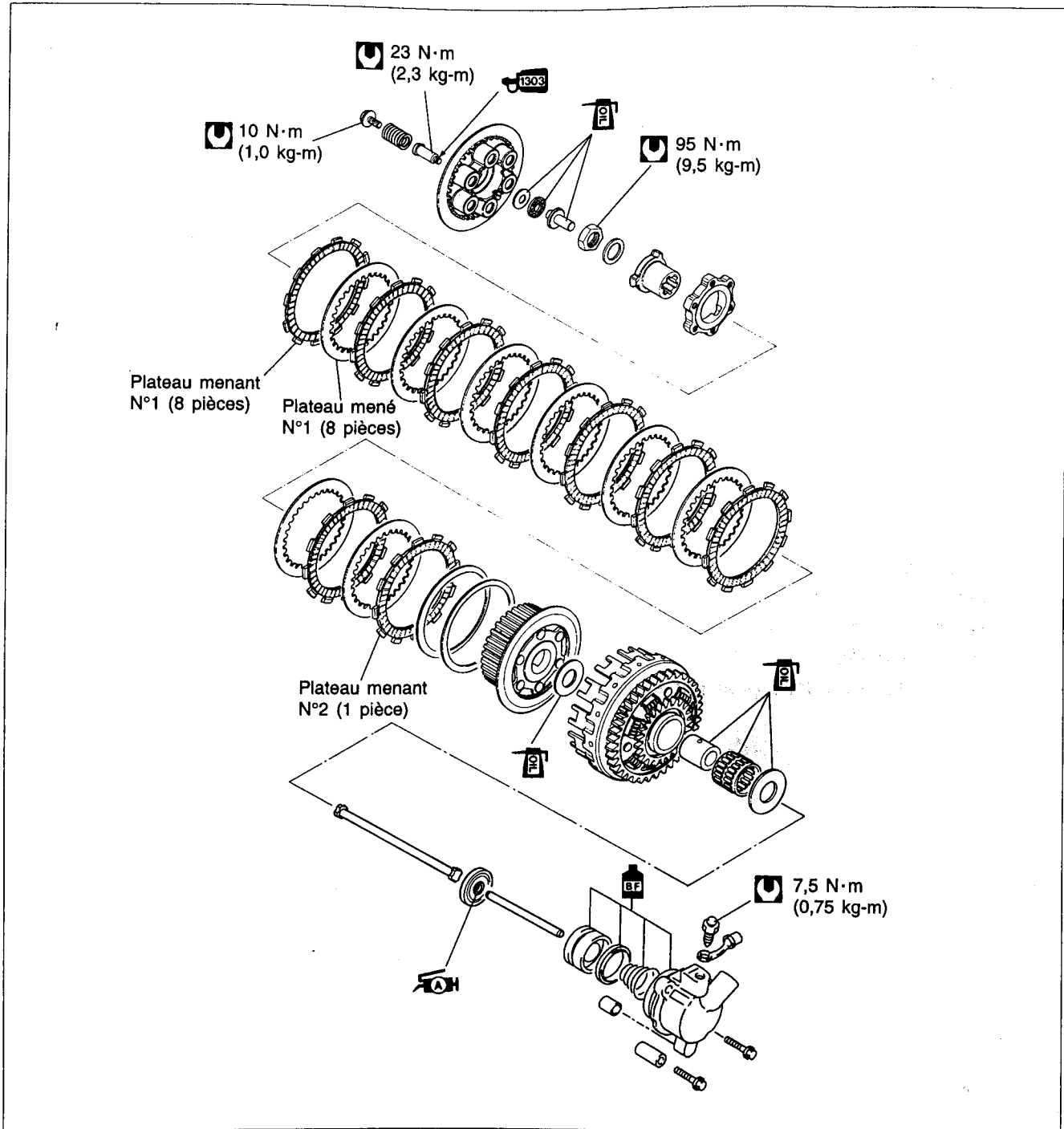


# EMBAYAGE



3C

## TABLE DES MATIERES

DEPOSE DE L'EMBAYAGE .....	3C- 1
INSPECTION DE L'EMBAYAGE .....	3C- 3
REPOSE DE L'EMBAYAGE .....	3C- 4
CYLINDRE DE DEBRAYAGE .....	3C- 7

## DEPOSE DE L'EMBRAYAGE

Après avoir vidangé l'huile-moteur, les pièces suivantes doivent être déposées dans l'ordre prescrit avant de déposer l'embrayage.

