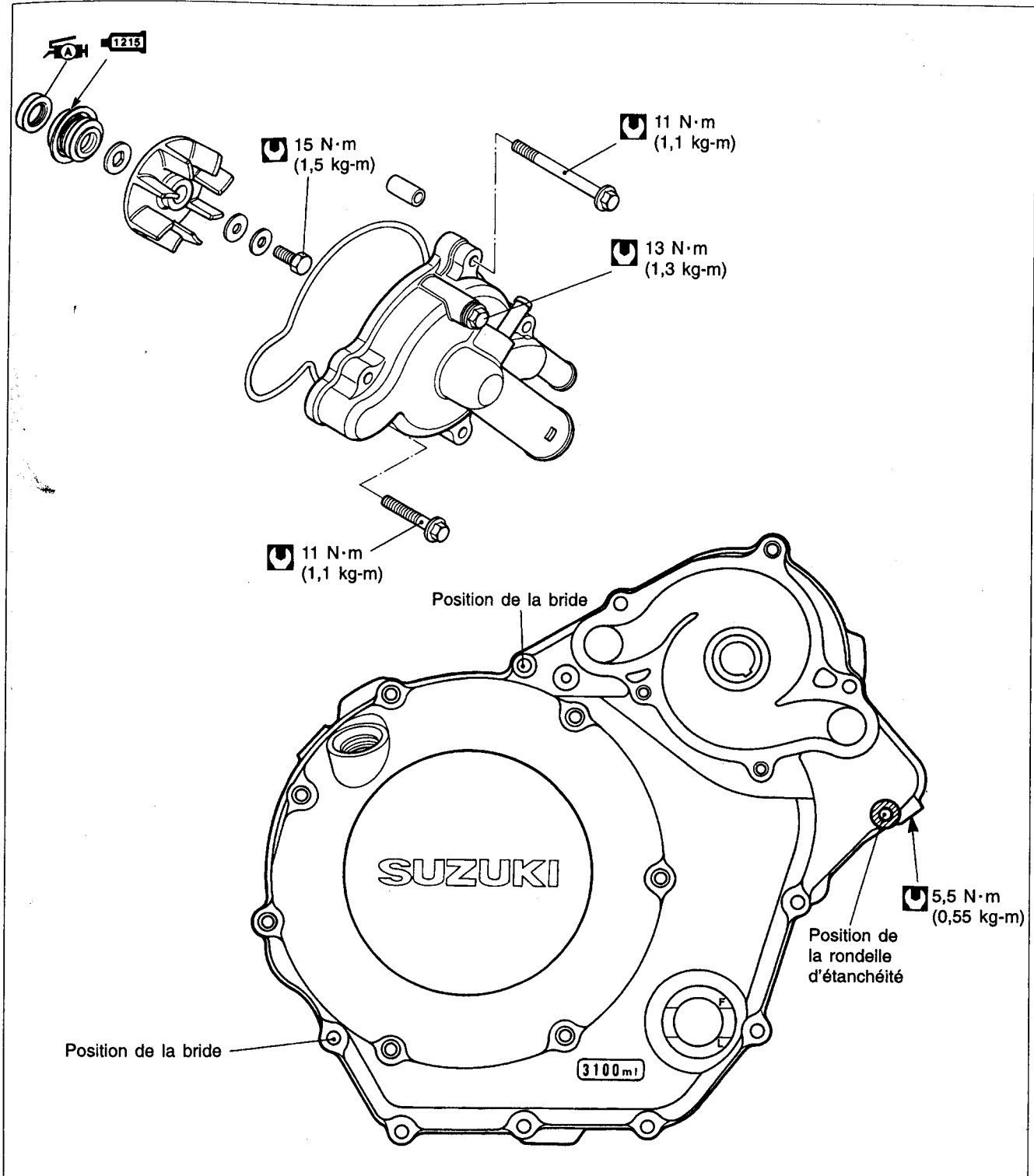


POMPE A EAU/COUVERCLE D'EMBAYAGE



3D

TABLE DES MATIERES

DEPOSE DE LA POMPE A EAU/DU COUVERCLE D'EMBAYAGE	3D- 1
INSPECTION ET ENTRETIEN DE LA POMPE A EAU/DU COUVERCLE D'EMBAYAGE	3D- 2
REPOSE DE LA POMPE A EAU/DU COUVERCLE D'EMBAYAGE	3D- 4

DEPOSE DE LA POMPE A EAU/DU COUVERCLE D'EMBRAYAGE

Après avoir vidangé l'huile-moteur et le liquide de refroidissement du moteur, les pièces suivantes doivent être déposées dans l'ordre prescrit.

NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Vidanger:

- L'huile-moteur (Voir page 2-11.)
- Le liquide de refroidissement du moteur (Voir page 2-15.)

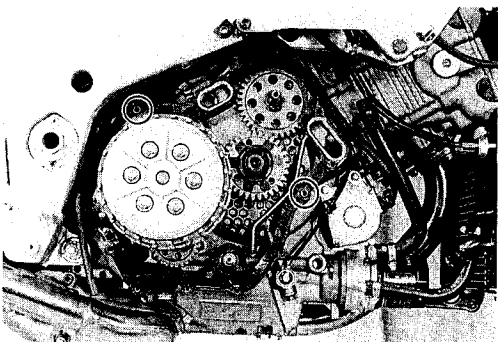
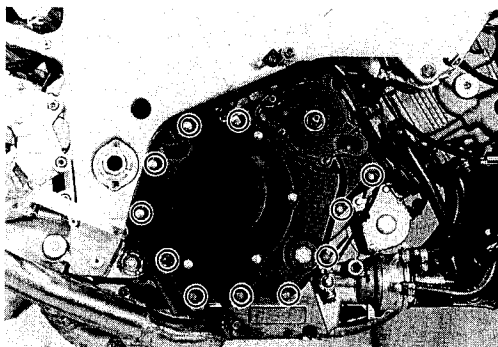
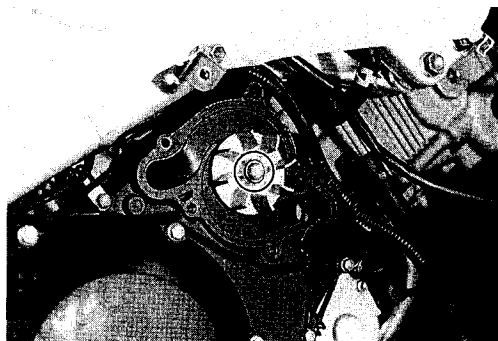
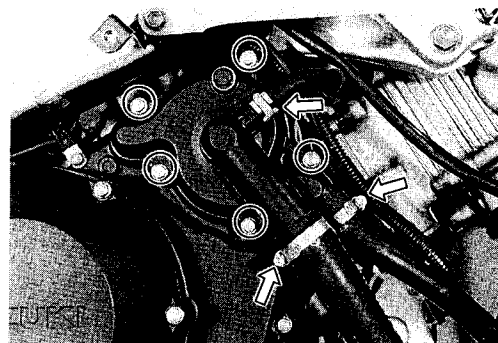
Déposer:

- Les flexibles d'eau
- Le carter de la pompe à eau (Voir page 3-26.)
- Le goujon d'assemblage

- Le rotor (Voir page 3-26.)

- Le couvercle d'embrayage (Voir page 3-26.)

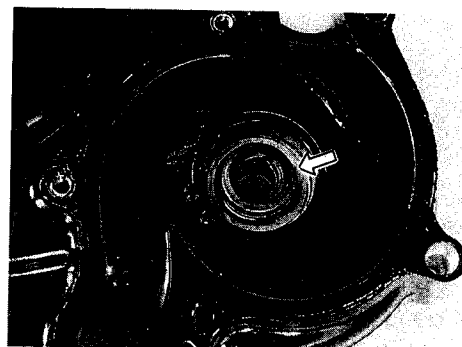
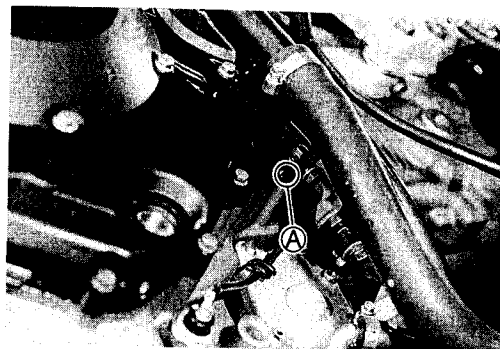
- Le goujon d'assemblage
- Le joint



INSPECTION ET ENTRETIEN DE LA POMPE A EAU/DU COUVERCLE D'EMBRAYAGE

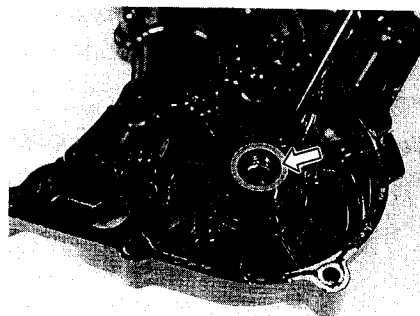
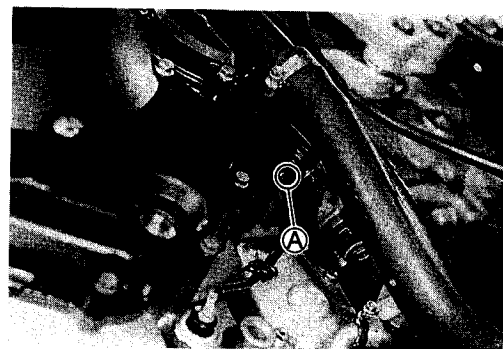
INSPECTION DE LA GARNITURE MECANIQUE ET DE LA RONDELLE D'ETANCHEITE

