

ENTRETIEN PERIODIQUE

TABLE DES MATIERES

PROGRAMME D'ENTRETIEN PERIODIQUE	2- 1
 TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE	2- 1
 POINTS DE LUBRIFICATION	2- 2
PROCEDURES D'ENTRETIEN ET DE MISES AU POINT	2- 3
 FILTRE A AIR	2- 3
 BOUGIE	2- 4
 JEU DES POUSSOIRS	2- 6
 FLEXIBLE DE CARBURANT	2-11
 HUILE-MOTEUR ET FILTRE A HUILE	2-11
 VITESSE DE RALENTI DU MOTEUR	2-12
 JEU DU CABLE D'ACCELERATEUR	2-13
 SYNCHRONISATION DU PAPILLON	2-13
 EMBRAYAGE	2-14
 SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	2-15
 CHAINE D'ENTRAINEMENT	2-17
 FREINS	2-19
 PNEUMATIQUES	2-22
 DIRECTION	2-22
 FOURCHE AVANT	2-23
 SUSPENSION ARRIERE	2-23
 BOULONS DE TUYAU D'ECHAPPEMENT	2-23
 BOULONS ET ECROUS DU CADRE	2-24
 CONTROLE DE LA PRESSION DE COMPRESSION	2-26
 CONTROLE DE LA PRESSION D'HUILE	2-27

PROGRAMME D'ENTRETIEN PERIODIQUE

Les intervalles recommandés d'entretien périodique sont indiqués dans le tableau ci-dessous. Ils permettent de maintenir la motocyclette dans un état parfait de fonctionnement, au point de vue performances comme au point de vue économie. Les distances sont exprimées en kilomètres.

NOTE:

Il est recommandé de réduire ces intervalles d'entretien périodique lorsque la motocyclette est utilisée sous des conditions sévères.

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

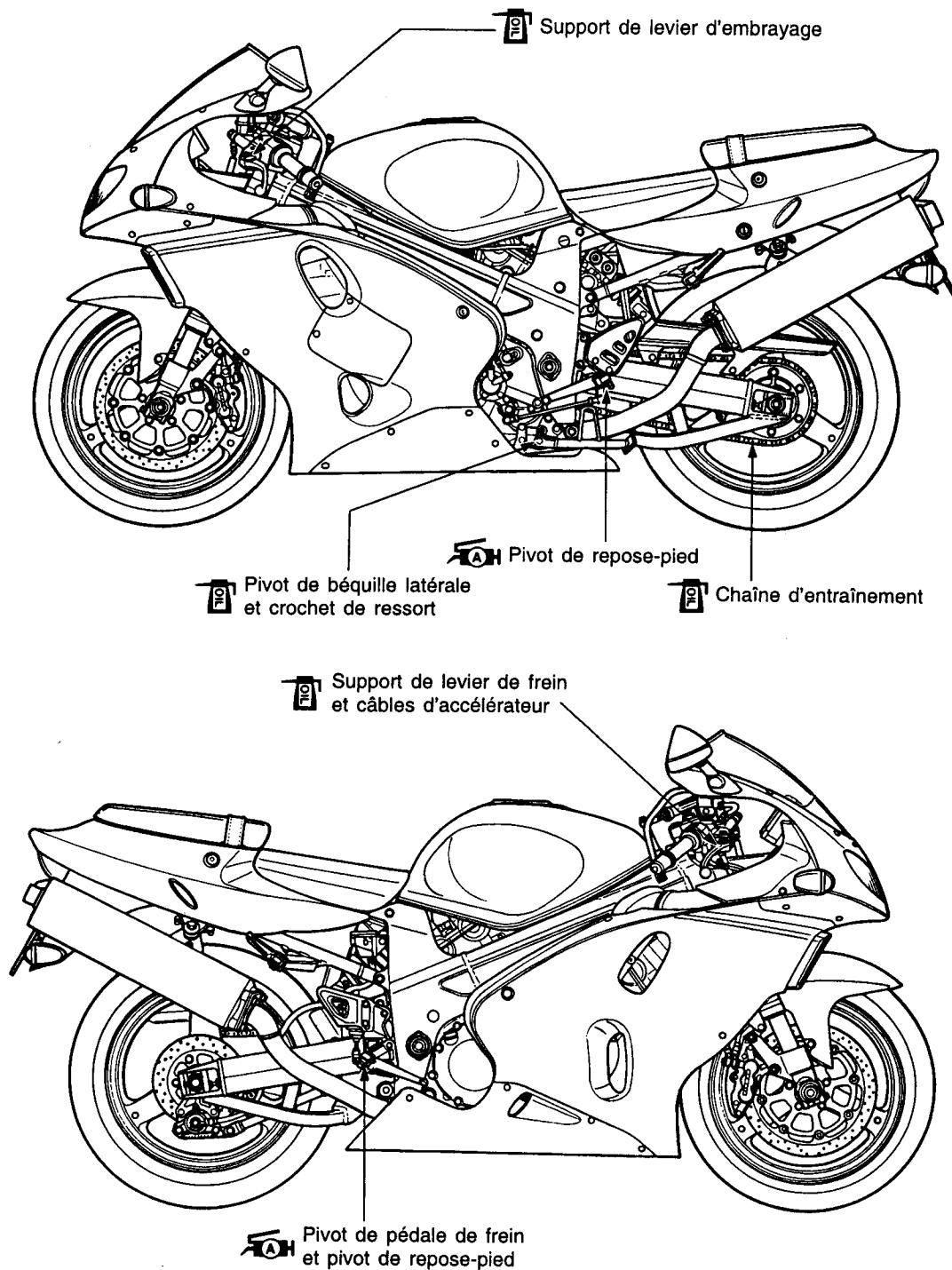
Rubrique	Intervalles		1 000	6 000	12 000	18 000	24 000
	km	mois					
Elément du filtre à air			-	I	I	R	I
Bougie			-	I	R	I	R
Jeu des poussoirs			-	-	-	-	I
Flexible de carburant			-	I	I	I	I
	Remplacer tous les quatre ans						
Huile-moteur			R	R	R	R	R
Filtre à huile-moteur			R	-	-	R	-
Régime de ralenti du moteur			I	I	I	I	I
Jeu du câble d'accélérateur			I	I	I	I	I
Synchronisation du papillon			-	-	I	-	I
Flexible d'embrayage			-	I	I	I	I
	Remplacer tous les quatre ans						
Liquide d'embrayage			-	I	I	I	I
	Remplacer tous les deux ans						
Durite du radiateur			-	I	I	I	I
Liquide de refroidissement du moteur			Remplacer tous les deux ans				
Chaîne d'entraînement			I	I	I	I	I
	Nettoyer et Lubrifier tous les 1 000 km						
Freins			I	I	I	I	I
Flexible de frein			-	I	I	I	I
	Remplacer tous les quatre ans						
Liquide de frein			-	I	I	I	I
	Remplacer tous les deux ans						
Pneumatiques			-	I	I	I	I
Direction			I	-	I	-	I
Fourche avant			-	-	I	-	I
Suspension arrière			-	-	I	-	I
Boulon de tuyau d'échappement et boulon de silencieux			T	-	T	-	T
Boulon et écrou du cadre			T	T	T	T	T