**NOTE:**

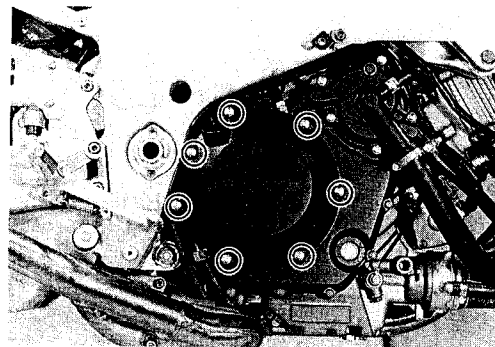
*Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.*

**Vidanger:**

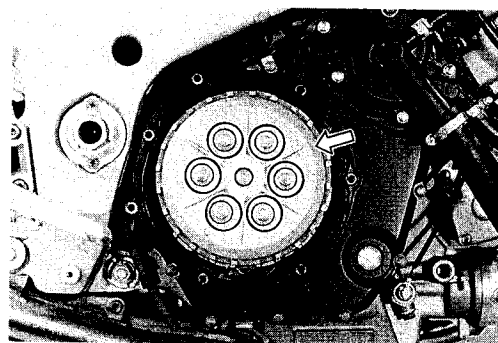
- L'huile-moteur (Voir page 2-11.)

**Déposer:**

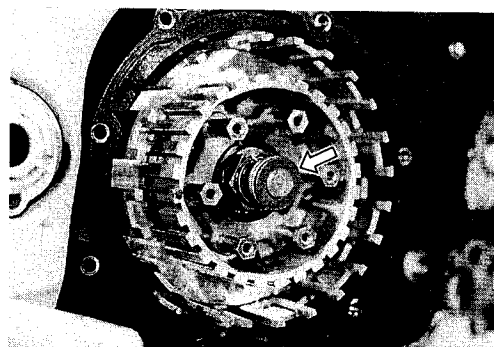
- Le carénage (Voir pages 6-2 et -3.)
- Le couvercle externe de l'embrayage (Voir page 3-26.)



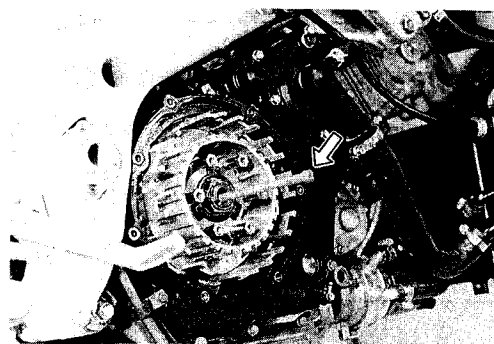
- Le ressort d'embrayage
- Le plateau de pression (Voir page 3-26.)
- Les plateaux d'embrayage
- La rondelle ondulée
- La coupelle de la rondelle (Voir page 3-27.)



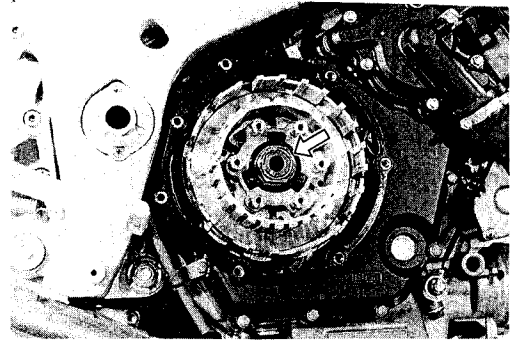
- Le poussoir de l'embrayage
- Le roulement
- La rondelle (Voir page 3-27.)



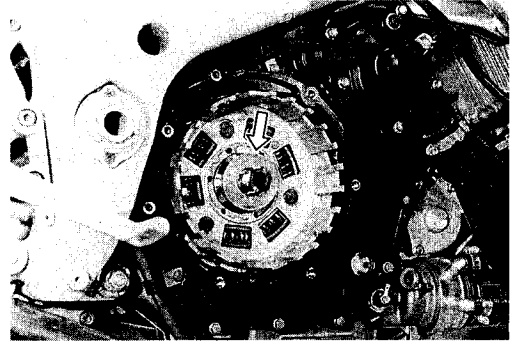
- La tige de poussée d'embrayage (Voir page 3-27.)



