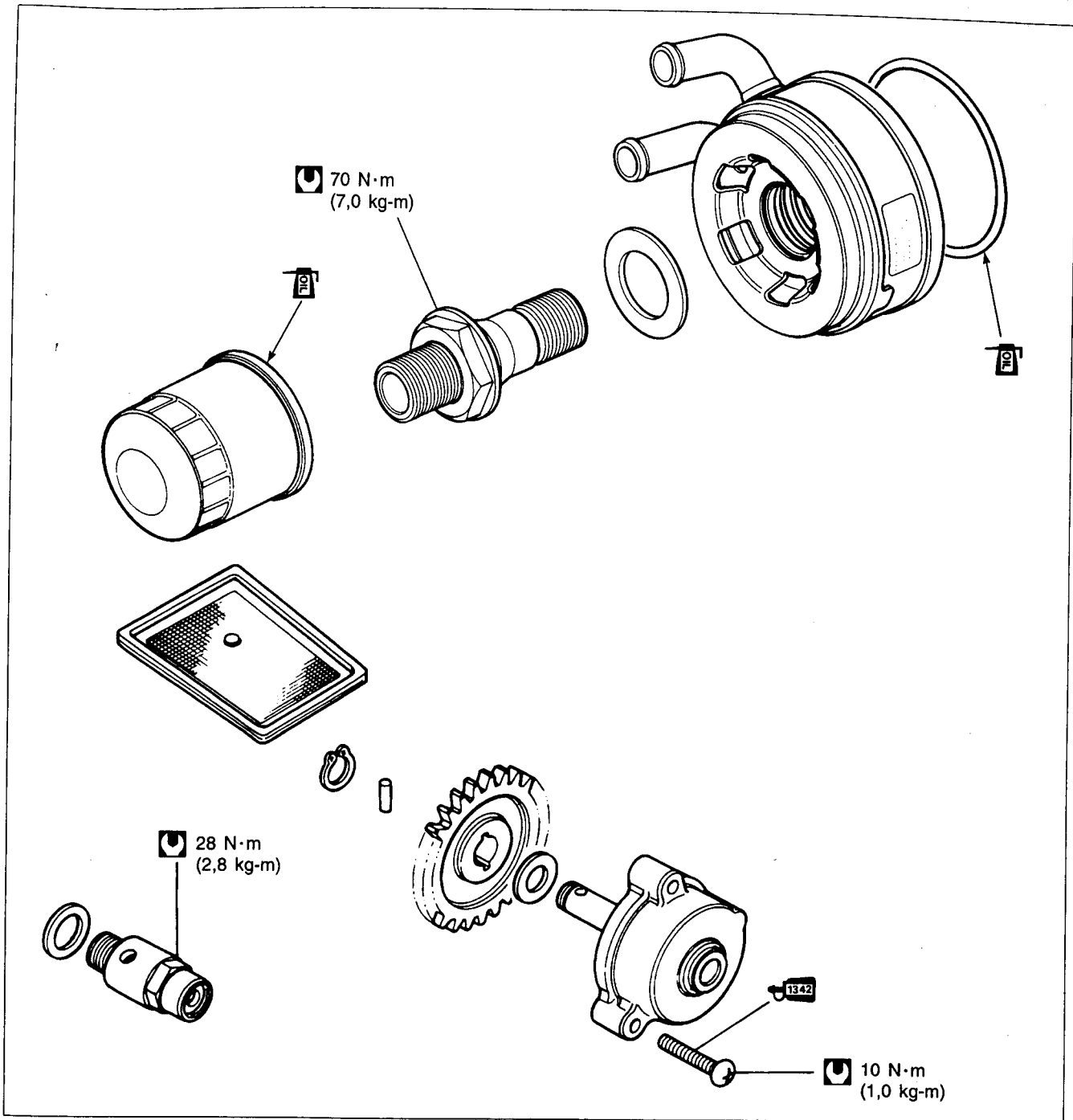


SYSTEME DE LUBRIFICATION DU MOTEUR



3I

TABLE DES MATIERES

POMPE A HUILE	3I- 1
FILTRE DU CARTER D'HUILE/REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE	3I- 3
INTERRUPTEUR A PRESSION D'HUILE/REFROIDISSEUR D'HUILE	3I- 6
FILTRE A HUILE	3I- 7
PRESSION D'HUILE	3I- 7
TUBULURE/GICLEUR D'HUILE DE REFROIDISSEMENT DE PISTON	3I- 7
TABLEAU DU SYSTEME DE LUBRIFICATION DU MOTEUR	3I- 9
SYSTEME DE LUBRIFICATION DU MOTEUR	3I-10