NOTE: I=Inspecter et régler, nettoyer, lubrifier ou remplacer, si nécessaire;

R=Remplacer; T=Resserrer

POINTS DE LUBRIFICATION

Une lubrification adéquate de toutes les pièces mobiles de la motocyclette est primordiale pour assurer un bon fonctionnement et une durée de service prolongée.
Les principaux points de lubrification sont indiqués ci-après.



NOTE:

- * Avant de lubrifier chaque pièce, éliminer toute trace de rouille, de graisse, d'huile, de saletés ou d'encrassement.
- * Lubrifier toutes les parties exposées sujettes à la rouille avec un produit antirouille lorsque la motocyclette est utilisée par temps de pluie.

PROCEDURES D'ENTRETIEN ET DE MISES AU POINT

Ce chapitre décrit les procédures d'entretien pour chaque rubrique d'entretien périodique.

FILTRE A AIR

Inspecter tous les 6 000 km (6 mois) et remplacer tous les 18 000 km (18 mois).

- Déposer la selle avant. (Voir page 6-5.)
 - Déposer l'amortisseur de direction. (Voir page 6-22.)
 - Lever et supporter le réservoir de carburant. (Voir page 4-49.)
 - Déposer les flexibles ① des dispositifs de commande de soupape régulatrice d'air d'admission.
 - Déposer le couvercle du filtre à air ② après avoir enlevé les vis.
 - Déposer l'élément du filtre à air ③ après avoir enlevé les vis.
-
- Diriger le jet d'air comprimé avec précautions vers l'élément du filtre à air pour éliminer les poussières.

⚠ ATTENTION

Toujours diriger le jet d'air comprimé du côté corps de papillon de l'élément du filtre à air. Si l'air est dirigé de l'autre côté, les saletés pénètrent dans les pores de l'élément, obstruant ainsi le passage d'air.

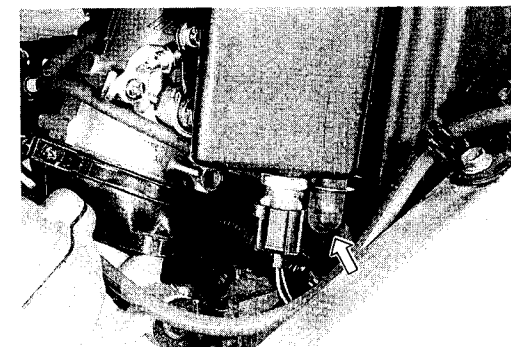
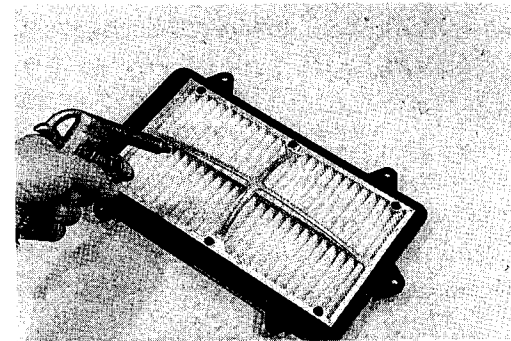
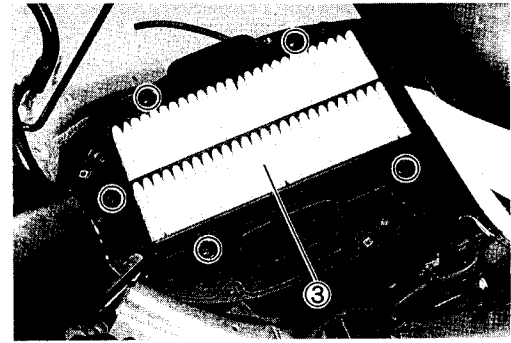
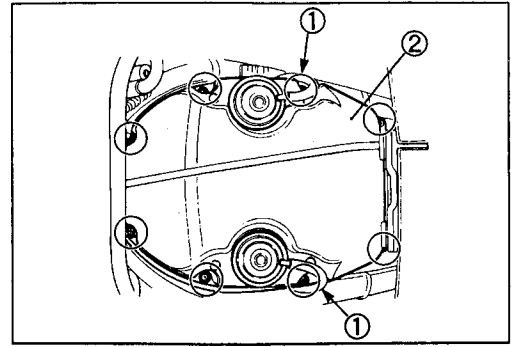
- Remonter les éléments du filtre à air ou les remplacer en inversant la procédure de dépose.

