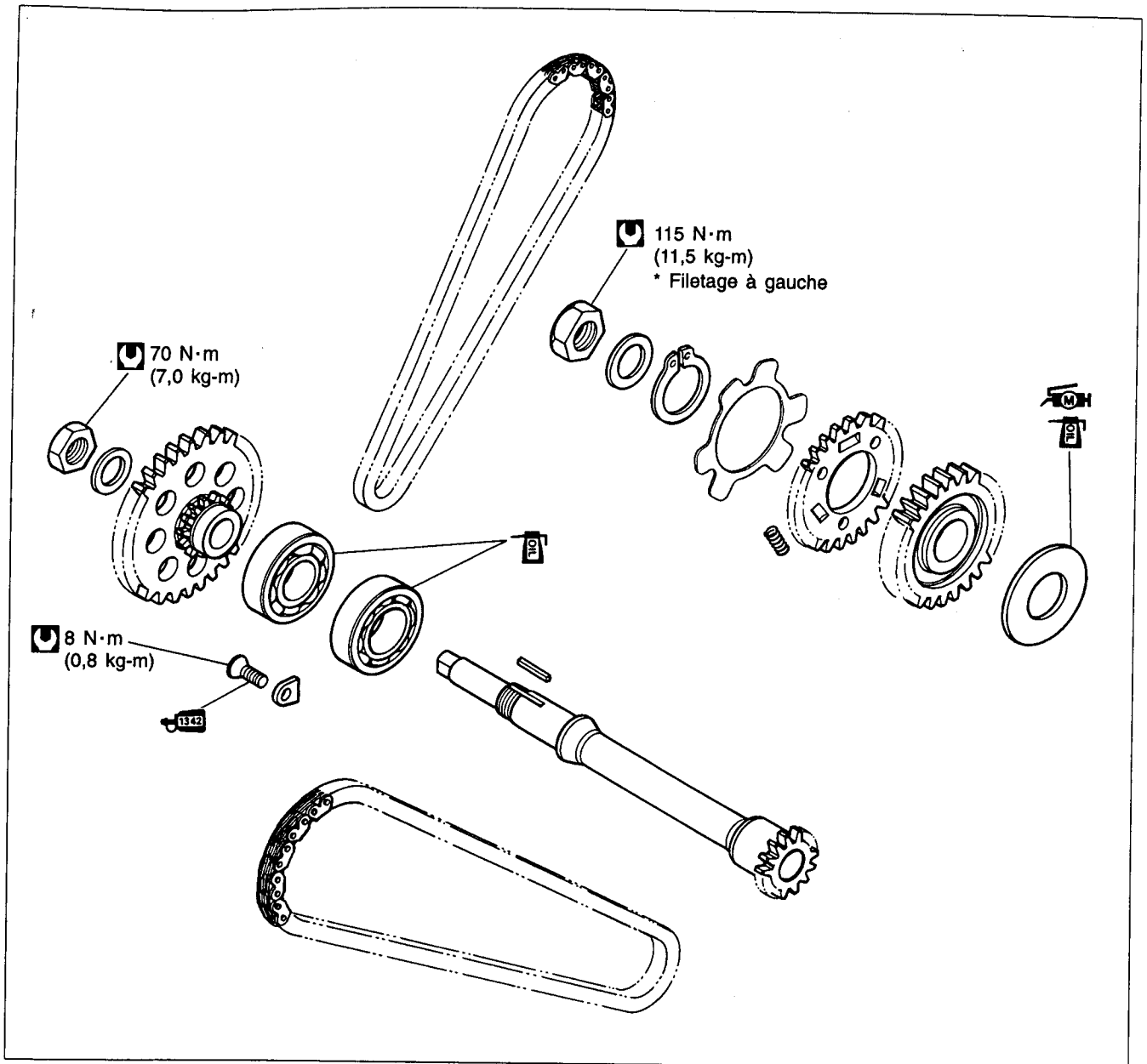


PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE/PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1