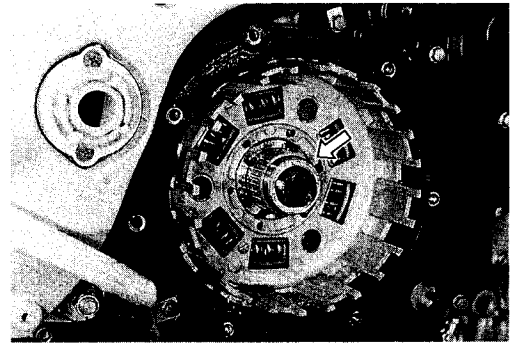
- Le moyeu du crabot
- La came de commande d'embrayage
- La came menée d'embrayage (Voir pages 3-27 et -28.)



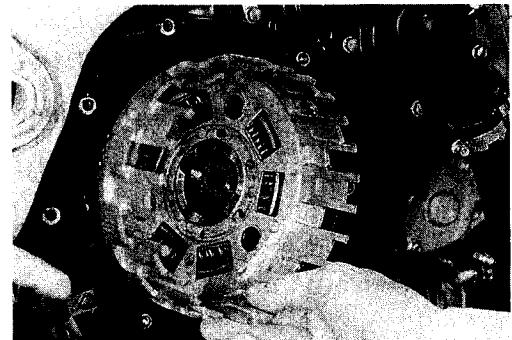
- La rondelle de butée (Voir page 3-28.)



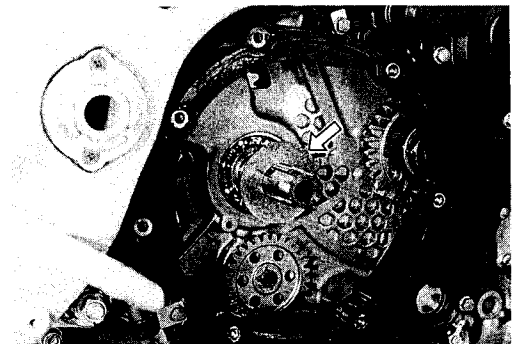
- Le roulement à aiguilles
- L'entretoise (Voir page 3-29.)



- L'ensemble pignon mené primaire (Voir page 3-28.)



- La rondelle de butée (Voir page 3-29.)



## INSPECTION DE L'EMBRAYAGE

### PLATEAUX MENANTS D'EMBRAYAGE

#### NOTE:


Essuyer toute trace d'huile-moteur de la surface des plateaux menants d'embrayage avec un chiffon propre.

Mesurer l'épaisseur des plateaux menants avec un pied à coulisse.

Si un plateau quelconque n'a pas l'épaisseur nominale, le remplacer par un neuf.

#### Valeur nominale

**Épaisseur du plateau menant (N°1 et N°2): 3,22–3,38 mm**


 **09900-20102: Pied à coulisse**

Mesurer la largeur de la griffe des plateaux menants avec un pied à coulisse. Remplacer tout plateau qui est usé au-delà de la limite.

#### Tolérance de service

**Largeur de la griffe de plateau menant (N°1 et N°2):**

**12,9 mm**

 **09900-20102: Pied à coulisse**

### PLATEAUX MENÉS D'EMBRAYAGE

#### NOTE:


Essuyer toute trace d'huile-moteur des plateaux menés d'embrayage avec un chiffon propre.

Mesurer la déformation de chaque plateau mené avec un calibre d'épaisseur et un marbre.

Remplacer les plateaux menés qui dépassent la limite.

#### Tolérance de service

**Déformation du plateau mené (N°1 et N°2): 0,10 mm**


 **09900-20803: Calibre d'épaisseur**

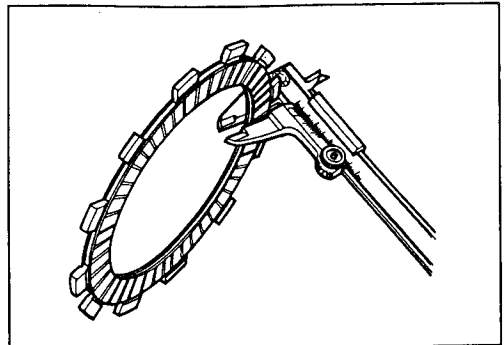
### HAUTEUR DU RESSORT DETENDU D'EMBRAYAGE

Mesurer la hauteur de chaque ressort hélicoïdal détendu avec un pied à coulisse, et comparer la résistance élastique de chaque ressort avec la limite spécifiée. Remplacer tous les ressorts si l'un d'entre eux n'est pas conforme à la tolérance de service.