⚠ ATTENTION

En cas de conduite sur des routes poussiéreuses, nettoyer l'élément du filtre à air plus fréquemment. Le meilleur moyen d'accélérer l'usure du moteur est de conduire après avoir retiré l'élément ou de ne pas remplacer un élément qui est déchiré. Pour cette raison, vérifier l'état de l'élément en toutes circonstances, la durée de service du moteur dépendant largement de ces pièces.

NOTE:

Pendant le nettoyage de l'élément du filtre à air, ouvrir le bouchon de purge sur le filtre à air pour évacuer l'eau.

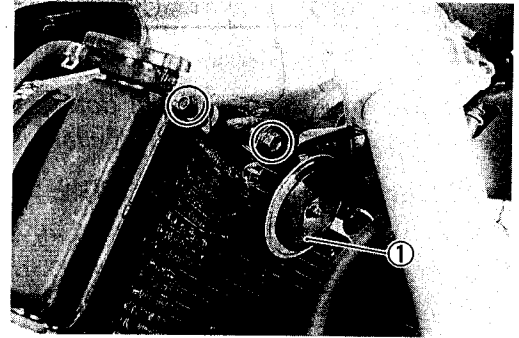
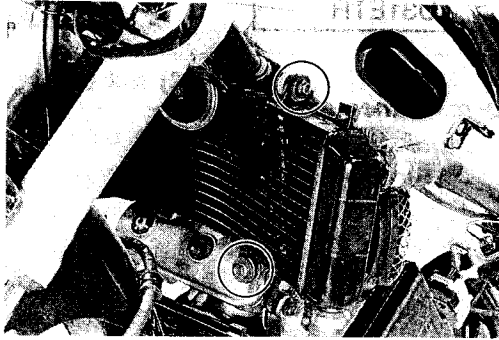


BOUGIE

Inspecter à 6 000 km (6 mois) et remplacer tous les 12 000 km (12 mois).

DEPOSE DE LA BOUGIE N°1 (AVANT)

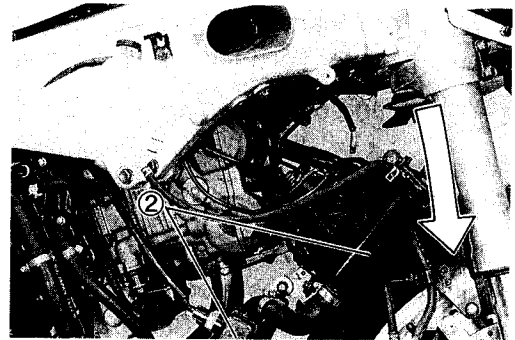
- Déposer les carénages. (Voir pages 6-2 et -3.)
- Déposer le klaxon ①.
- Enlever les boulons de fixation du radiateur.



- Repousser vers le bas les radiateurs ②.

NOTE:

Ne pas retirer les durites du radiateur.



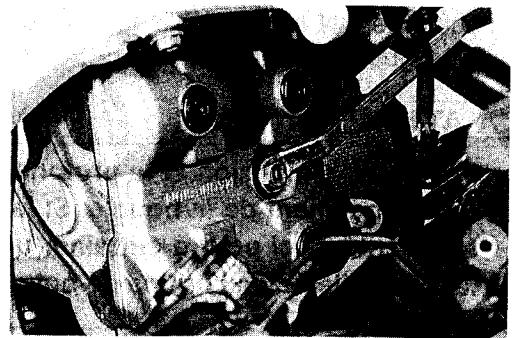
- Enlever le capuchon de la bougie.
- Déposer la bougie avec une clé à bougie.

NOTE:

Veiller à ne pas endommager les ailettes du radiateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Un radiateur ou un moteur chaud risque de provoquer des brûlures. Attendre jusqu'à ce que le radiateur et le moteur refroidissent avant de les toucher.



DEPOSE DE LA BOUGIE N°2 (ARRIERE)

- Déposer la selle avant. (Voir page 6-5.)
- Déposer l'amortisseur de direction. (Voir page 6-22.)
- Lever et supporter le réservoir de carburant. (Voir page 4-49.)
- Enlever le capuchon de la bougie.
- Déposer la bougie avec une clé à bougie.



DEGRE THERMIQUE

- Contrôler le degré thermique de la bougie.
Si l'électrode de la bougie est d'aspect humide ou de couleur sombre, remplacer la bougie par une de type chaud. Si elle est blanche ou d'aspect brillant, remplacer la bougie par une de type froid.

	NGK	DENSO
Type chaud	CR8EK	U24ETR
Standard	CR9EK	U27ETR
Type froid	CR10EK	U31ETR

NOTE:


Les bougies du type "R" sont dotées d'une résistance placée dans l'électrode centrale afin d'éviter les bruits radioélectriques.