3E

TABLE DES MATIERES

DEPOSE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE	3E- 1
DEPOSE DU PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1	3E- 2
INSPECTION DU PIGNON/ENGRENAGE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1 ET DU PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1	3E- 3
INSPECTION ET ENTRETIEN DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE	3E- 3
REPOSE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE	3E- 4
REPOSE DU PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1	3E- 5

DEPOSE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE

Après avoir vidangé l'huile-moteur et le liquide de refroidissement du moteur, les pièces suivantes doivent être déposées dans l'ordre prescrit avant de déposer le pignon de commande primaire.

NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Vidanger:

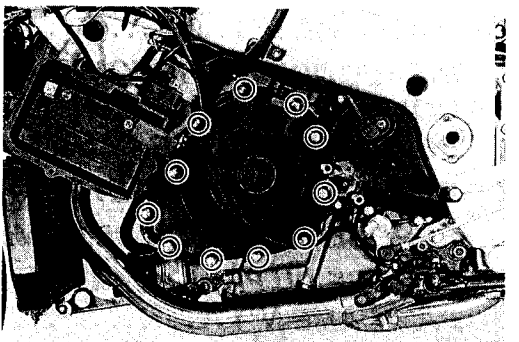
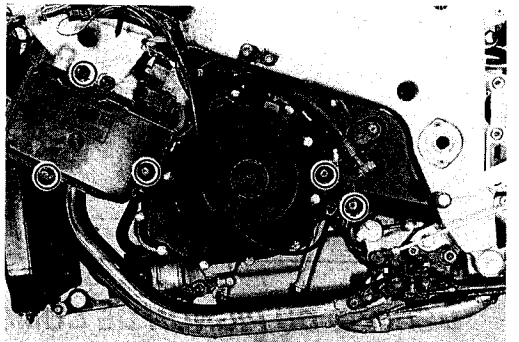
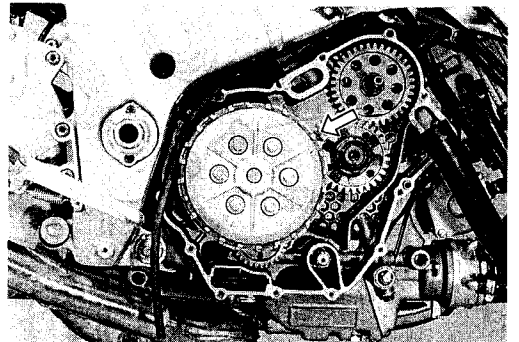
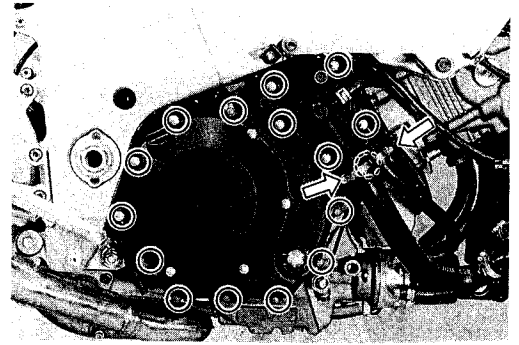
- L'huile-moteur (Voir page 2-11.)
- Le liquide de refroidissement du moteur (Voir page 2-15.)

Déposer:

- Les flexibles d'eau
 - La pompe à eau
 - Le couvercle d'embrayage (Voir page 3-26.)
-
- L'ensemble embrayage (Voir pages 3-26 à -29.)

- Le conducteur \ominus de la batterie
- Le cylindre de débrayage (Voir page 3-6.)

- Le couvercle de la génératrice (Voir page 3-25.)