POMPE A HUILE

DEPOSE

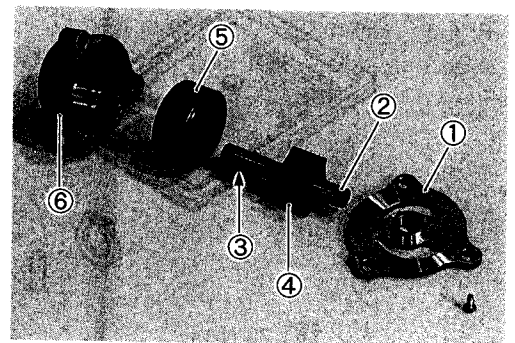
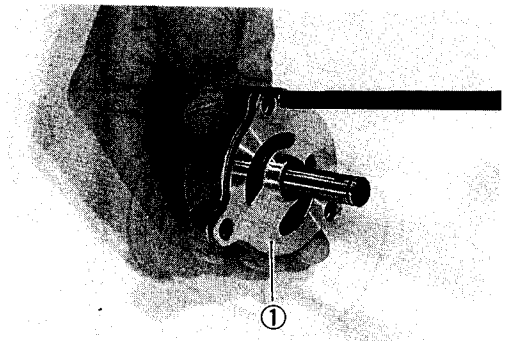
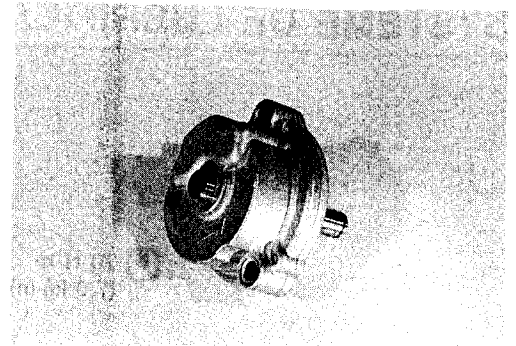
Le carter-moteur doit être séparé pour assurer l'entretien de la pompe à huile. Le moteur doit être déposé et démonté. Se référer aux sections concernant la dépose et le démontage du moteur pour la dépose de la pompe à huile.

- **DEPOSE DU MOTEUR** Voir pages 3- 2 à -10.
- **DEMONTAGE DU MOTEUR** Voir pages 3-16 à -35.

DEMONTAGE

- Enlever la vis de fixation de la pompe à huile.
- Déposer le couvercle de la pompe à huile ①.

- Déposer l'axe du rotor ②, la goupille ③, le rotor interne ④ et le rotor externe ⑤ du corps de la pompe à huile ⑥.



INSPECTION

Inspecter le jeu de l'arête du rotor et le jeu du rotor externe avec un calibre d'épaisseur.

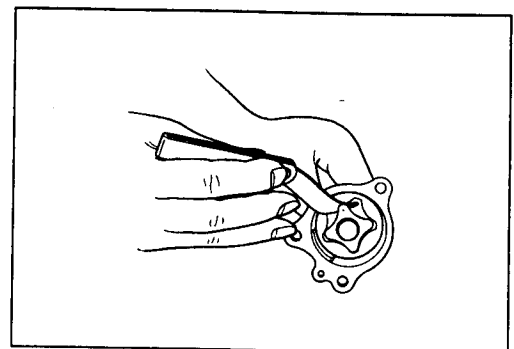
Si le jeu excède la tolérance de service, remplacer la pompe à huile par une neuve.

TOOL 09900-20803: Calibre d'épaisseur

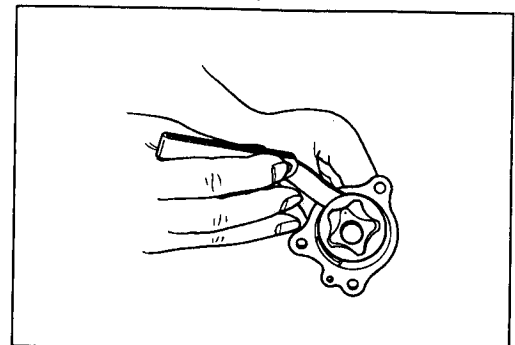
Tolérance de service

Jeu de l'arête du rotor: 0,20 mm

Jeu du rotor externe: 0,35 mm



(Jeu de l'arête du rotor)