Avant de déposer la pompe à eau et de vidanger le liquide de refroidissement du moteur, inspecter le trou de vidange du couvercle d'embrayage (A) pour toute trace de fuite de liquide de refroidissement. En cas de fuite de liquide, déposer le couvercle d'embrayage et inspecter visuellement la garniture mécanique et la rondelle d'étanchéité pour détérioration.



INSPECTION DU JOINT D'HUILE

Avant de déposer le couvercle d'embrayage et de vidanger l'huile-moteur, inspecter le trou de vidange du couvercle d'embrayage (A) pour toute trace de fuite d'huile-moteur. En cas de fuite d'huile-moteur, déposer le couvercle d'embrayage et inspecter visuellement la lèvre du joint d'huile pour détérioration.

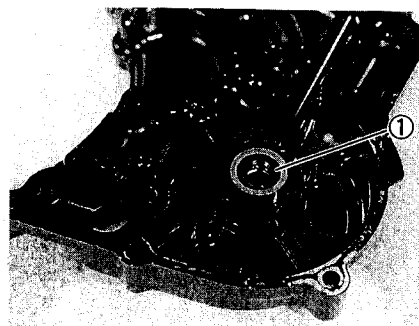


DEPOSE DU JOINT D'HUILE ET DE LA GARNITURE MECANIQUE

- Déposer le joint d'huile (1) du couvercle d'embrayage avec un tournevis approprié ou autre outil similaire.

▲ ATTENTION

Le joint d'huile déposé doit être remplacé par un neuf.



- Extraire la garniture mécanique avec une clé à douille appropriée ou outil similaire.

▲ ATTENTION

La garniture mécanique déposée doit être remplacée par une neuve.

NOTE:

Si aucune trace de fuite de liquide de refroidissement ou d'huile-moteur du trou de vidange n'est constatée, la dépose de la garniture mécanique et du joint d'huile n'est pas nécessaire.

REPOSE DU JOINT D'HUILE ET DE LA GARNITURE MECANIQUE

- Poser par ajustement pressé la garniture mécanique neuve dans le couvercle d'embrayage au moyen d'une clé à douille appropriée ou autre outil similaire.

NOTE:

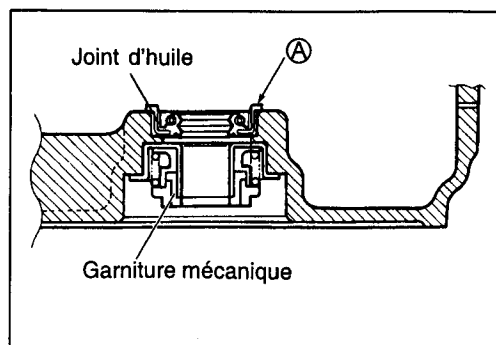
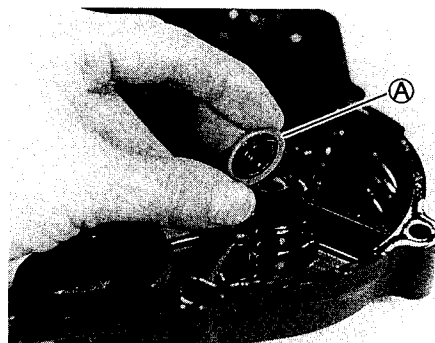
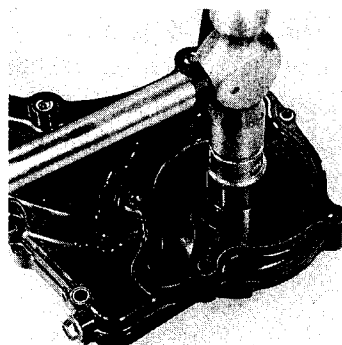
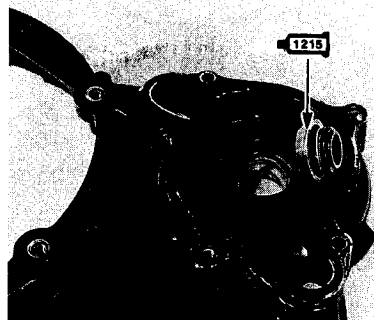
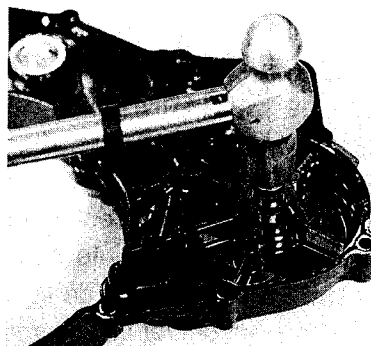
Lors de la repose de la garniture mécanique, enduire du produit SUZUKI BOND "1215" sur sa surface externe.