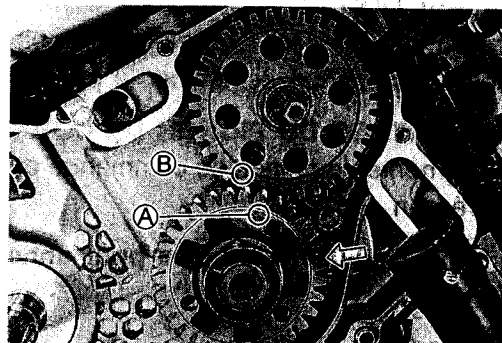
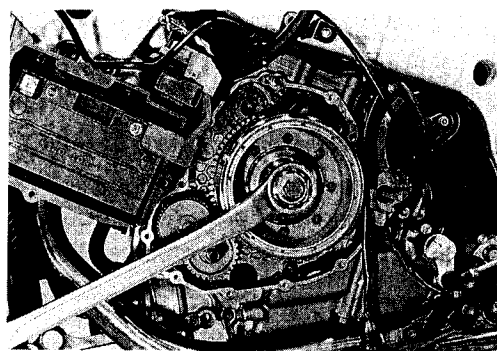
- Le pignon de commande primaire (Voir page 3-30.)

NOTE:

Turner le vilebrequin pour amener la marque au pointeau ① sur le pignon de commande primaire à la position du PMH de la course de compression sur le cylindre avant (Voir pages 3A-1 à -5.) Sur cette position, déposer le pignon de commande primaire.

▲ ATTENTION

- * Avant la dépose, marquer la position initiale du pignon de commande primaire et de l'engrenage intermédiaire de commande par came N°1 avec de la peinture ou vérifier la position de la marque au pointeau ② sur l'engrenage intermédiaire de commande par came N°1.
Reposer le pignon de commande primaire sur la position initiale lorsque du remontage.
- * Ne pas tourner l'engrenage intermédiaire de commande par came N°1 pendant la dépose du pignon de commande primaire.



DEPOSE DU PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1

Le moteur doit être déposé du cadre pour déposer le pignon/axe intermédiaire de commande par came N°1. Se référer aux sections de dépose et de démontage du moteur pour la dépose du pignon/axe intermédiaire de commande par came N°1.

- * DEPOSE DU MOTEUR Voir pages 3- 2 à 3-10.
- * DEMONTAGE DU MOTEUR Voir pages 3-16 à 3-32.

INSPECTION DU PIGNON/ENGRENAGE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1 ET DU PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1

INSPECTION

Inspecter visuellement les dents de l'engrenage pour usure. Si les dents sont usées, remplacer l'engrenage.

INSPECTION ET ENTRETIEN DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE

INSPECTION DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE

Inspecter visuellement les dents du pignon pour usure. Si les dents sont usées, remplacer le pignon.

DEMONTAGE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE

- Démontez le pignon de commande primaire après avoir enlevé son circlip ①.

TOOL 09900-06107: Pinces pour anneau élastique

- ①: Circlip
- ②: Rondelle élastique
- ③: Pignon croisé
- ④: Ressort
- ⑤: Pignon de commande primaire