(Jeu du rotor externe)

REMONTAGE ET REPOSE

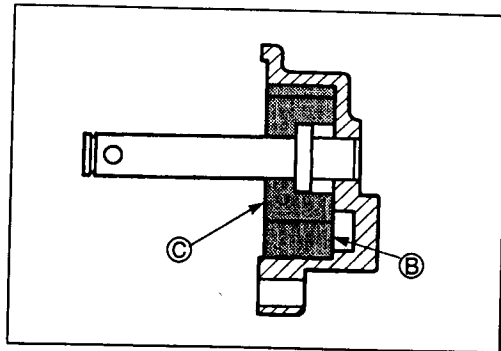
▲ ATTENTION

Nettoyer les pièces de la pompe à huile avec de l'huile-moteur propre avant le remontage.

- Introduire l'axe du rotor dans la rotor interne en alignant la goupille ① sur la fente ② dans le rotor interne.
- Reposer le rotor externe et le rotor interne dans le corps de la pompe à huile.

NOTE:

La marque au poinçon ③ sur le rotor externe doit faire face au corps de la pompe à huile et la marque au poinçon ④ sur le rotor interne doit faire face au couvercle de la pompe à huile.

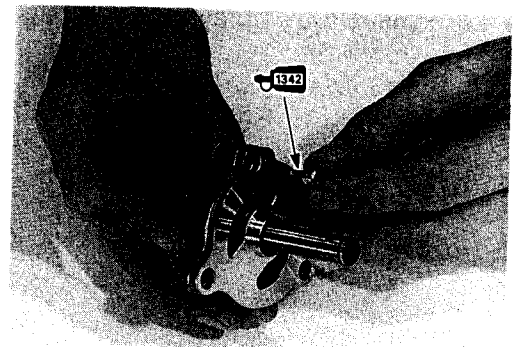
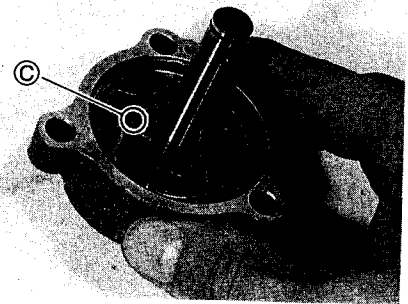
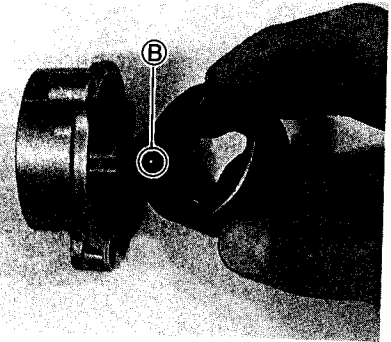
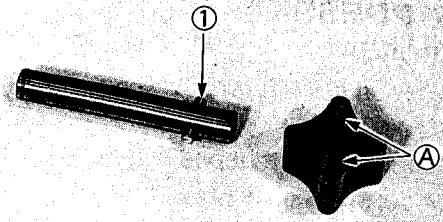


- Enduire légèrement de produit THREAD LOCK "1342" la vis et la resserrer.

 99000-32050: THREAD LOCK "1342"

- Se référer aux sections concernant le remontage et la repose du moteur pour la repose de la pompe à huile.

- * **REMONTAGE DU MOTEUR** Voir pages 3-37 à -78.
- * **REPOSE DU MOTEUR** Voir pages 3-11 à -15.



FILTRE DU CARTER D'HUILE/REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE

DÉPOSE

Après avoir vidangé l'huile-moteur et le liquide de refroidissement, les pièces suivantes doivent être déposées dans l'ordre prescrit avant de déposer le filtre du carter d'huile et le régulateur de pression d'huile.