ENCRASSEMENT DE LA BOUGIE

- Contrôler l'encrassement de la bougie. Si nécessaire nettoyer avec un nettoyeur de bougie ou avec un outil à pointe, en prenant soin de ne pas endommager la bougie.

ECARTEMENT DE L'ELECTRODE

- Mesurer l'écartement de l'électrode avec un calibre d'épaisseur. Ajuster l'écartement si nécessaire.

 **09900-20803: Calibre d'épaisseur**

Standard

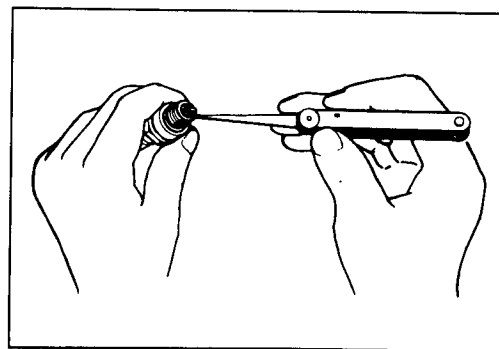
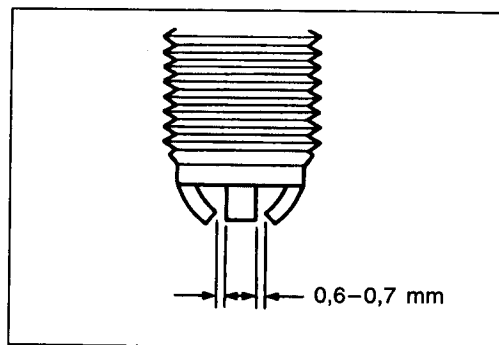
Ecartement de l'électrode: 0,6–0,7 mm

ETAT DES ELECTRODES

- S'assurer que les électrodes ne présentent pas de traces d'usure ou de brûlure. Si la bougie porte des traces excessives d'usure ou de brûlures, remplacer la bougie. Remplacer également la bougie si l'isolateur ou le filetage de la bougie est détérioré.

▲ ATTENTION

Vérifier la dimension et la profondeur du filetage lors du changement de la bougie. Si la profondeur est insuffisante, ceci pourra entraîner un encrassement de la partie filetée de l'orifice de bougie et une détérioration du moteur.



REPOSE DE LA BOUGIE ET DU CAPUCHON DE BOUGIE

▲ ATTENTION

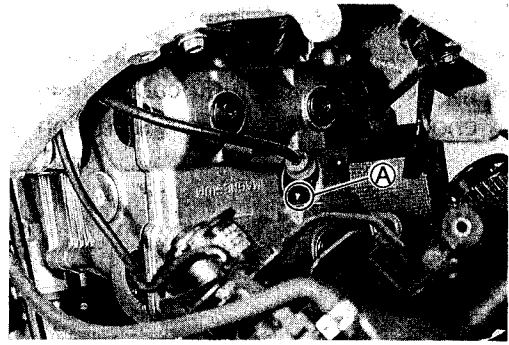
Avant d'utiliser la clé à bougie, visser d'abord la bougie à la main avec précautions dans le trou fileté sur la culasse, afin d'éviter tout risque de détériorer le filetage en aluminium.

- Reposer les bougies sur la culasse en les serrant à la main, avant de les resserrer au couple de serrage spécifié.

 **Bougie: 11 N·m (1,1 kg-m)**

NOTE:

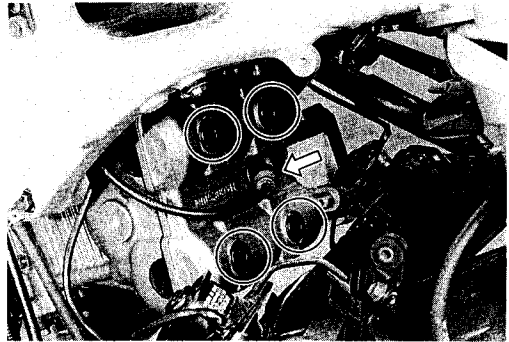
Lors de la repose des capuchons de bougie, avant et arrière, aligner les marques triangulaires sur les caches étanches (A) du côté échappement de chaque cylindre.



JEU DES POUSSOIRS

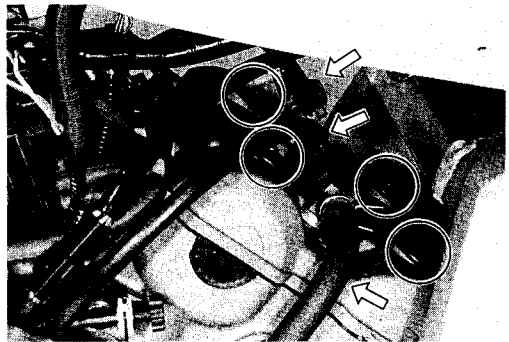
Inspecter tous les 24 000 km (24 mois).

- Déposer les carénages. (Voir pages 6-2 et -3.)
- Déposer la selle avant. (Voir page 6-5.)
- Déposer l'amortisseur de direction. (Voir page 6-22.)
- Lever et supporter le réservoir de carburant. (Voir page 4-49.)
- Déposer les bougies, avant et arrière. (Voir page 2-4.)
- Déconnecter le coupleur du détecteur de position de l'arbre à cames et le flexible du reniflard du cylindre arrière.
- Déposer les couvre-culasse, avant et arrière.



Les spécifications du jeu des soupapes d'admission et d'échappement sont différentes.