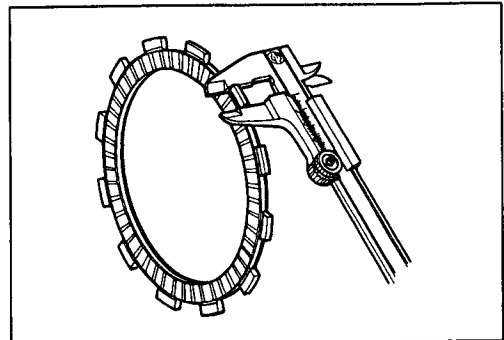
#### Tolérance de service

**Hauteur du ressort détendu d'embrayage: 22,4 mm**

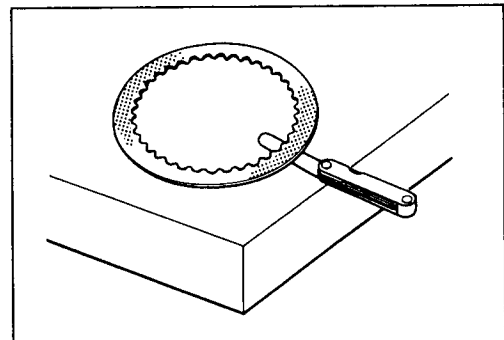
 **09900-20102: Pied à coulisse**



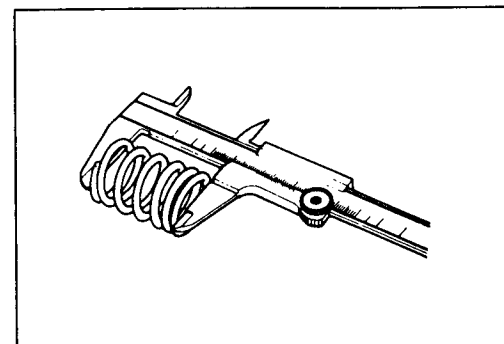
Mesure de l'épaisseur



Mesure de la largeur de la griffe



Mesure de la déformation



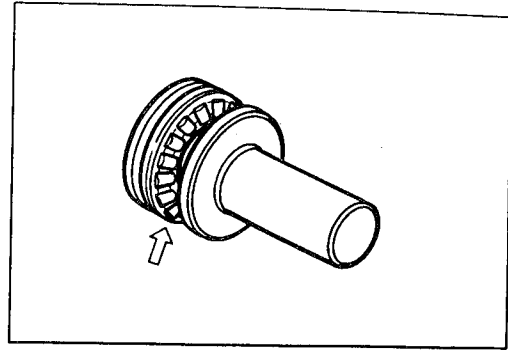
## BUTÉE DE DEBRAYAGE

Inspecter la butée de débrayage pour toute anomalie, particulièrement des fissures, afin de déterminer si elle peut être réutilisée ou devra être remplacée.

L'engagement et le dégagement en douceur de l'embrayage dépend de l'état de cette butée.

### NOTE:

La rondelle de butée est installée entre le plateau de pression et la butée.



## REPOSE DE L'EMBRAYAGE

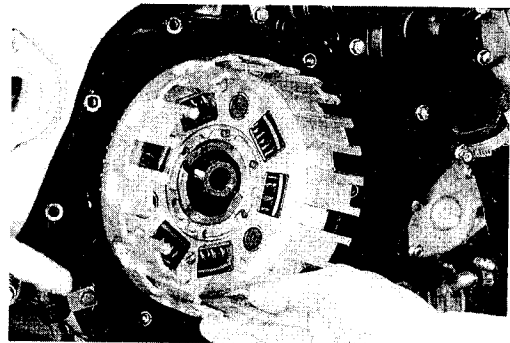
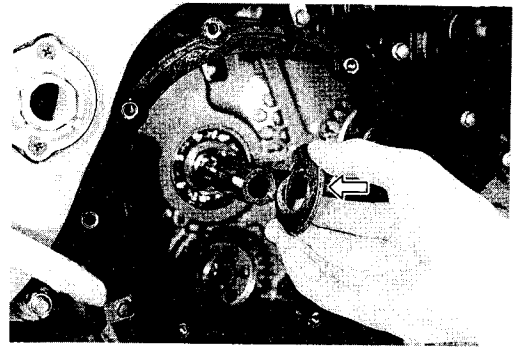
La repose est effectuée en inversant la procédure de dépose.