NOTE:

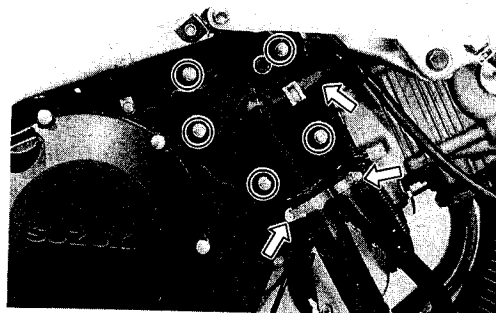
Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Vidanger:

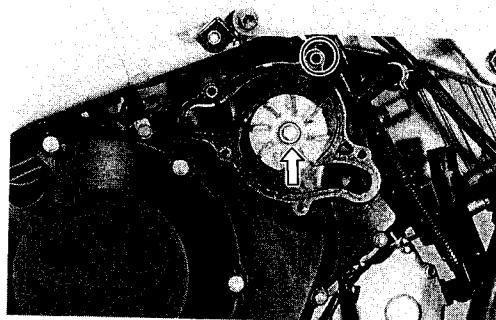
- L'huile-moteur (Voir page 2-11.)
- Le liquide de refroidissement du moteur (Voir page 2-15.)

Déposer:

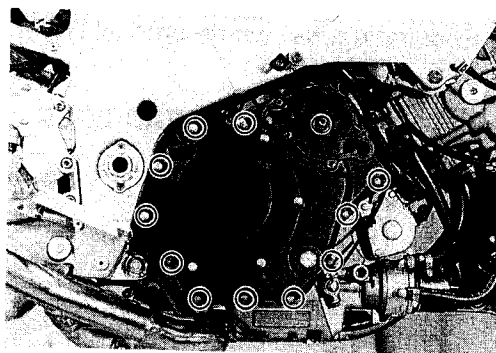
- Les flexibles d'eau
- La pompe à eau (Voir page 3-26.)



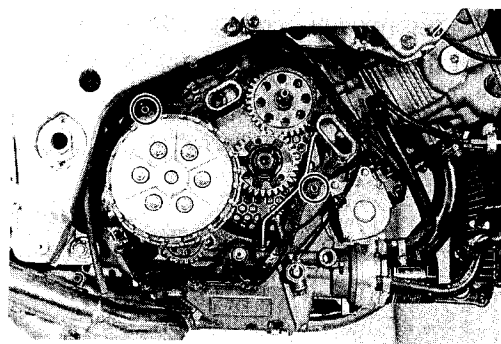
- Le goujon d'assemblage
- Le rotor (Voir page 3-26.)



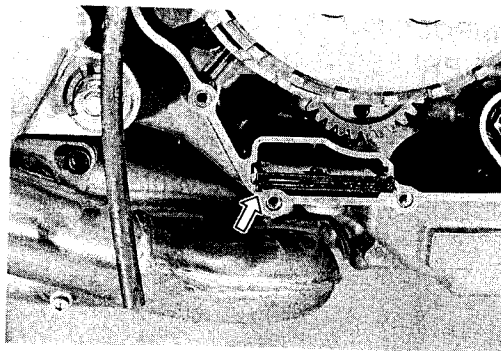
- Le couvercle d'embrayage (Voir page 3-26.)



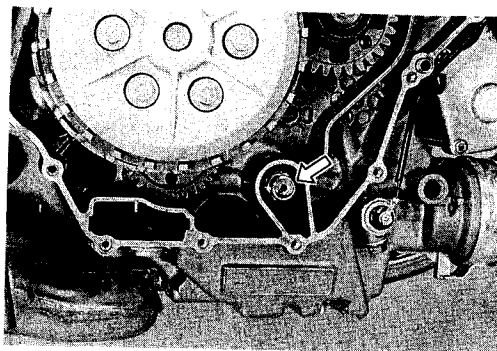
- Le goujon d'assemblage
- Le joint



- Le filtre du carter d'huile

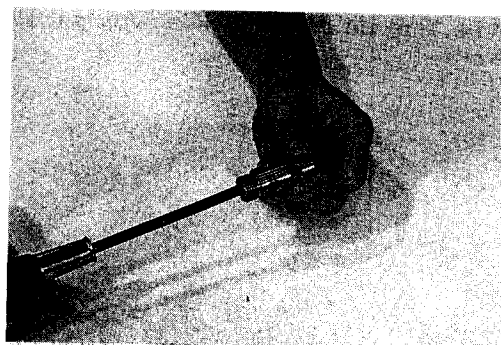


- Le régulateur de pression d'huile



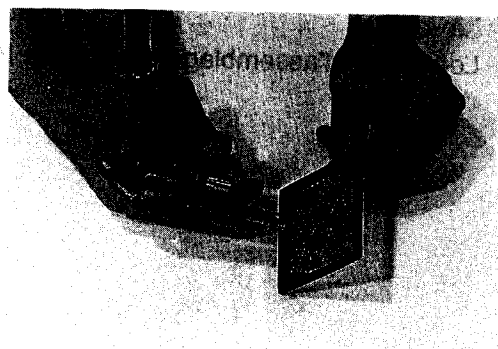
INSPECTION DU REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE

Vérifier le bon fonctionnement du régulateur de pression d'huile en appuyant sur le piston avec une barre appropriée. Si le piston ne fonctionne pas normalement, remplacer le régulateur de pression d'huile par un neuf.