Le jeu des poussoirs doit être vérifié et ajusté, 1) lors de l'inspection périodique, 2) lors de l'entretien du mécanisme de soupapes et 3) quand les arbres à cames ont été déplacés et déposés pour entretien.



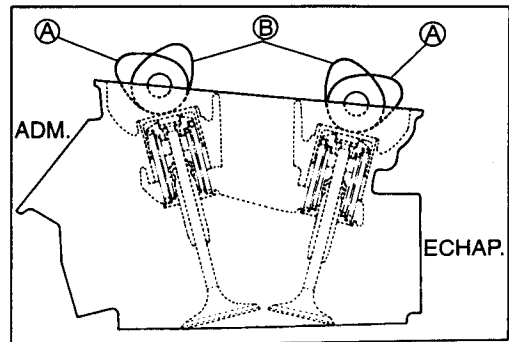
Jeu des poussoirs (à froid):

ADM. : 0,10–0,20 mm

ECHAP.: 0,20–0,30 mm

NOTE:

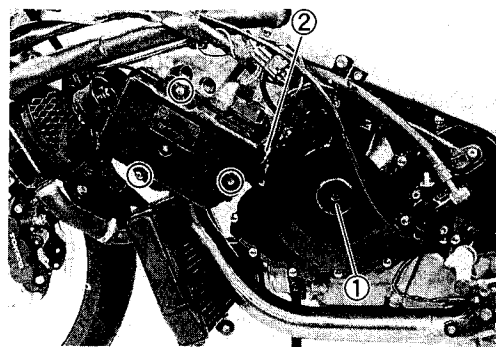
- * Le jeu des poussoirs devra être mesuré lorsque la course de compression de chaque cylindre est au point mort haut (PMH).
- * Les cames (ADM & ECHAP) sur le cylindre avant en position (A) indiquent que le piston du cylindre avant est au point mort haut sur sa course de compression.
- * Les cames (ADM & ECHAP) sur le cylindre arrière en position (B) indiquent que le piston du cylindre arrière est au point mort haut sur sa course de compression.
- * Les caractéristiques de jeu des soupapes correspondent à des conditions A FROID.
- * Pour tourner le vilebrequin lors du contrôle du jeu, veiller à utiliser une clé de 17 mm et tourner le vilebrequin dans le sens normal de fonctionnement. Toutes les bougies doivent être enlevées.



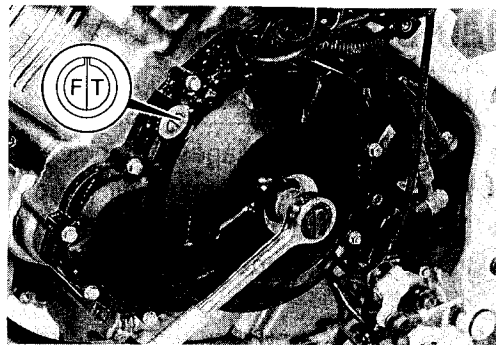
1980

2-7 ENTRETIEN PERIODIQUE

- Enlever le couvercle de la batterie et déposer la batterie.
- Déposer le boîtier de la batterie.
- Enlever le bouchon du cache de la génératrice ① et le bouchon de contrôle de la distribution ②.

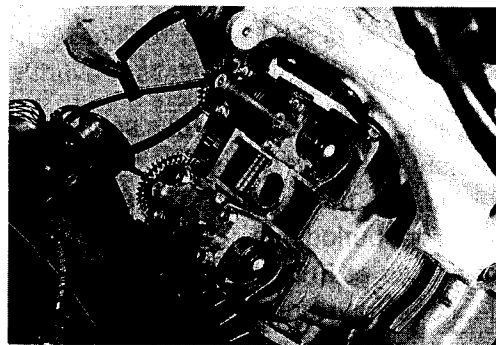


- Tourner le vilebrequin pour amener le cylindre N°1 (Avant) au point mort haut de la course de compression. (Aligner le trait "F|T" du rotor de la génératrice sur le repère du trou de contrôle de la distribution et amener les arbres à cames sur la position comme indiqué sur la page 2-6.)

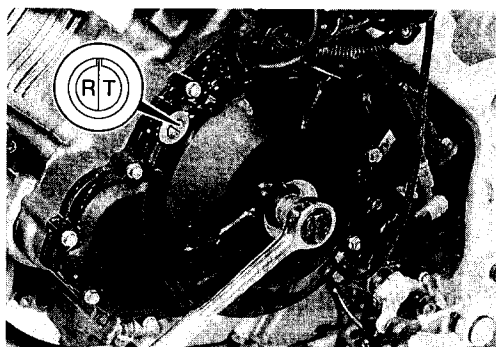


- Pour contrôler le jeu des poussoirs du cylindre N°1 (Avant), utiliser un calibre d'épaisseur en introduisant la lame du calibre entre le poussoir et la came. Si le jeu est hors cote, régler aux spécifications.

TOOL 09900-20803: Calibre d'épaisseur

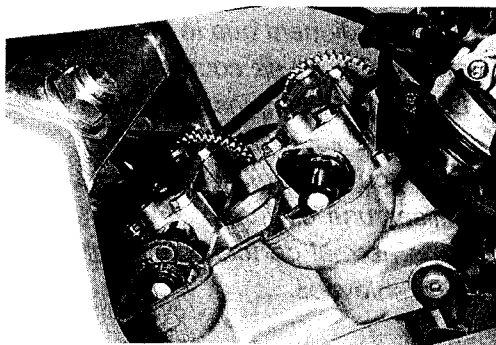


- Tourner le vilebrequin de 270 degrés (¾ de tour) pour amener le cylindre N°2 (Arrière) au point mort haut de la course de compression. (Aligner le trait "R|T" du rotor de la génératrice sur le repère du trou de contrôle de la distribution et amener les arbres à cames sur la position comme indiqué sur la page 2-6.)



