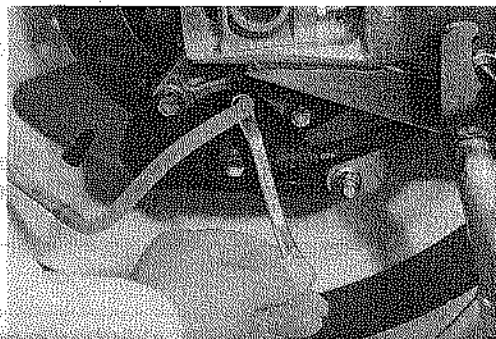
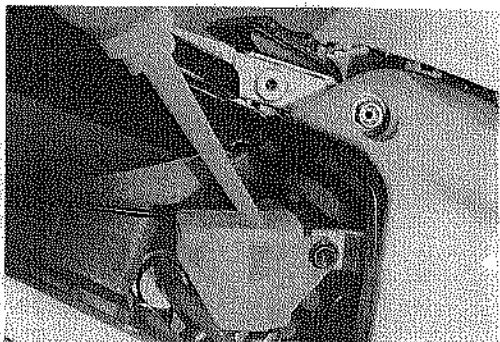
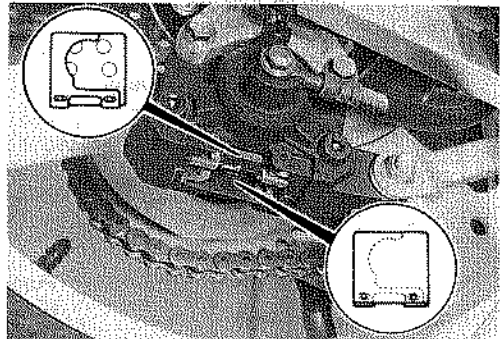
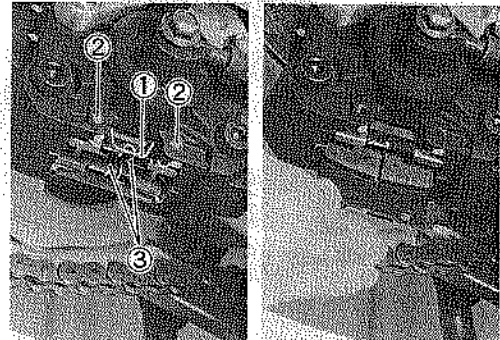
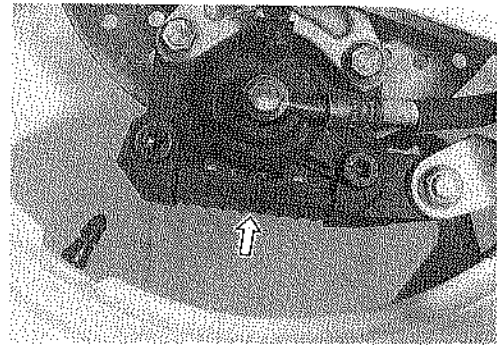
CHANGEMENT DU LIQUIDE DE FREIN

- Enlever le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- Remplacer le liquide de frein suivant la procédure appliquée pour le frein avant.

 Spécifications et classification: DOT 4

⚠ ATTENTION

Purger l'air du système de freinage. (Voir page 2-21.)

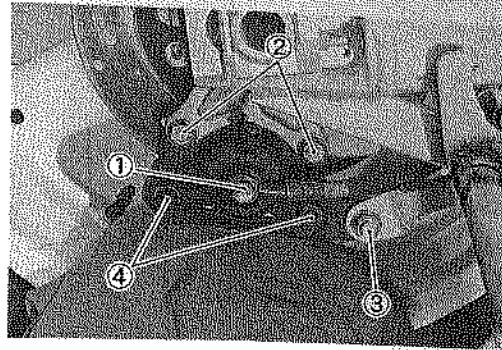


DEPOSE ET DEMONTAGE DE L'ETRIER

- Enlever le boulon de raccordement ① et recueillir le liquide de frein dans un récipient adéquat.

⚠ ATTENTION

Ne jamais réutiliser du liquide de frein récupéré d'opérations de service antérieures et conservé pendant une longue période de temps.



⚠ AVERTISSEMENT

Toute fuite de liquide de frein affecte la sécurité pendant la conduite et décolore les surfaces peintes. Vérifier le flexible de frein et les joints du flexible pour détérioration et fuites de liquide.

- Enlever les boulons de fixation d'étrier ② et le boulon de la biellette anticouple ③.

NOTE:

Desserrer légèrement les boulons du boîtier de l'étrier ④ pour faciliter un démontage ultérieur avant d'enlever les boulons de fixation de l'étrier.

- Déposer les plaquettes. (Voir page 6-63.)
- Enlever les boulons du boîtier de l'étrier ④.
- Séparer les moitiés de l'étrier.
- Enlever le joint torique ⑤.

⚠ ATTENTION

Remplacer le joint torique par un neuf.

- Placer un chiffon sur le piston pour prévenir son éjection et extraire le piston au moyen d'un pistolet à air comprimé.

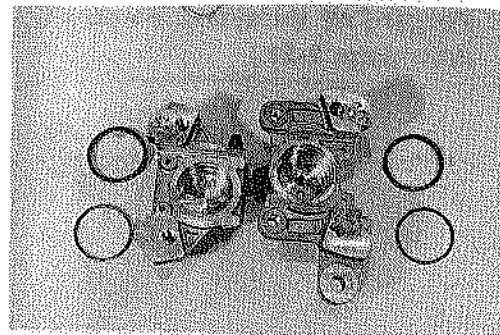
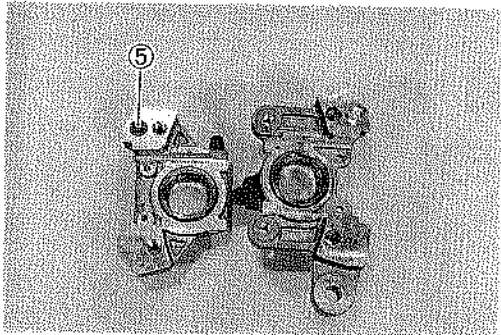
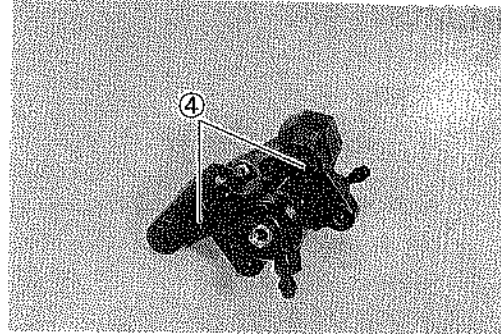
⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser de l'air à haute pression pour éviter toute détérioration du piston.

- Enlever les joints étanches aux poussières et les joints de piston.

⚠ ATTENTION

Ne pas réutiliser les joints étanches aux poussières et les joints de piston pour éviter toute fuite de liquide.



INSPECTION DE L'ETRIER

ETRIER Voir page 6-57.
 PISTON Voir page 6-57.
 DISQUE Voir page 6-58.

Tolérance de service

Epaisseur du disque arrière: 4,5 mm
 Ovalisation du disque arrière: 0,30 mm

REMONTAGE ET REPOSE DE L'ETRIER

Remonter et reposer l'étrier dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Veiller à observer les points suivants:

▲ ATTENTION


- * Nettoyer les composants du maître-cylindre avec du liquide de frein nouveau avant le remontage. Ne jamais utiliser un solvant de nettoyage ou de l'essence pour les nettoyer.
- * Enduire de liquide de frein l'alésage du cylindre et tous les composants à introduire dans l'alésage.