NETTOYAGE DU FILTRE DU CARTER D'HUILE

Nettoyer le filtre du carter d'huile à l'air comprimé.



REPOSE DU FILTRE DU CARTER D'HUILE/REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE

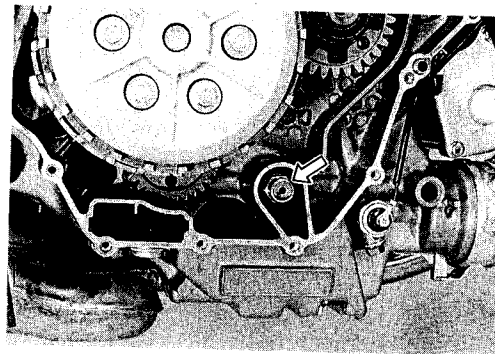
La repose est effectuée en inversant la procédure de dépose.

NOTE:

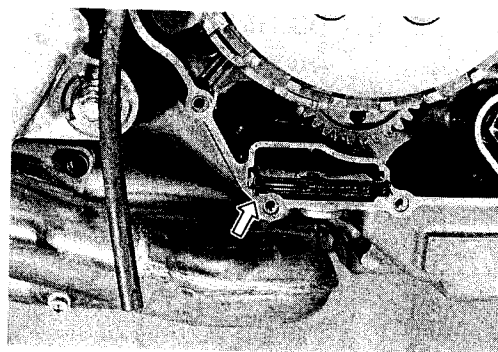
Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Reposer:

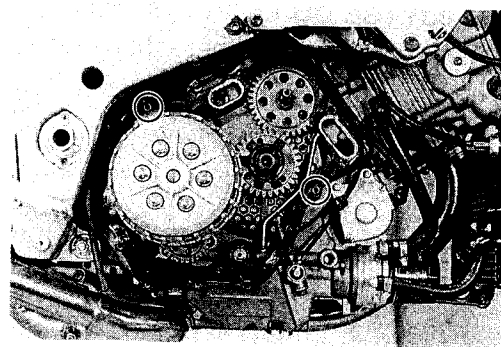
- Le régulateur de pression d'huile (Voir page 3-48.)



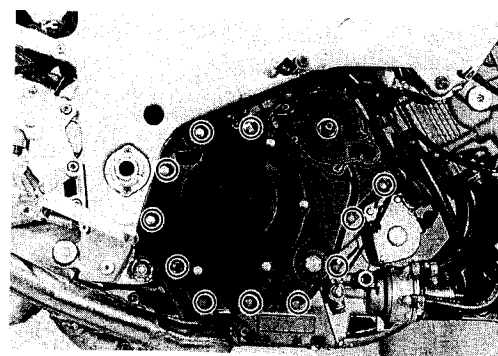
- Le filtre du carter d'huile (Voir page 3-48.)



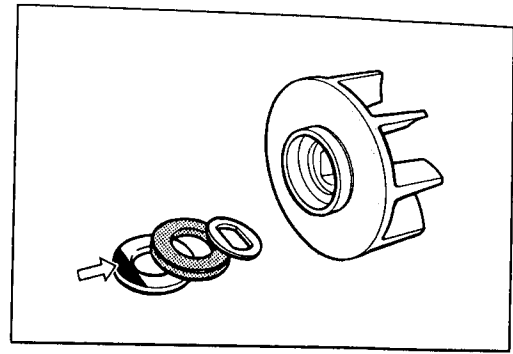
- Le joint
- Le goujon d'assemblage (Voir page 3-52.)



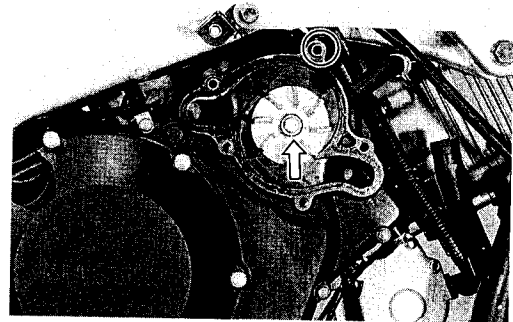
- Le couvercle d'embrayage (Voir pages 3-52 et -53.)