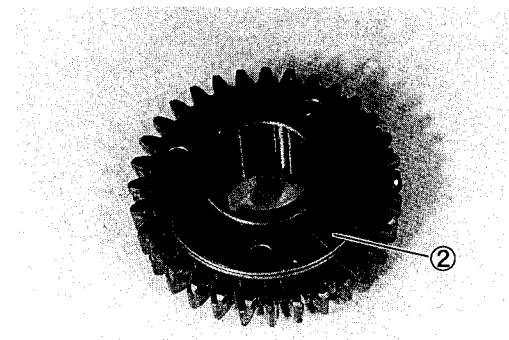
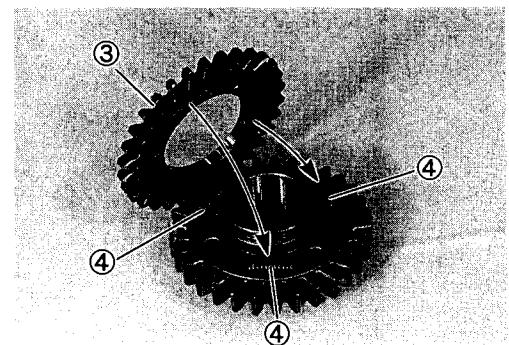
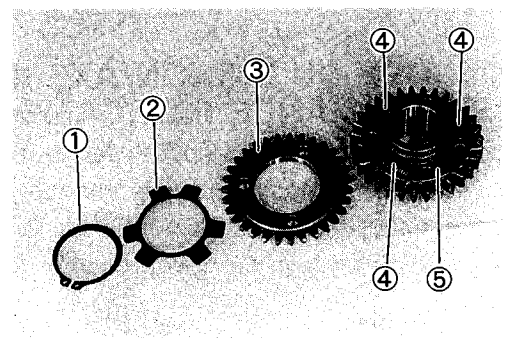
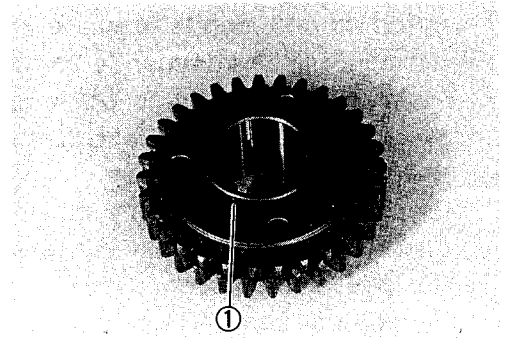
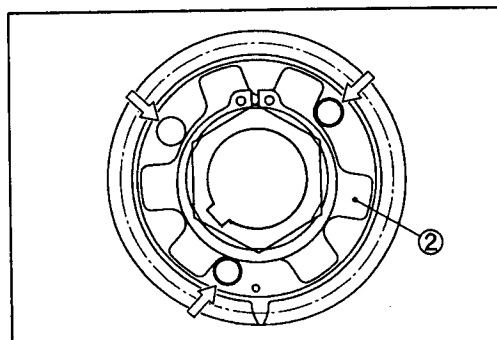
REMONTAGE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE

- Poser les ressorts ④ dans les gorges.
- Poser le pignon croisé ③.

NOTE:

Aligner les trous du pignon de commande primaire ⑤ et du pignon croisé ③.

- Reposer la rondelle élastique ② sans recouvrir les trous des pignons.

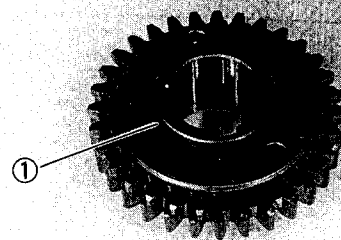


- Bien insérer le circlip ① au moyen des pinces pour anneau élastique.

TOOL 09900-06107: Pinces pour anneau élastique

⚠ ATTENTION

- * Ne jamais se resservir d'un circlip. Après avoir enlevé un circlip d'un engrenage, le jeter et le remplacer par un neuf.
- * Lorsque qu'un circlip neuf est posé, veiller à ne pas trop élargir l'ouverture du circlip sur l'engrenage.
- * Après avoir remonté le circlip, s'assurer qu'il repose bien sur la rainure et qu'il est bien fixé.



REPOSE DU PIGNON DE COMMANDE PRIMAIRE

La repose est effectuée en inversant la procédure de dépose.

NOTE:

Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

Reposer:

- La rondelle de butée
- Le pignon de commande primaire (Voir page 3-46.)