 Spécifications et classification: DOT 4

JOINT DE PISTON

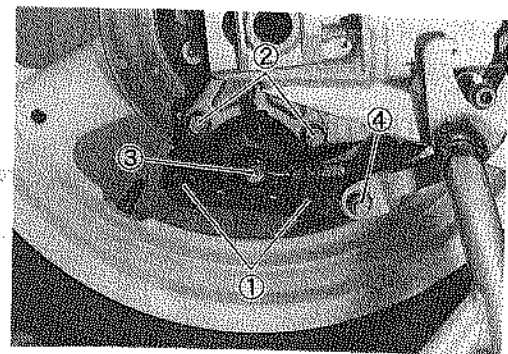
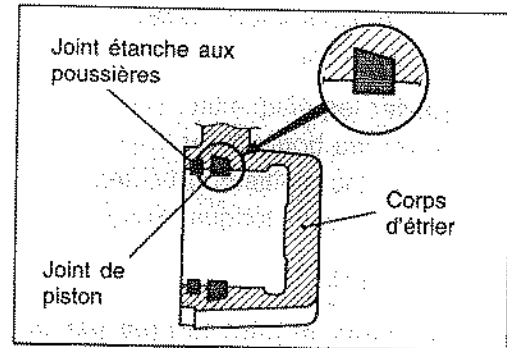
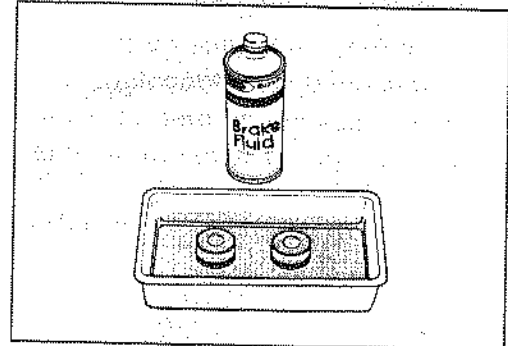
- Reposer les joints de piston comme indiqué sur l'illustration de droite.

- Resserrer chaque boulon au couple de serrage spécifié.

-  Boulon de boîtier d'étrier de frein arrière ①: 30 N·m (3,0 kg·m)
- Boulon de fixation d'étrier de frein arrière ②: 26 N·m (2,6 kg·m)
- Boulon de raccordement de flexible de frein ③: 23 N·m (2,3 kg·m)
- Ecrou de biellette anticouple ④: 35 N·m (3,5 kg·m)

▲ ATTENTION

Purger l'air du système après avoir remonté l'étrier.
 (Voir page 2-21.)

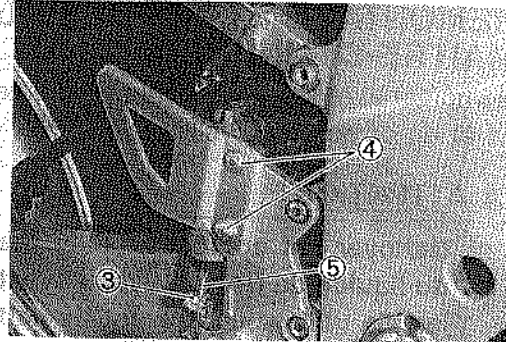
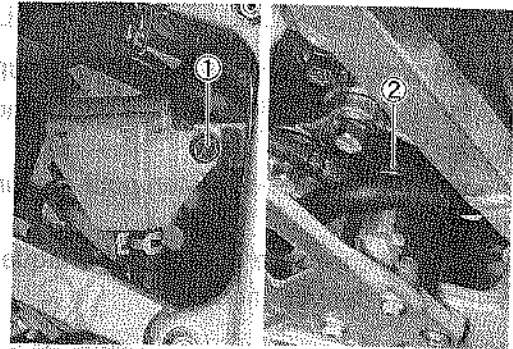


DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE

- Enlever le boulon de fixation du réservoir de liquide de frein ①.
- Placer un chiffon sous le boulon de raccordement sur le maître-cylindre pour recueillir les gouttes de liquide de frein. Enlever le boulon de raccordement ② et déconnecter le flexible de frein.
- Desserrer le contre-écrou ③.
- Déposer le maître-cylindre avec le réservoir en enlevant les boulons de fixation ④ et la tige du maître-cylindre ⑤.

⚠ ATTENTION

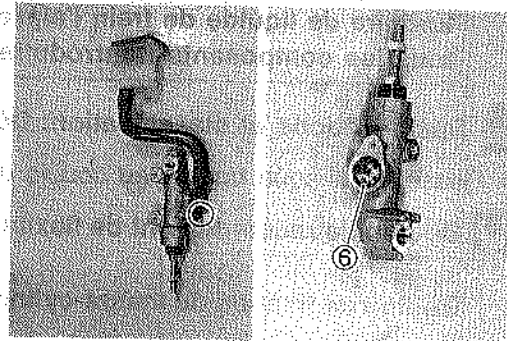
Essuyer immédiatement et complètement toute trace de liquide de frein en contact avec une partie de la motocyclette. Le liquide réagit chimiquement au contact de la peinture, des matières plastiques, matériaux en caoutchouc, etc. et entraîne de graves dégâts.



- Déposer le connecteur en enlevant la vis.
- Enlever le joint torique ⑥.

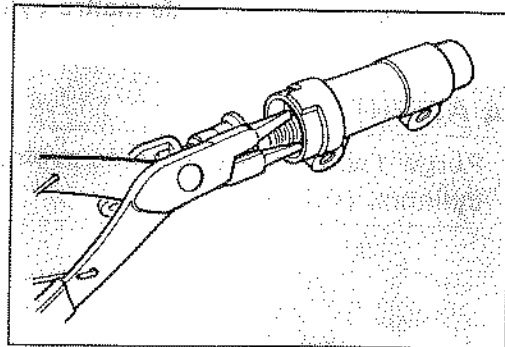
⚠ ATTENTION

Remplacer le joint torique par un neuf.

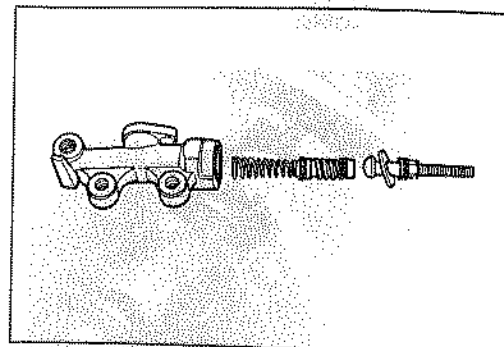


- Dégager le joint étanche aux poussières, puis enlever le clip au moyen de l'outil spécial.

TOOL 09900-06108: Pincettes pour anneau élastique



- Déposer la tige de poussée, la coupelle primaire/piston et le ressort.



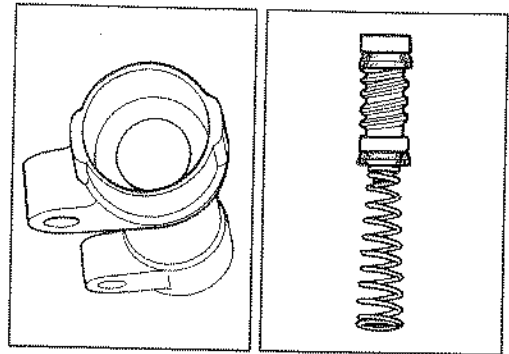
INSPECTION DU MAITRE-CYLINDRE

CYLINDRE, ENSEMBLE PISTON/COUPELLE

Inspecter la paroi de l'alésage du cylindre pour éraflures ou autre détérioration.