- Le rotor (Voir page 3-54.)



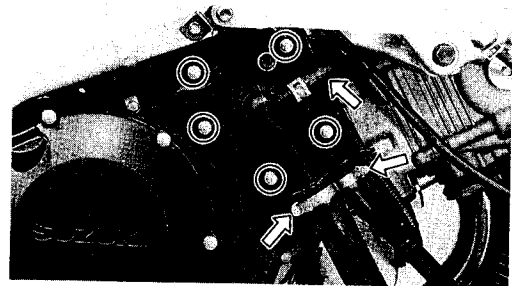
- Le boulon de retenue du rotor (Voir page 3-54.)
- Le goujon d'assemblage



- Le carter de la pompe à eau (Voir pages 3-54 et -55.)
- Les flexibles d'eau
- Les carénages (Voir page 6-5.)

Ajuster ce qui suit aux spécifications.

	Page
* Liquide de refroidissement du moteur	2-15 et 2-16
* Huile-moteur	2-11



INTERRUPTEUR A PRESSION D'HUILE/REFROIDISSEUR D'HUILE DEPOSE

Après avoir vidangé l'huile-moteur et le liquide de refroidissement du moteur, déposer l'interrupteur à pression d'huile et le refroidisseur d'huile.

NOTE:

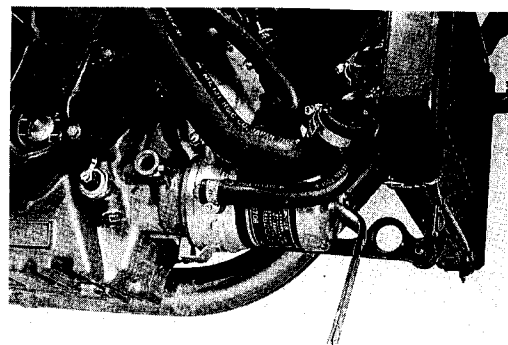
Se référer à la page suivante pour les détails de chaque procédure.

Drain:

- L'huile-moteur (Voir page 2-11.)
- Le liquide de refroidissement du moteur (Voir page 2-15.)

Déposer:

- Le filtre à huile (Voir page 2-12.)



3I-7 ENGINE

- Le refroidisseur d'huile (Voir page 3-33.)
- L'interrupteur à pression d'huile (Voir page 3-33.)

INSPECTION DE L'INTERRUPTEUR A PRESSION D'HUILE

Se référer à la page 7-35.

REPOSE

La repose est effectuée en inversant la procédure de dépose.

NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

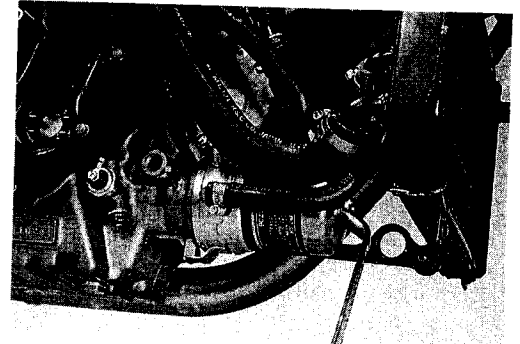
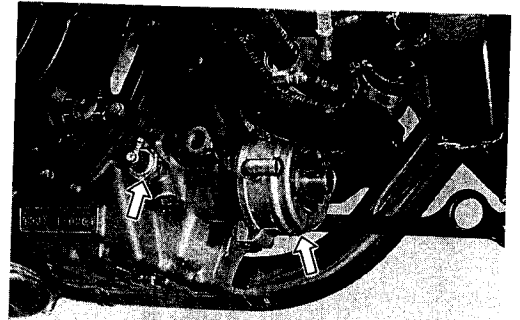
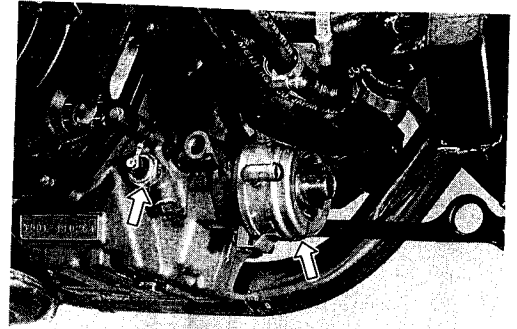
Reposer:

- Le refroidisseur d'huile (Voir page 3-42.)
- L'interrupteur à pression d'huile (Voir page 3-42.)