### NOTE:

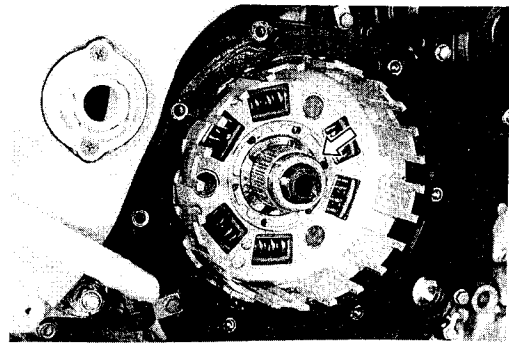
Se référer aux pages suivantes pour les détails de chaque procédure.

### Reposer:

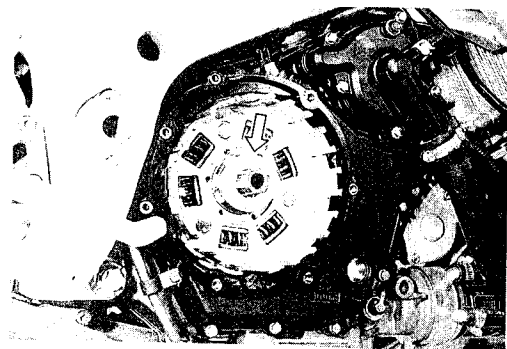
- La rondelle de butée (Voir page 3-48.)
- L'ensemble pignon mené primaire (Voir page 3-49.)



- L'entretoise
- Le roulement à aiguilles (Voir page 3-48.)

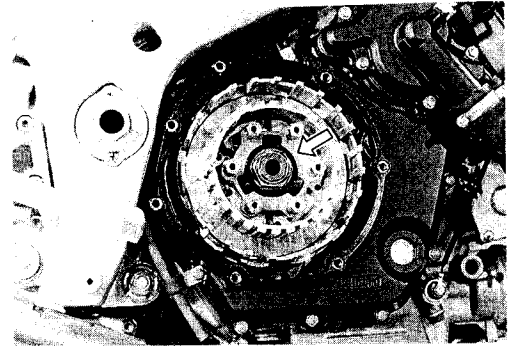


- La rondelle de butée (Voir page 3-49.)

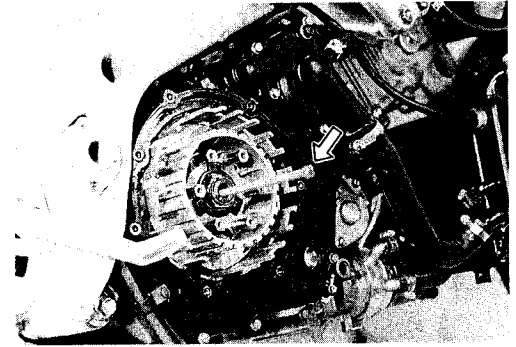


### 3C-5 MOTEUR

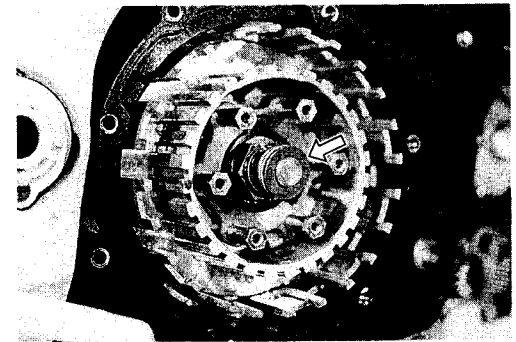
- La came menée d'embrayage
- La came de commande d'embrayage
- Le moyeu du crabot d'embrayage (Voir pages 3-49 et -50.)