1215 99000-31110: SUZUKI BOND "1215"

- Introduire le joint d'huile neuf dans le couvercle d'embrayage avec une clé à douille appropriée ou autre outil similaire.

NOTE:

La partie métallique **A** du joint d'huile doit faire face à l'intérieur.



REPOSE DE LA POMPE A EAU/DU COUVERCLE D'EMBRAYAGE

La repose est effectuée en inversant l'ordre de la dépose.

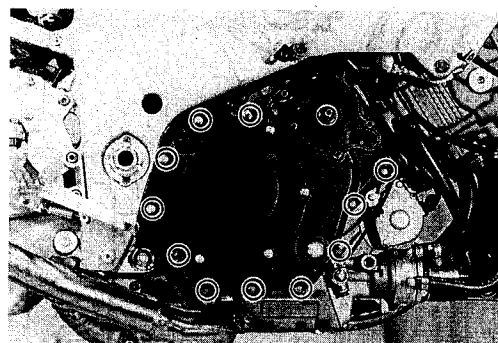
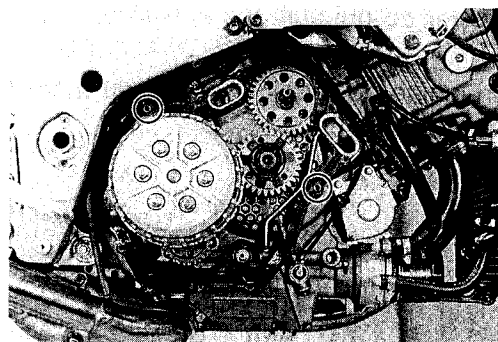
NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

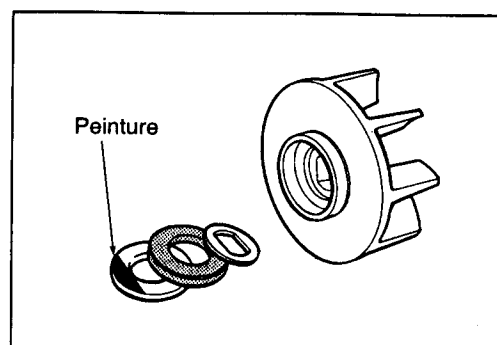
Reposer:

- Le joint
- Le goujon d'assemblage (Voir page 3-52.)

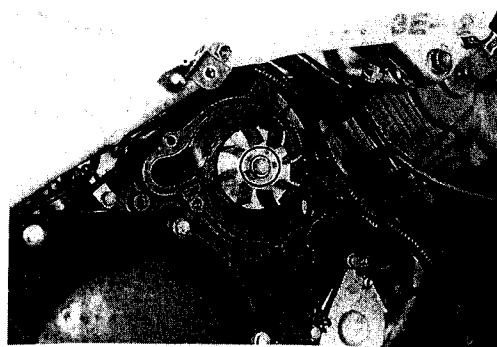
- Le couvercle d'embrayage (Voir pages 3-52 et -53.)



- Le rotor (Voir page 3-54.)

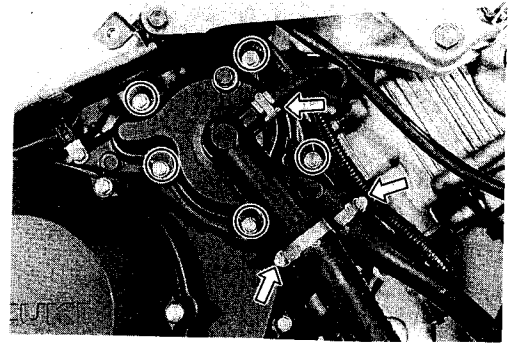


- Le boulon de retenue du rotor (Voir page 3-54.)



3D-5 MOTEUR

- Le goujon d'assemblage
- Les carénages (Voir page 6-5.)
- Le carter de la pompe à eau (Voir pages 3-54 et -55.)
- Les flexibles d'eau



Ajuster ce qui suit aux spécifications.

	Page
* Liquide de refroidissement du moteur	2-15 et -16
* Huile-moteur	2-11