- Contrôler le jeu des poussoirs du cylindre N°2 (Arrière) de la même façon que pour le cylindre N°1 (Avant) et régler le jeu si nécessaire.

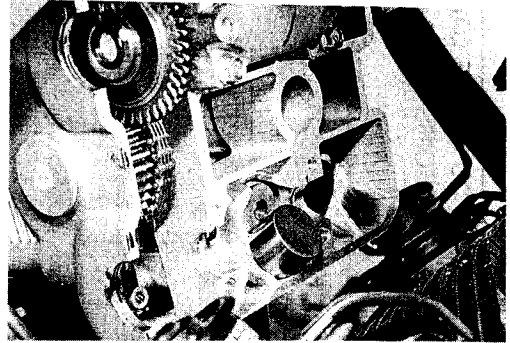
TOOL 09900-20803: Calibre d'épaisseur



REGLAGE DU JEU DES POUSSOIRS

Le jeu se règle en remplaçant la cale de poussoir en place par une cale plus épaisse ou plus fine.

- Déposer les arbres à cames d'admission ou d'échappement. (Voir pages 3A-6 et -7.)
- Déposer le poussoir et la cale avec les doigts ou un aimant.
- Vérifier les chiffres inscrits sur la cale. Ces chiffres indiquent l'épaisseur de chaque cale, comme illustré.
- Sélectionner une cale d'épaisseur qui donnera le jeu spécifié. Pour le réglage, un total de 25 cales d'épaisseurs différentes pour poussoir sont prévues, de 2,30 à 3,50 mm, par pas de 0,05 mm. Assujettir la cale sélectionnée à l'extrémité de la tige de soupape, le chiffre vers le poussoir. Vérifier l'épaisseur de la cale avec un micromètre avant de l'installer. Se référer au tableau de sélection des cales des poussoirs (Pages 2-9 et -10) pour les détails.



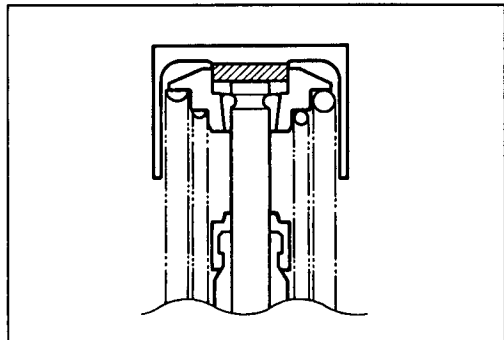
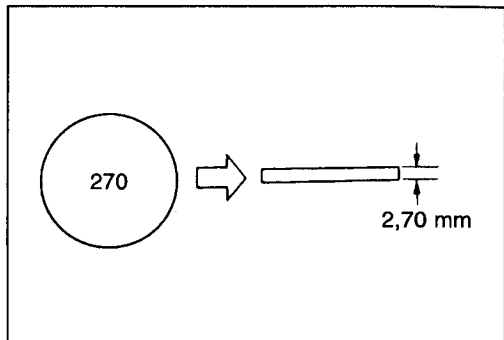
NOTE:

- * Veiller à enduire d'huile-moteur la face supérieure et inférieure de la cale de poussoir.
- * Lors de la pose de la cale sur le poussoir, s'assurer que le côté portant le chiffre fait face au poussoir.

▲ ATTENTION

Reposer les arbres à cames de la façon spécifiée. (Voir pages 3-69 à -74.)

- Après avoir remplacé la cale de poussoir et reposé les arbres à cames, faire tourner le vilebrequin de telle sorte que le poussoir soit complètement abaissé. Ceci chassera l'huile se trouvant entre la cale et le poussoir et peut entraîner une mesure erronée. Vérifier ensuite à nouveau le jeu pour confirmer qu'il se trouve dans la plage spécifiée.



- Après avoir terminé le réglage du jeu des poussoirs, reposer les pièces suivantes de la façon spécifiée.

	Page
* Couvercle-culasse	3-75
* Bougie et capuchon de bougie	2-5 et -6
* Bouchon de contrôle de la distribution	3-76
* Bouchon du cache de la génératrice	3-76
* Amortisseur de la direction	6-28

(COTE ADMISSION)

TABLEAU DE SELECTION DES CALES DES POUSSOIRS
(ADMISSION)
NUMEROS DES CALES DES POUSSOIRS (12892-41C00-XXX)

NUMERO DU JEU DE CALES
DES POUSSOIRS (12800-41810)

OPTION

JEU DE POUSSOIR MESURE (mm)	OPTION																JEU SPECIFIE/AJUSTEMENT INUTILE															
	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350							
0,00-0,04	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50							
0,05-0,09	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50							
0,10-0,20	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50							
0,21-0,25	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50								
0,26-0,30	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50								
0,31-0,35	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,36-0,40	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,41-0,45	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,46-0,50	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,51-0,55	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,56-0,60	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,61-0,65	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,66-0,70	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,71-0,75	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,76-0,80	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,81-0,85	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,86-0,90	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,91-0,95	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
0,96-1,00	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
1,01-1,05	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
1,06-1,10	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
1,11-1,15	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
1,16-1,20	3,35	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
1,21-1,25	3,40	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
1,26-1,30	3,45	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
1,31-1,35	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								
1,36-1,40	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50								

COMMENT UTILISER CE TABLEAU:

- I. Mesurer le jeu des poussoirs "MOTEUR FROID"
- II. Mesurer l'épaisseur de la cale installée.
- III. Faire correspondre le jeu dans la colonne verticale avec l'épaisseur de la cale installée dans la colonne horizontale.