Inspecter la surface du piston pour éraflures ou autre détérioration.

Inspecter l'ensemble coupelle et chaque pièce en caoutchouc pour toute détérioration.

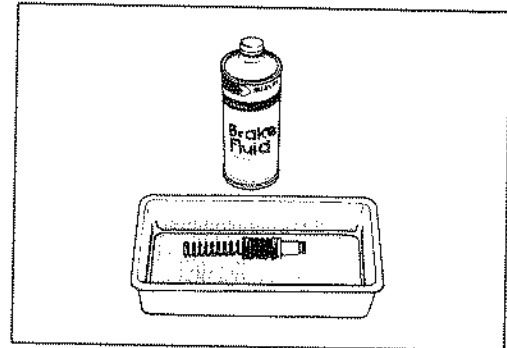


REMONTAGE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE

Remonter et reposer le maître-cylindre dans l'ordre de la dépose et du démontage. Veiller à observer les points suivants:

⚠ ATTENTION

- * Nettoyer les composants du maître-cylindre avec du liquide de frein nouveau avant le remontage. Ne jamais utiliser un solvant de nettoyage ou de l'essence pour les nettoyer.
- * Enduire de liquide de frein l'alésage du cylindre et tous les composants à introduire dans l'alésage.



🔧 Spécifications et classification: DOT 4

- Resserrer chaque boulon au couple de serrage spécifié.

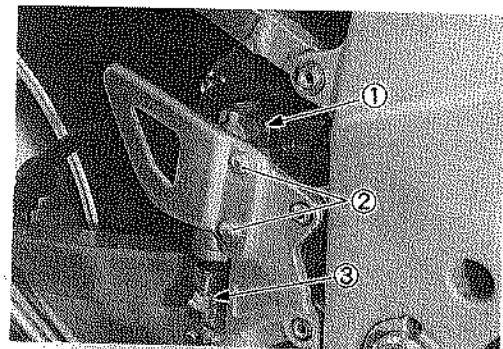
🔩 Boulon de raccordement de flexible de frein ①: 23 N·m
(2,3 kg-m)

Boulon de fixation de maître-cylindre ②: 10 N·m
(1,0 kg-m)

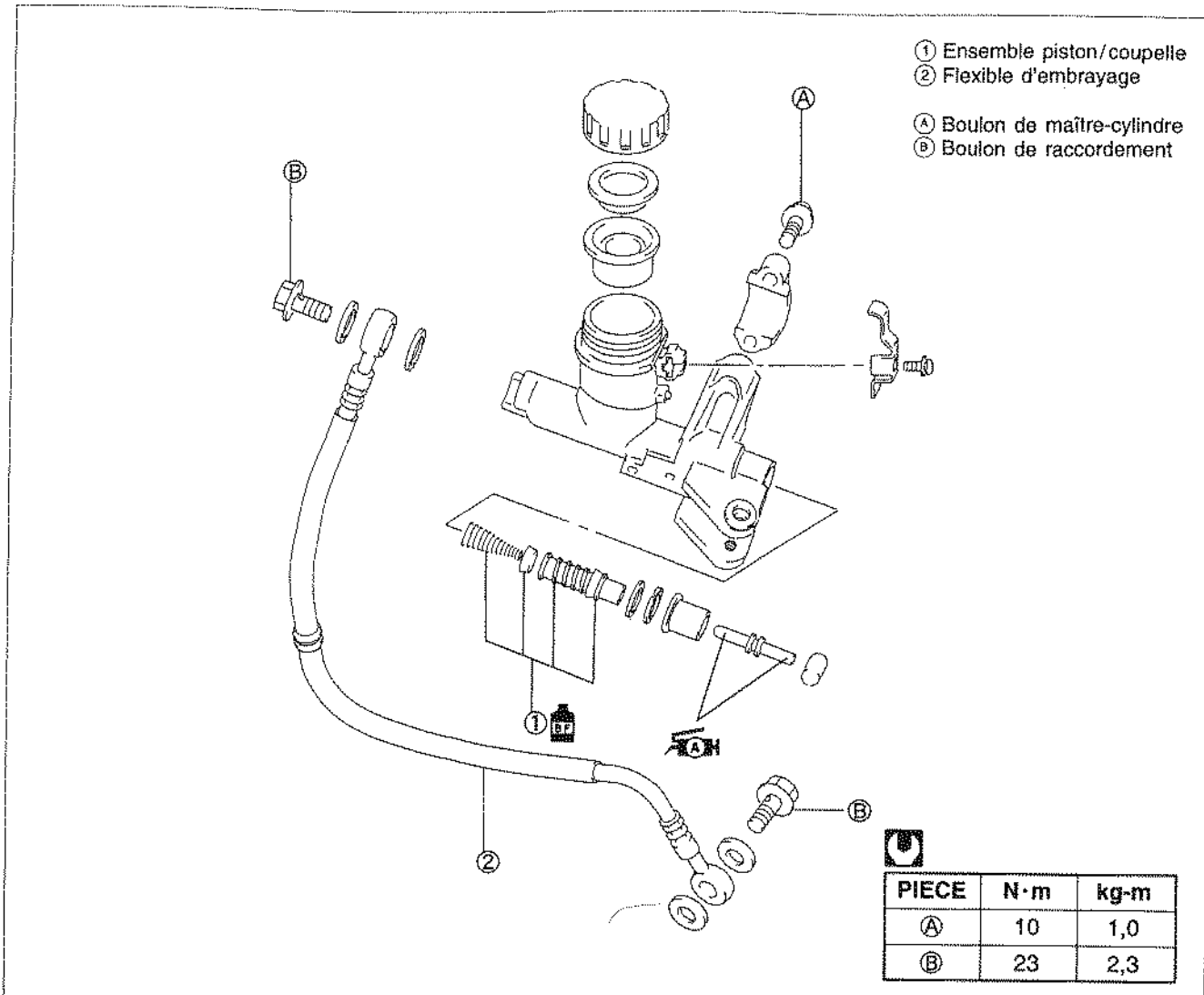
Contre-écrou de tige de maître-cylindre ③: 18 N·m
(1,8 kg-m)

⚠ ATTENTION

Purger l'air du système après avoir remonté le maître-cylindre. (Voir page 2-21.)



MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE



DEPOSE

- Déconnecter les conducteurs du contacteur de position du levier d'embrayage.
- Placer un chiffon sous le boulon de raccordement sur le maître-cylindre pour recueillir les gouttes de liquide de frein. Dévisser le boulon de raccordement et déconnecter le flexible d'embrayage du maître-cylindre.

▲ ATTENTION

Essuyer complètement toute trace de liquide de frein en contact avec une partie de la motocyclette. Le liquide réagit chimiquement au contact de la peinture, des matières plastiques, matériaux en caoutchouc, etc. et entraîne de graves dégâts.