- Le filtre à huile (Voir page 2-12.)
- Les carénages (Voir page 6-5.)

Ajuster ce qui suit aux spécifications.

	Page
* Huile-moteur	2-11
* Liquide de refroidissement du moteur	2-15 et -16



FILTRE A HUILE

Se référer à la page 2-12.

PRESSION D'HUILE

Se référer à la page 2-27.

TUBULURE/GICLEUR D'HUILE DE REFROIDISSEMENT DE PISTON

DEPOSE

Le gicleur d'huile (pour la transmission) peut être déposé après avoir vidangé l'huile-moteur.

La tubulure d'huile de refroidissement du piston (pour le piston avant) et le gicleur d'huile (pour le cylindre avant) peuvent être déposés après avoir déposé le cylindre avant.

DEPOSE DES GICLEURS D'HUILE (pour transmission et cylindre avant) ET DE LA TUBULURE D'HUILE DE REFROIDISSEMENT DE PISTON (pour piston avant)

NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Vidanger:

- L'huile-moteur (Voir page 2-11.)

Déposer:

- Les carénages (Voir pages 6-2 et -3.)
- Le gicleur d'huile (pour la transmission) (Voir page 3-35.)
- Le cylindre (Voir section 3B.)
- Les gicleurs d'huile (pour le cylindre avant) (Voir page 3-21.)
- Les tubulures d'huile de refroidissement du piston (pour le piston avant) (Voir page 3-35.)

REPOSE DES GICLEURS D'HUILE (pour transmission et cylindre avant) ET DE LA TUBULURE D'HUILE DE REFROIDISSEMENT DE PISTON (pour piston avant)

La repose est effectuée en inversant la procédure de dépose.

NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Reposer:

- Les tubulures d'huile de refroidissement du piston (pour piston avant) (Voir page 3-38.)
- Les gicleurs d'huile (pour cylindre avant) (Voir page 3-58.)
- Le cylindre (Voir section 3B.)
- Le gicleur d'huile (pour la transmission) (Voir page 3-38.)
- Les carénages (Voir page 6-5.)

Ajuster ce qui suit aux spécifications.

* Huile-moteur	Page 2-11
----------------------	-----------

DEPOSE ET REPOSE DU GICLEUR D'HUILE (pour cylindre arrière) ET DE LA TUBULURE D'HUILE DE REFROIDISSEMENT DU PISTON (pour piston arrière)

Pour déposer la tubulure d'huile de refroidissement du piston (pour le piston arrière) et le gicleur d'huile (pour le cylindre arrière), le moteur doit être déposé et démonté. Se référer aux pages 3-24 et -35 pour la dépose et aux pages 3-38 et -58 pour la repose.

INSPECTION

Vérifier si les tubulures d'huile du piston et les gicleurs d'huile ne sont pas obstrués. Dans ce cas, nettoyer l'orifice de passage d'huile avec un morceau de fil de fer et à l'air comprimé.