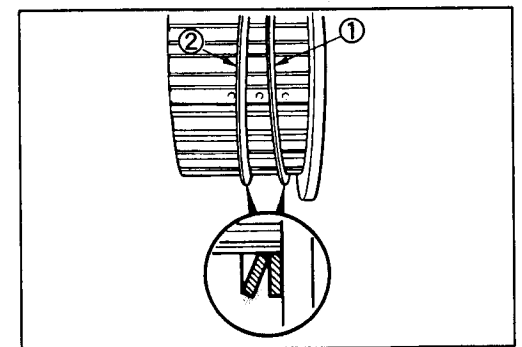
- La tige de poussée d'embrayage (Voir page 3-51.)



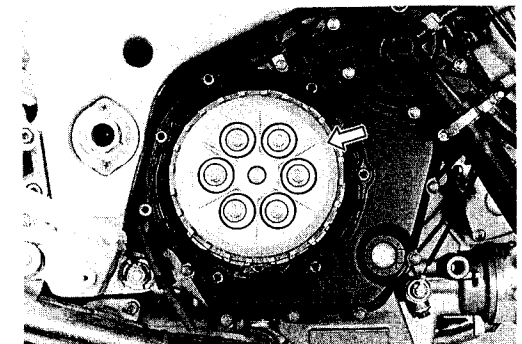
- Le poussoir d'embrayage
- Le roulement
- La rondelle (Voir page 3-52.)



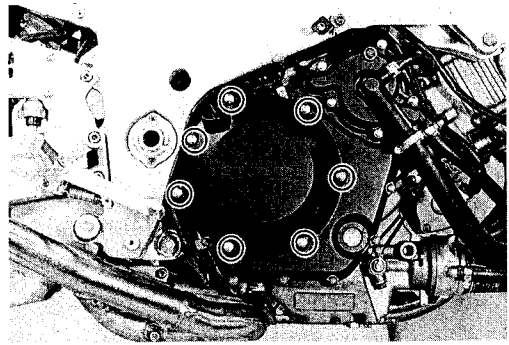
- La coupelle de la rondelle ①
- La rondelle ondulée ② (Voir page 3-50.)



- Les plateaux d'embrayage (Voir page 3-51.)
- Le plateau de pression
- Le ressort d'embrayage (Voir page 3-52.)