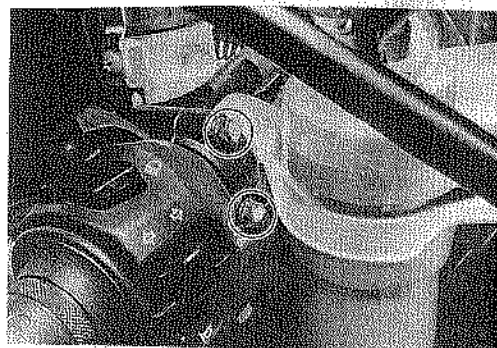
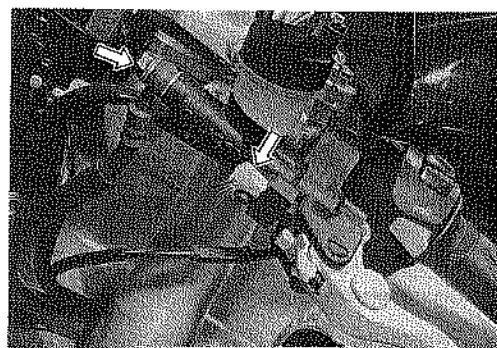
- Déposer le maître-cylindre d'embrayage après avoir enlevé ses boulons de blocage.

DEMONTAGE ET REMONTAGE

Démonter et remonter le maître-cylindre d'embrayage de la même façon que le maître-cylindre de frein avant.

(Voir pages 6-27, -59, -60 et -61.)

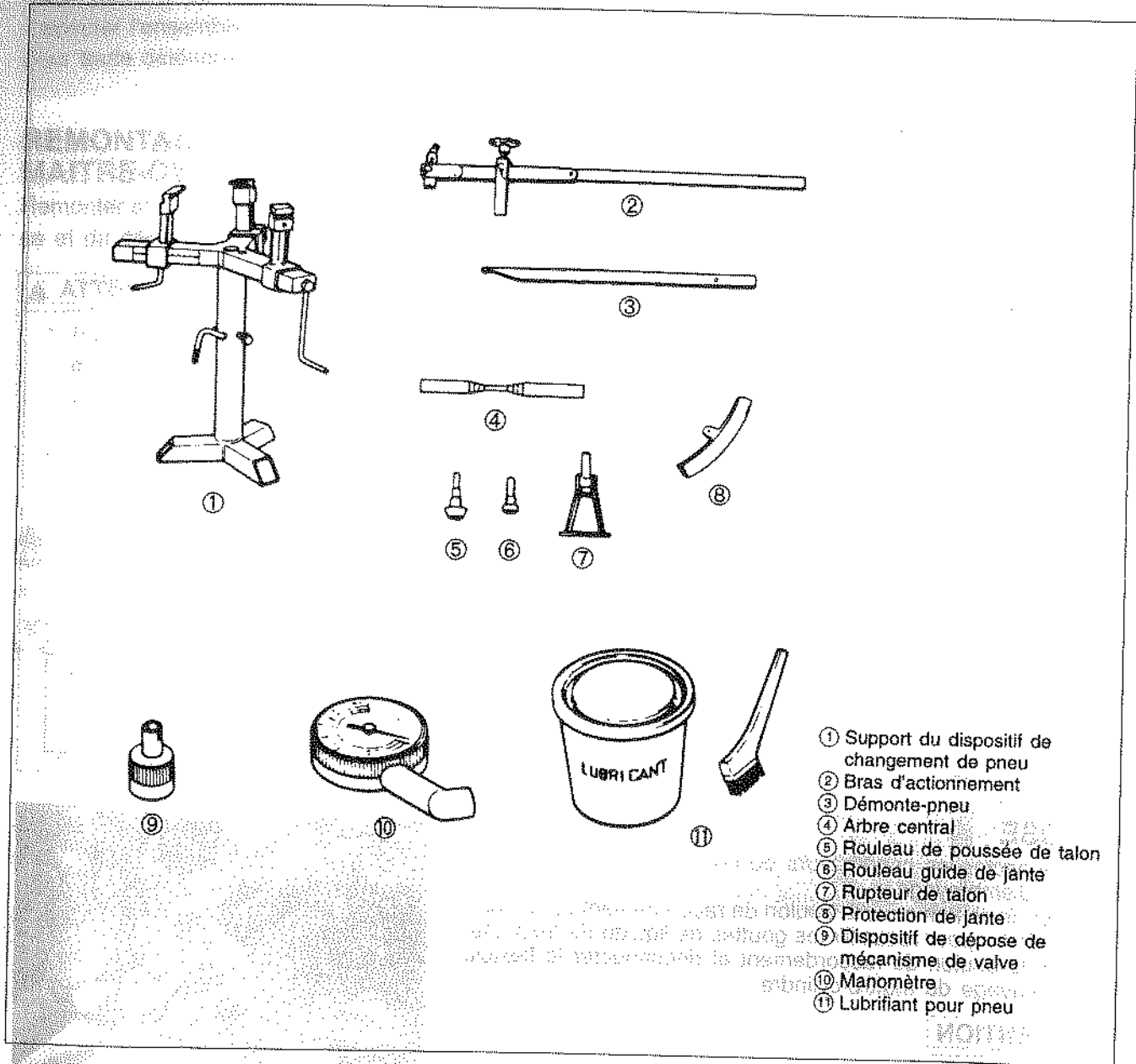
Pour l'entretien du maître-cylindre d'embrayage, se référer à la page 3C-7 pour les détails.



PNEUMATIQUE ET ROUE

DEPOSE DU PNEUMATIQUE

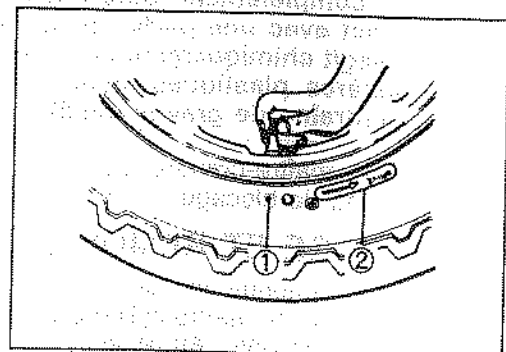
Le point le plus sensible sur un pneu sans chambre à air est le joint d'étanchéité entre la jante de roue et le talon du pneu. Pour cette raison, nous recommandons l'utilisation d'un dispositif de changement de pneu plus efficace qu'un démonte-pneu. Pour le changement de pneu, les outils suivants sont nécessaires.



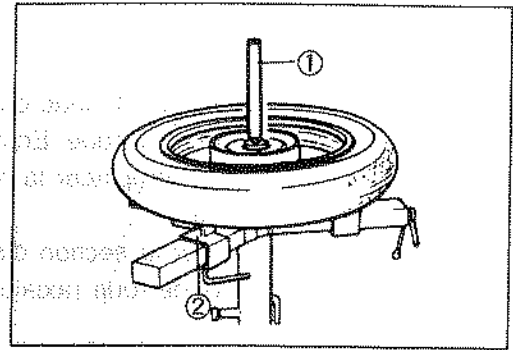
- Enlever le clapet de la tige de valve, et dégonfler entièrement le pneu

NOTE:

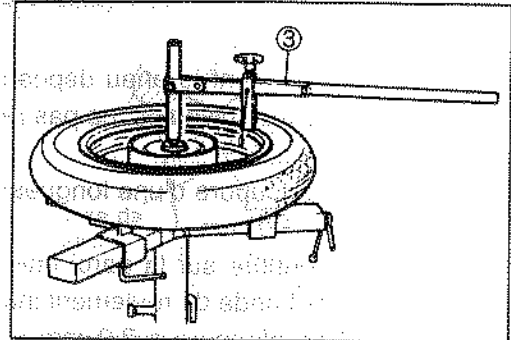
Marquer le pneu avec de la craie pour repérer la position ① du pneu sur la jante et le sens de rotation ② du pneu.