EXEMPLE

Le jeu de poussoir est 0,23 mm
L'épaisseur de la cale installée est 2,70 mm
La cale à utiliser aura une épaisseur de 2,80 mm

(COTE ECHAPPEMENT)

TABLEAU DE SELECTION DES CALES DES POUSSOIRS
(ECHAPPEMENT)
NUMEROS DES CALES DES POUSSOIRS (12892-41C00-XXX)

NUMERO DU JEU DE CALES
DES POUSSOIRS (12800-41810)

OPTION

NUMERO	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	
JEU DE POUSSOIR MESURE (mm)	2,30	2,35	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,50	
0,00-0,04																										
0,05-0,09																										
0,10-0,14																										
0,15-0,19																										
0,20-0,30																										

JEU SPECIFIE/AJUSTEMENT INUTILE

COMMENT UTILISER CE TABLEAU:

- Mesurer le jeu des poussoirs "MOTEUR FROID"
- Mesurer l'épaisseur de la cale installée.
- Faire correspondre le jeu dans la colonne verticale avec l'épaisseur de la cale installée dans la colonne horizontale.

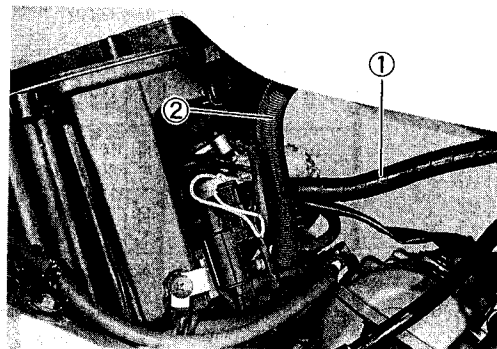
EXEMPLE

Le jeu de poussoir est 0,38 mm
L'épaisseur de la cale installée est 2,90 mm
La cale à utiliser aura une épaisseur de 3,05 mm

FLEXIBLE DE CARBURANT

Inspecter tous les 6 000 km (6 mois).
Remplacer tous les 4 ans.

Inspecter le flexible d'alimentation en carburant ① et le flexible de retour de carburant ② pour détérioration et fuite de carburant. Si le moindre défaut est constaté, les flexibles de carburant doivent être remplacés.



HUILE-MOTEUR ET FILTRE A HUILE

(HUILE-MOTEUR)

Remplacer aux premiers 1 000 km (1 mois) puis tous les 6 000 km (6 mois).

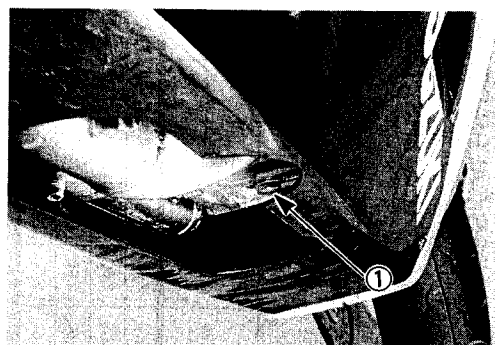
(FILTRE A HUILE)

Remplacer aux premiers 1 000 km (1 mois) puis tous les 18 000 km (18 mois).

Effectuer la vidange d'huile lorsque le moteur est chaud. Le changement du filtre à huile aux intervalles ci-dessus sera effectué en même temps que la vidange.

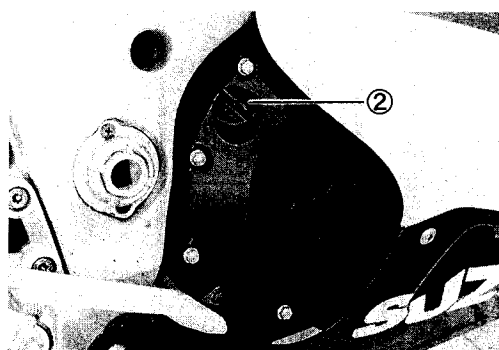
REPLACEMENT DE L'HUILE-MOTEUR

- Maintenir la motocyclette droite.
- Placer un bac d'huile sous le moteur et vidanger l'huile en enlevant le bouchon de vidange ① et le bouchon de remplissage ②.

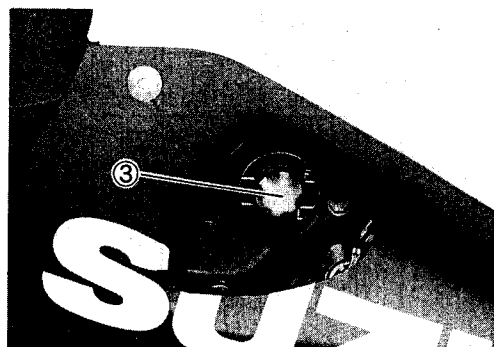


- Resserrer le bouchon de vidange ① au couple de serrage spécifié et remplir d'huile-moteur propre par l'orifice de remplissage. Le moteur contient environ 3,1 litres d'huile. Utiliser une huile de qualité SF ou SG, conforme aux normes API et de viscosité SAE 10W/40.