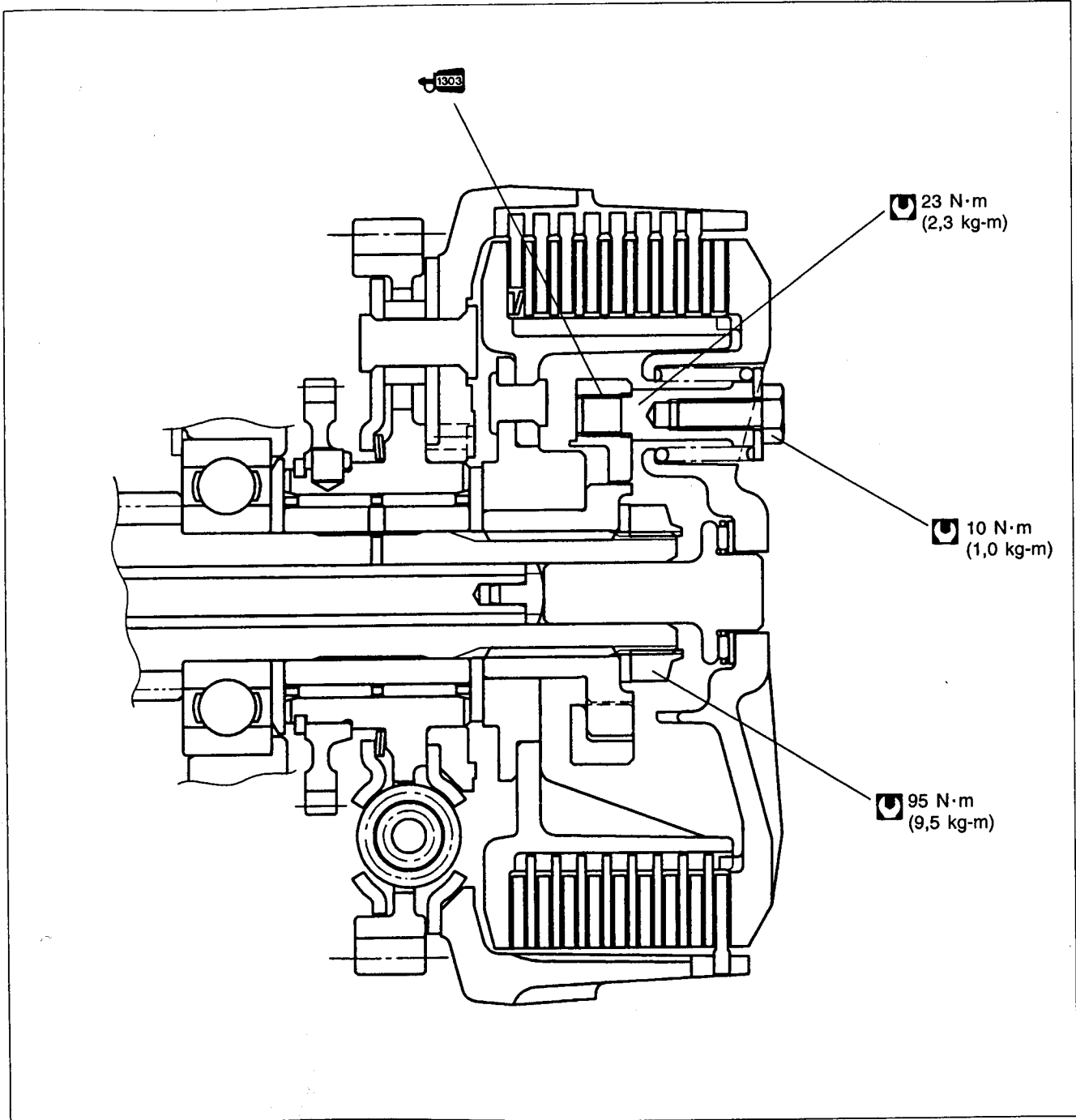


- Le carénage (Voir page 6-5.)
- Le couvercle externe de l'embrayage (Voir page 3-53.)



Ajuster ce qui suit aux spécifications.

	Page
* Huile-moteur .....	2-11
* Embrayage .....	2-14



## CYLINDRE DE DEBRAYAGE

### DEMONTAGE

- Déposer les carénages (Voir pages 6-2 et -3.)
- Déposer la conduite hydraulique d'embrayage après avoir enlevé le boulon de raccordement ①.
- Déposer le cylindre de débrayage après avoir enlevé les boulons de fixation ② et l'entretoise ③.

### NOTE:

Essuyer toute trace de liquide d'embrayage pouvant adhérer à la motocyclette.

Le liquide d'embrayage provoque une réaction chimique au contact de la peinture, des matières plastiques ou du caoutchouc, etc.

- Placer un chiffon sur le piston afin d'éviter qu'il ne soit éjecté brusquement. Sortir le piston avec un pistolet à air.

### ▲ ATTENTION

Ne pas utiliser une pression excessive afin d'éviter tout risque de détérioration du piston.

### INSPECTION

Inspecter la surface de l'alésage du cylindre pour entailles, rayures ou autres défauts. Inspecter le joint d'huile pour détérioration et usure. Inspecter la surface du piston pour rayures ou autres défauts.

### REMONTAGE

Remonter le cylindre de débrayage en inversant la procédure du démontage et en observant les points suivants.

### ▲ ATTENTION

- \* Nettoyer les pièces du cylindre de débrayage avec du liquide de frein propre avant le remontage.
- \* Ne jamais utiliser de dissolvant ou d'essence pour nettoyer ces pièces.
- \* Enduire de liquide de frein l'alésage du cylindre et le piston à remettre dans l'alésage.

**BF** Spécification et classification: DOT 4

- Resserrer chaque boulon au couple de serrage spécifié.
- U** Boulon de raccord de flexible d'embrayage: 23 N·m (2,3 kg-m)

Purgeur d'air: 7,5 N·m (0,75 kg-m)

### ▲ ATTENTION

Purger l'air du système après avoir remonté le cylindre: (Voir page 2-14.)

### NOTE:

Se référer à la page 6-68 pour le maître-cylindre d'embrayage.