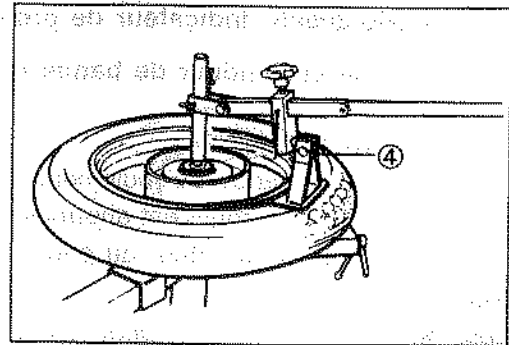
- Assujettir l'arbre central ① sur la roue, et reposer la roue au moyen du support de jante ②.



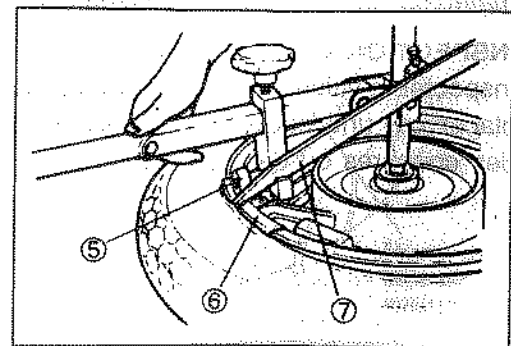
- Fixer le bras d'actionnement ③ à l'arbre central.



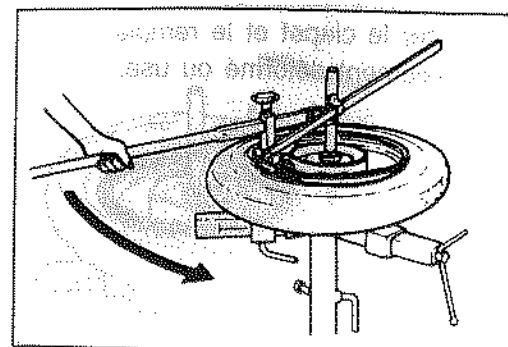
- Fixer le rupteur de talon ④ au bras d'actionnement, et démonter le talon de la jante. Retourner la roue et démonter l'autre talon de la jante.



- Reposer le rouleau guide de jante ⑤.
- Reposer la protection de jante ⑥, et lever le talon au moyen du démonte-pneu ⑦.



- Mettre en position le démonte-pneu contre le bras d'actionnement, et faire tourner le démonte-pneu autour de la jante. Répéter cette procédure pour enlever l'autre talon de la jante.



INSPECTION**ROUE**

Essuyer toute matière en caoutchouc ou trace de rouille de la roue, et inspecter la jante de la roue. En cas de présence d'une des conditions suivantes, remplacer la roue par une neuve.

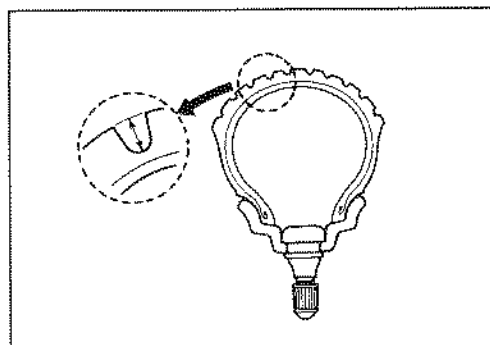
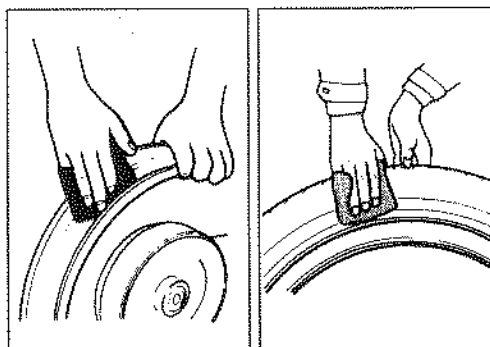
- * Déformation ou fissure.
- * Eraflures ou défauts sur la section d'assise du talon.
- * Ovalisation de la jante de roue (axiale & radiale) de plus de 2,0 mm.

Ovalisation de jante de roue (axiale et radiale): 2,0 mm

PNEUMATIQUE

Inspecter complètement le pneu déposé. En cas de présence d'une des conditions suivantes, ne pas réparer le pneu. Le remplacer par un neuf.

- * Perforation ou coupure d'une longueur totale ou d'un diamètre dépassant 6,0 mm.
- * Eraflure ou coupure sur la paroi latérale.
- * Profondeur de bande de roulement inférieure à 1,6 mm sur le pneu avant et inférieure à 2,0 mm sur le pneu arrière.



TOOL 09900-20805: Indicateur de profondeur de bande de roulement

**Tolérance de profondeur de bande de roulement de pneu: Avant 1,6 mm
Arrière 2,0 mm**

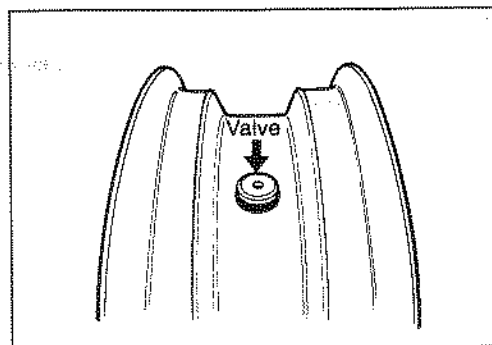
- * Rupture de la toile.
- * Rupture de la bande de roulement.
- * La bande de roulement est anormalement déformée ou inégale sur le pourtour du pneu.
- * Eraflures sur le talon.
- * Coupure de la corde.
- * Détérioration par dérapage (endroits plats).
- * Défaut sur la doublure interne.

NOTE:

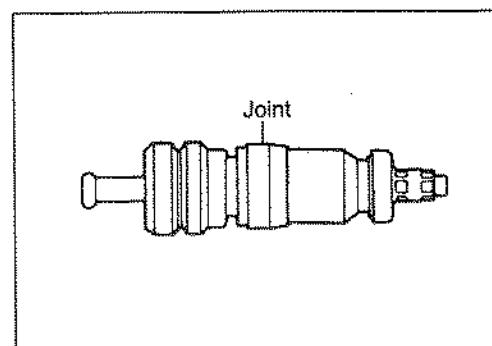
Lors de la réparation d'un pneu crevé, suivre les instructions de réparation et utiliser uniquement les matériaux de réparation recommandés.

INSPECTION DE LA VALVE

Inspecter la valve après dépose du pneu de la jante, et la remplacer par une neuve si le caoutchouc d'étanchéité présente des coupures ou des éraflures.



Inspecter le clapet et le remplacer par un neuf si le joint est anormalement déformé ou usé.

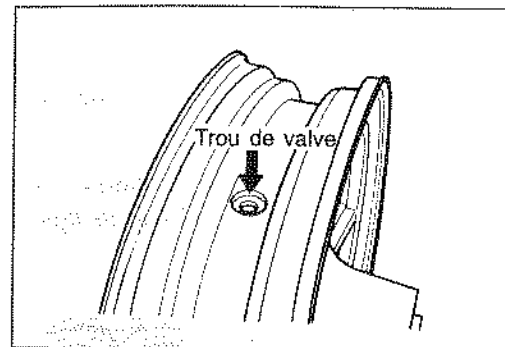


REPOSE DE LA VALVE

Toutes traces de poussières ou de corrosion autour du trou de valve doivent être éliminées. Ensuite reposer la valve dans la jante.