⚠ ATTENTION

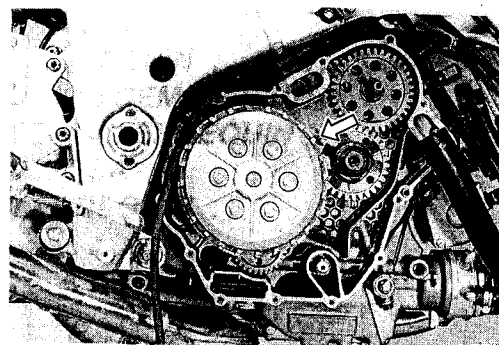
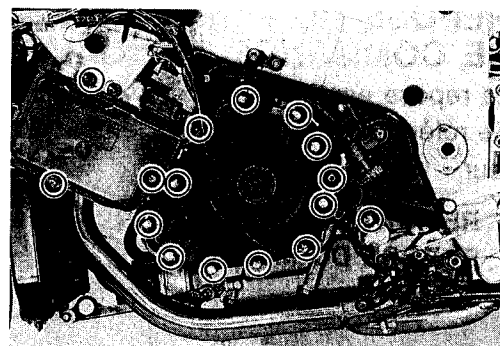
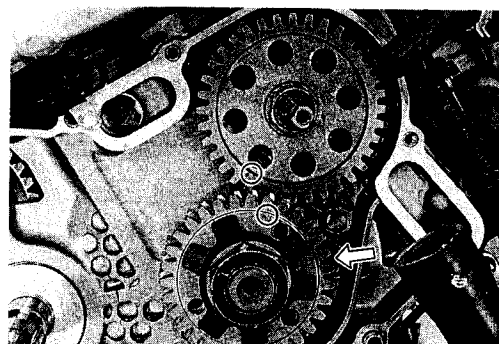
Reposer le pignon de commande primaire sur la position initiale. (Voir page 3E-2.)

NOTE:

En tournant le pignon/axe intermédiaire de commande par came N°1, déposer le couvre-culasse du cylindre avant et vérifier la position du pignon/engrenage intermédiaire de commande par came N°2. (Voir pages 3A-1 à -5.)

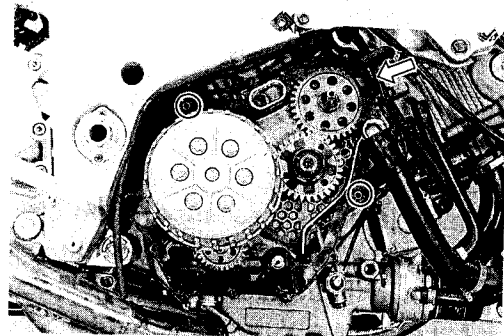
- Le couvercle de la génératrice (Voir page 3-55.)
- La batterie
- Le couvercle de la batterie
- Le cylindre de débrayage

- L'ensemble embrayage (Voir pages 3-48 à -52.)

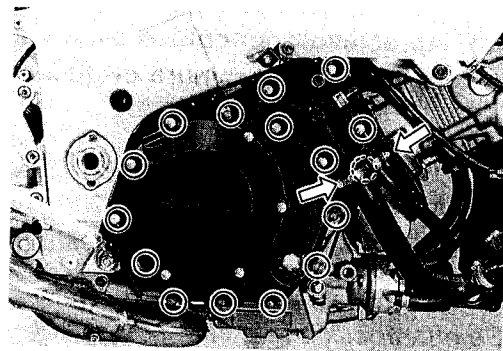


3E-5. MOTEUR.

- Les goujons d'assemblage
- Le joint



- Le couvercle d'embrayage
- La pompe à eau (Voir pages 3-52 à -55.)
- es flexibles d'eau
- Les carénages (Voir page 6-5.)



Ajuster ce qui suit aux spécifications.

	Page
* Liquide de refroidissement du moteur	2-15 et -16
* Huile-moteur	2-11

REPOSE DU PIGNON/AXE INTERMEDIAIRE DE COMMANDE PAR CAME N°1

La repose est effectuée en inversant la procédure de dépose. Se référer aux sections pour le remontage et la repose du moteur.

- * **REMONTAGE DU MOTEUR** Voir pages 3-44 à -78.
- * **REPOSE DU MOTEUR** Voir pages 3-11 à -15.