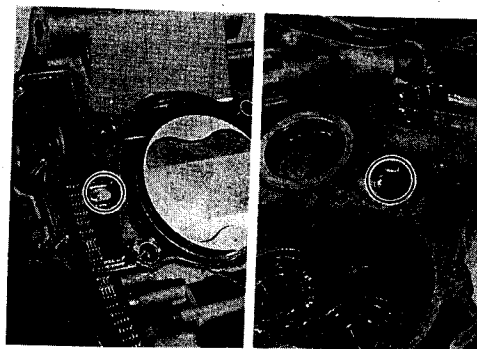
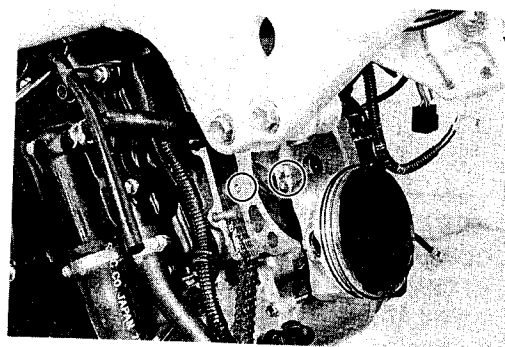
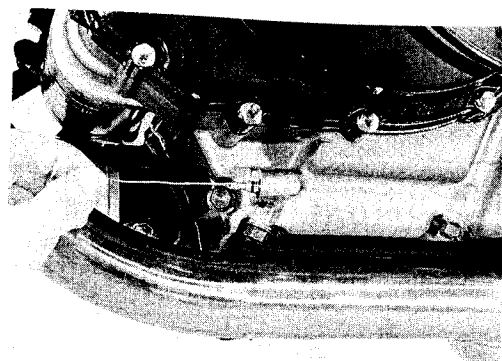
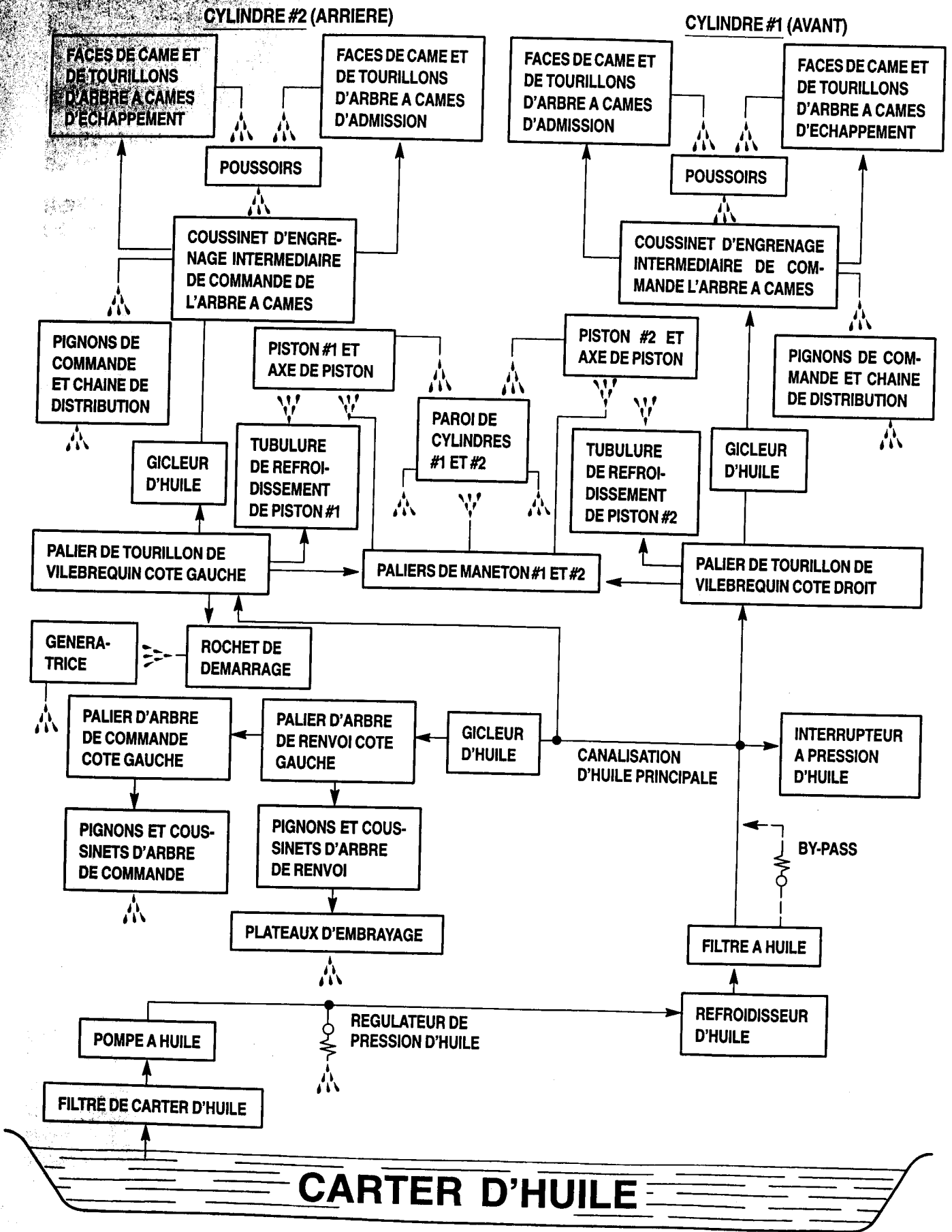


TABLEAU DU SYSTEME DE LUBRIFICATION DU MOTEUR



SYSTEME DE LUBRIFICATION DU MOTEUR