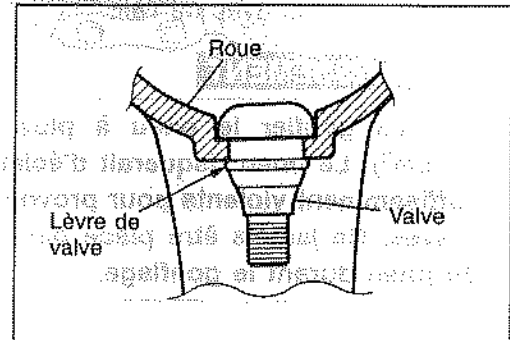
NOTE:

Pour reposer correctement la valve dans le trou de valve, enduire la valve d'un lubrifiant pour pneu spécial ou d'un liquide savonneux neutre.



⚠ ATTENTION

Veiller à ne pas endommager la lèvres de la valve.

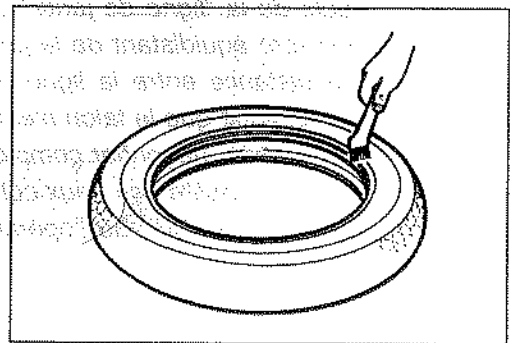


REPOSE DU PNEUMATIQUE

- Enduire le talon de pneu d'un lubrifiant pour pneu spécial ou d'un liquide savonneux neutre.

⚠ ATTENTION

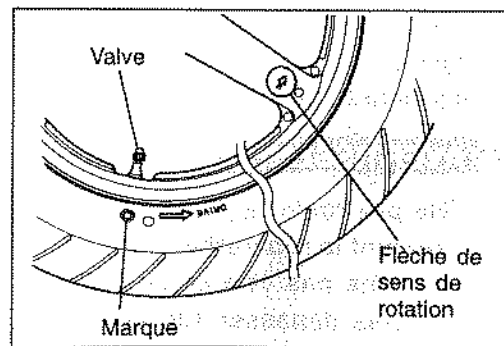
Ne jamais enduire le talon de pneu de graisse, huile ou essence.



- Lors de la repose du pneu, aligner la marque d'équilibrage du pneu avec la valve comme indiqué.

⚠ ATTENTION

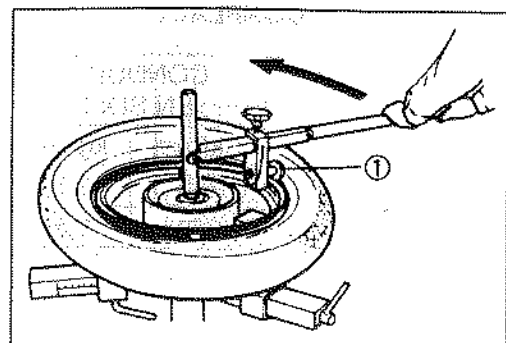
Diriger la flèche du sens de rotation du pneu dans le sens de la flèche du sens de rotation de la roue lors de la repose du pneu.



- Reposer le rouleau de poussée de talon ①.
- Faire tourner le bras d'actionnement autour de la jante pour monter complètement le talon. Effectuer l'opération d'abord sur le talon inférieur, puis sur le talon supérieur.
- Déposer la roue du dispositif de changement de roue, puis reposer le mécanisme de valve dans la tige de valve.

NOTE:

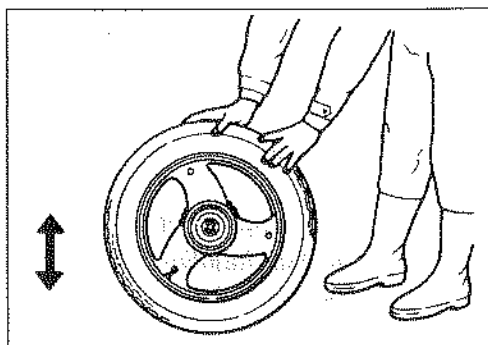
Inspecter le mécanisme de valve avant de le reposer.



- Faire rebondir le pneu plusieurs fois tout en le faisant tourner. De cette manière le talon de pneu se dilate vers l'extérieur, ce qui permet un gonflage plus aisé.

NOTE:

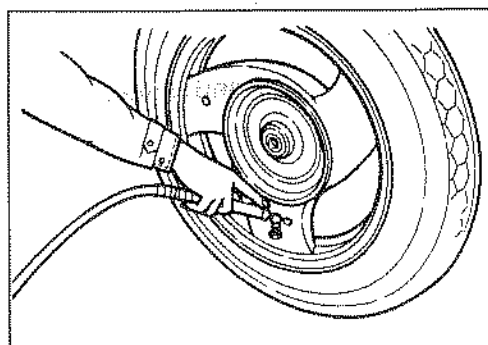
Avant de procéder au gonflage, confirmer que la marque d'équilibrage est alignée avec la tige de valve.



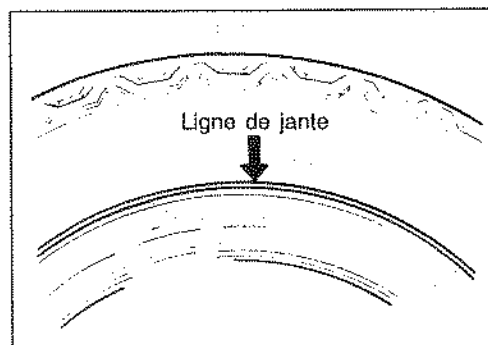
- Gonfler le pneu avec de l'air.

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas gonfler le pneu à plus de 400 kPa (4,0 kg/cm²). Le pneu risquerait d'éclater avec une force suffisamment violente pour provoquer des blessures graves. Ne jamais être placé directement au-dessus du pneu durant le gonflage.

**NOTE:**

Vérifier le moule de la "ligne de jante" sur les parois latérales du pneu. Il doit être équidistant de la jante de roue sur tout le pourtour. Si la distance entre la ligne de jante et la jante de roue varie, ceci indique que le talon n'est pas correctement mis en place. Dans ce cas, dégonfler complètement le pneu et enlever le talon de son assise des deux côtés. Enduire le talon de lubrifiant, et effectuer à nouveau l'opération de mise en place.



- Après la mise en place correcte du pneu sur la jante de roue, régler la pression d'air à la valeur recommandée. Rectifier l'équilibrage de la roue si nécessaire.

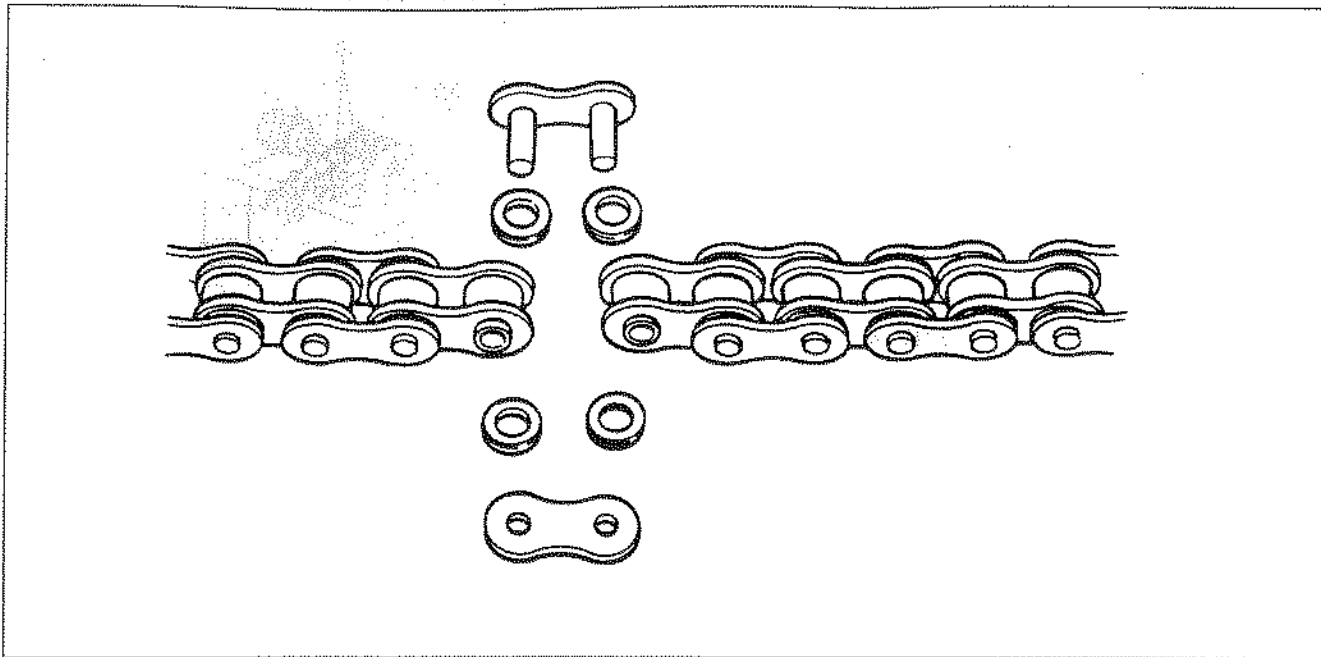
▲ AVERTISSEMENT

- * Ne pas rouler à plus de 50 km/h dans les 24 heures suivant la réparation du pneu, du fait que l'emplâtre peut ne pas être complètement vulcanisé.
- * Ne pas dépasser 130 km/h avec un pneu réparé.

PRESSION DE GONFLAGE

PRESSION DE GONFLAGE A FROID	CONDUITE EN SOLO		CONDUITE AVEC PASSAGER	
	kPa	kg/cm ²	kPa	kg/cm ²
AVANT	250	2,50	250	2,50
ARRIERE	250	2,50	290	2,90

CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

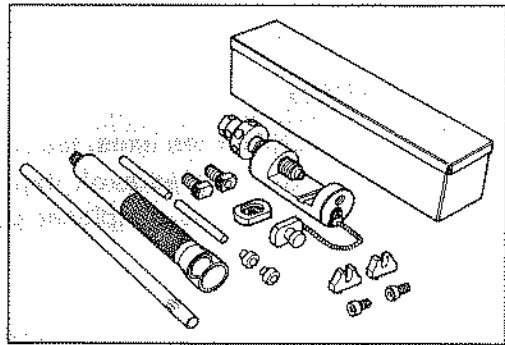


Utiliser l'outil spécial pour les procédures suivantes, afin de couper et de remonter la chaîne d'entraînement.

TOOL 09922-22711: Outil de coupe et de remontage de chaîne d'entraînement

NOTE:

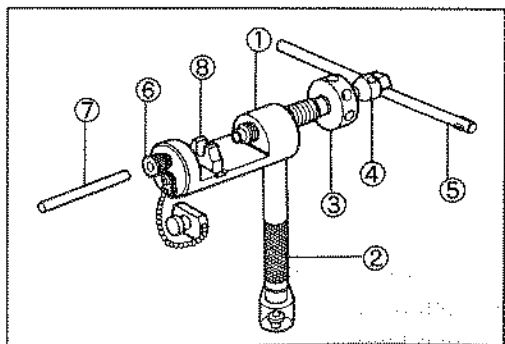
Avant d'utiliser l'outil spécial, enduire légèrement de graisse les parties filetées de l'outil spécial.



COUPE DE LA CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

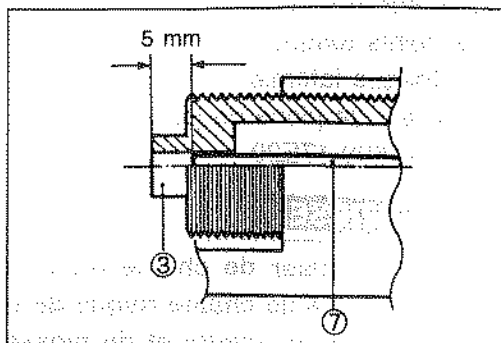
• Installer l'outil spécial comme indiqué sur l'illustration.

- ① Corps d'outil
- ② Poignée
- ③ Boulon de pression "A"
- ④ Boulon de pression "B"
- ⑤ Barre
- ⑥ Boulon de réglage (avec trou)
- ⑦ Extracteur d'axe
- ⑧ Outil de retenue de chaîne (chiffre 532 gravé) avec boulon aléséur M5 x 10

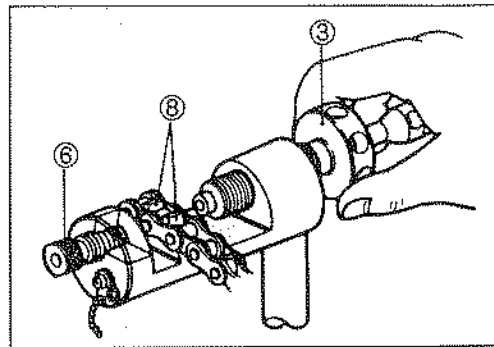


NOTE:

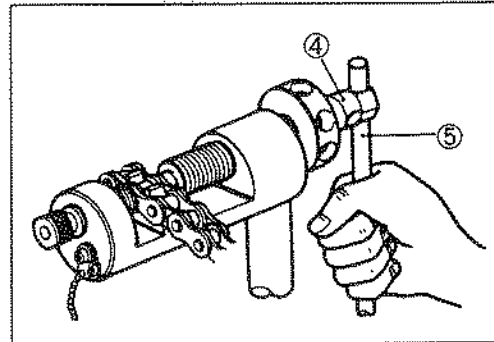
L'extrémité de l'extracteur d'axe ⑦ doit être positionné à l'intérieur à approximativement 5 mm du bout du boulon de pression "A" ③, comme indiqué sur l'illustration.



- Placer le maillon de chaîne à détacher sur l'outil de retenue ⑧.
- Visser le boulon de réglage ⑥ et le boulon de pression "A" ③ de telle sorte que le trou de chaque boulon soit au niveau du maillon de chaîne.
- Resserrer le boulon de pression "A" ③ avec la barre.

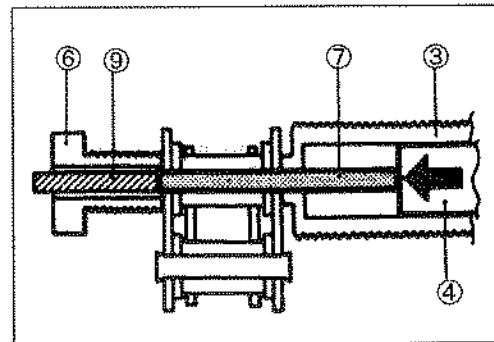


- Visser le boulon de pression "B" ④ avec la barre ⑤ et dégager l'axe de chaîne ⑨.



▲ ATTENTION
 Tourner le boulon de pression "B" ④ jusqu'à ce que l'axe est complètement dégagé de la chaîne.

- NOTE:**
 Après avoir enlevé l'axe ⑨, desserrer le boulon de pression "B" ④ et le boulon de pression "A" ③.
- Déposer l'axe ⑨ de l'autre côté de la plaque latérale.



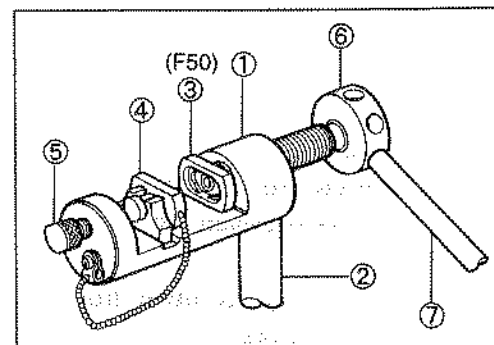
▲ ATTENTION
 Ne jamais réutiliser les axes, les joints toriques et les plaques latérales. Après avoir déposé ces pièces, les mettre au rebut et les remplacer par des pièces neuves.

REMONTAGE DE LA CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

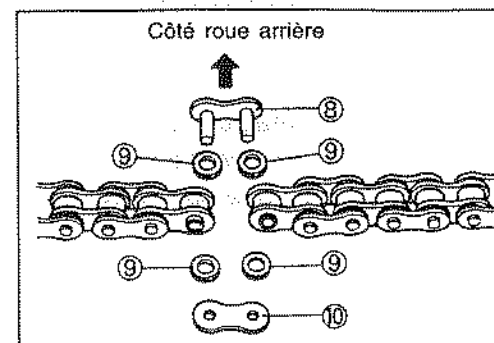
REPOSE DE LA PLAQUE LATÉRALE

- Installer l'outil spécial comme indiqué sur l'illustration.

① Corps d'outil	⑤ Boulon de réglage
② Poignée	(sans trou)
③ Outil de retenue de plaque latérale (chiffre "F50" gravé)	⑥ Boulon de pression "A"
④ Porte-cale et cale	⑦ Barre
- Connecter les deux extrémités de la chaîne d'entraînement avec l'axe de chaîne ⑧ introduit du côté roue comme représenté sur la motocyclette.
- ⑨ Joints toriques 4
- ⑩ Plaque latérale
 Numéro de pièce de plaque latérale
 RK: 27620-17E20



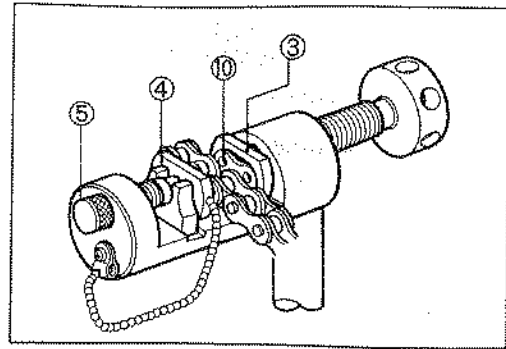
▲ AVERTISSEMENT
 Ne pas utiliser de chaîne d'entraînement du type à clip. Ce type de chaîne risque de se détacher et détériorer la motocyclette et de blesser le conducteur.



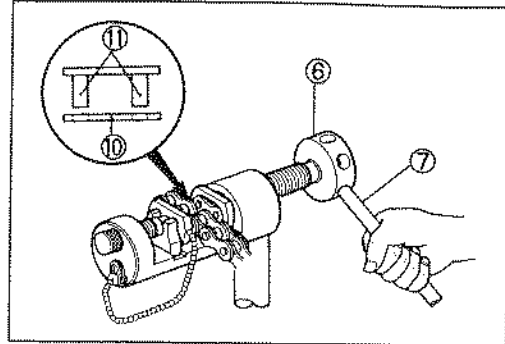
- Enduire de graisse le fond de l'outil de retenue de la plaque latérale ③ et poser la plaque latérale ⑩.

NOTE:

Pour positionner la plaque latérale ⑩ sur l'outil, amener la marque estampée sur le côté outil de retenue de la plaque latérale ③.



- Installer la chaîne d'entraînement sur l'outil comme illustré et visser le boulon de réglage ⑤ pour serrer le porte-cale ④.
- Serrer le boulon de pression "A" ⑥ et aligner les deux axes ⑪ correctement sur leur trou respectif de la plaque latérale ⑩.
- Serrer le boulon de pression "A" ⑥ davantage au moyen de la barre ⑦ pour comprimer la plaque latérale sur les axes.



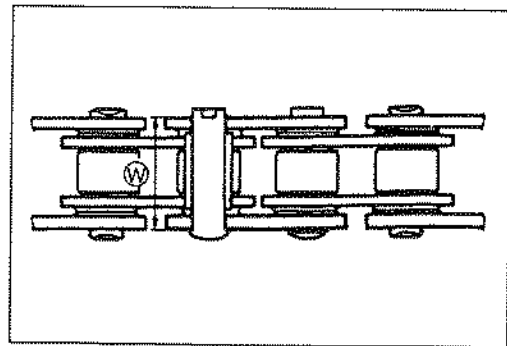
- Continuer à comprimer la plaque latérale jusqu'à obtenir la distance spécifiée entre les deux plaques latérales.

Distance spécifiée entre les deux plaques latérales (W)

RK	21,85–22,15 mm
----	----------------

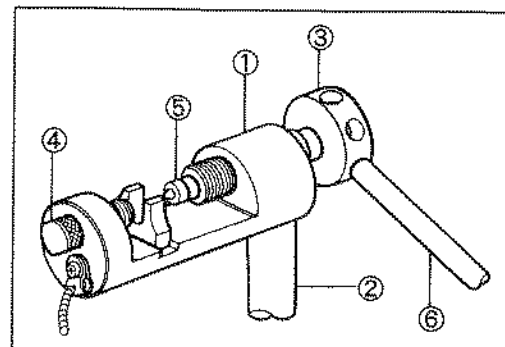
ATTENTION

Si la plaque latérale est trop comprimée et la distance inférieure aux spécifications, reprendre la procédure en utilisant des plaques latérales neuves.

**RACCORDEMENT DES AXES**

- Installer l'outil spécial comme indiqué sur l'illustration.

- ① Corps d'outil
- ② Poignée
- ③ Boulon de pression "A"
- ④ Boulon de réglage (sans trou)
- ⑤ Pointe (dans la poignée derrière le caoutchouc)
- ⑥ Barre

**NOTE:**

Avant de raccorder les axes, enduire légèrement de graisse la pointe ⑤.

6-77 CADRE

- Raccorder les axes en serrant (approximativement 7/8 tour) le boulon de pression "A" ③ avec la barre jusqu'à obtenir le diamètre spécifié.

Diamètre spécifié de l'extrémité de l'axe ④

RK	5,45–5,85 mm
----	--------------

▲ ATTENTION

- * Après avoir remonté la chaîne, s'assurer que les maillons sont bien droits et que la chaîne ne présente aucune anomalie.
 - * En cas d'anomalie, remonter les maillons de la chaîne en utilisant des pièces neuves.
- Régler la chaîne d'entraînement après l'avoir remontée. (Voir page 2-18.)