 **Bouchon de vidange d'huile: 23 N·m (2,3 kg-m)**




- Démarrer le moteur et le faire tourner pendant plusieurs secondes, au ralenti.
- Arrêter le moteur et attendre environ une minute. Vérifier le niveau d'huile par le regard d'inspection ③. Si le niveau est plus bas que la marque "L", faire l'appoint en huile jusqu'au niveau "F". Si le niveau est au-dessus de la marque "F", vider un peu d'huile pour atteindre le niveau "F".



REPLACEMENT DU FILTRE A HUILE

- Déposer les carénages. (Voir pages 6-2 et -3.)
- Vidanger l'huile-moteur de la même manière que pour son remplacement.
- Déposer le filtre à huile ① au moyen de la clé à filtre à huile. (Outil spécial)
- Enduire légèrement d'huile-moteur le joint du filtre neuf avant la repose.
- Reposer le filtre neuf en le vissant à la main jusqu'à ce qu'on sente que son joint touche la surface de montage. Ensuite, le serrer de 2 tours à l'aide de la clé à filtre à huile. (Outil spécial)

 09915-40610: Clé à filtre à huile

NOTE:

Pour serrer le filtre correctement, utiliser l'outil spécial. Ne jamais serrer le filtre à la main.

- Verser de l'huile-moteur neuve et vérifier le niveau d'huile de la même manière que pour la vidange de l'huile-moteur.

QUANTITE D'HUILE-MOTEUR NECESSAIRE

Vidange d'huile: 3,1 L

Changement du filtre: 3,3 L

Révision du moteur: 3,6 L

⚠ ATTENTION

N'utiliser qu'un **FILTRE A HUILE POUR MOTOCYCLETTE D'ORIGINE SUZUKI**; tout autre filtre pouvant avoir des caractéristiques différentes, telles que spécifications de filetage (diamètre et pas), caractéristiques de filtrage et durabilité et pouvant de plus entraîner des fuites d'huile ou une détérioration du moteur. Les filtres Suzuki pour automobile ne sont également pas utilisables sur les motocyclettes.

VITESSE DE RALENTI DU MOTEUR

Inspecter aux premiers 1 000 km (1 mois) puis tous les 6 000 km (6 mois).

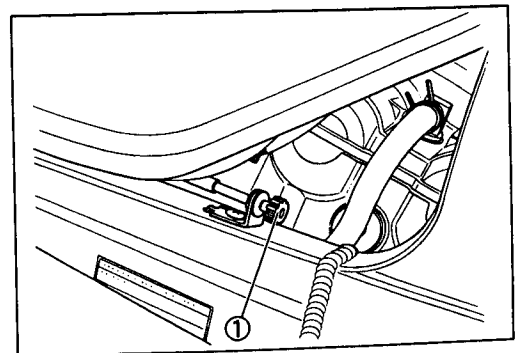
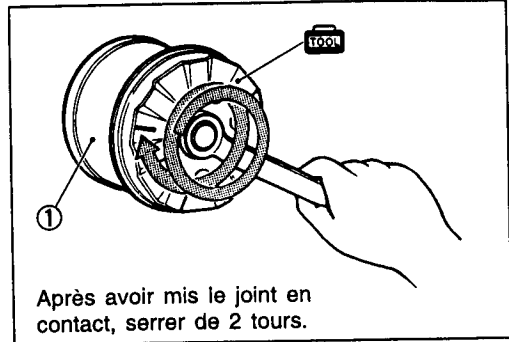
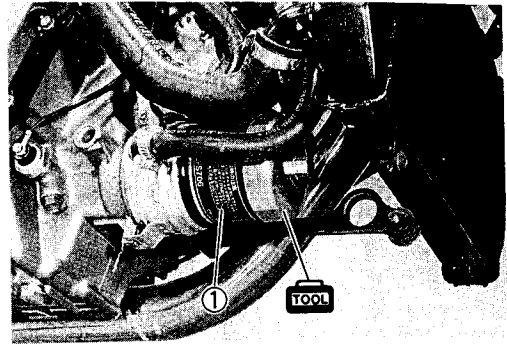
NOTE:

Faire ce réglage quand le moteur est chaud.

- Mettre le moteur en marche et régler la vitesse de ralenti dans la plage spécifiée en tournant la vis de butée du papillon ①.

Vitesse de ralenti du moteur:

- 1 200 ± 50 tr/min Pour modèle E-18
- 1 200 ± 100 tr/min Pour les autres modèles



JEU DU CABLE D'ACCELERATEUR

Inspecter aux premiers 1 000 km (1 mois) puis tous les 6 000 km (6 mois).

Régler le jeu du câble d'accélérateur **A** en procédant dans l'ordre indiqué ci-après:

Premièrement:

- Desserrer le contre-écrou **3** du câble de rappel d'accélérateur **1** et visser la molette de réglage **4** à fond.

Deuxièmement:

- Desserrer le contre-écrou **5** du câble de traction d'accélérateur **2**.
- Visser ou dévisser la molette de réglage **6** jusqu'à obtenir un jeu du câble d'accélérateur **A** de 2,0-4,0 mm à la poignée des gaz.
- Resserrer le contre-écrou **5** tout en retenant la molette de réglage **6**.

Troisièmement:

- Tout en maintenant la poignée des gaz complètement fermée, tourner lentement la molette de réglage **4** du câble de rappel d'accélérateur **1** jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie.
- Resserrer le contre-écrou **3** tout en retenant la molette de réglage **4**.

Jeu du câble d'accélérateur **A**: 2,0-4,0 mm

▲ AVERTISSEMENT

Une fois le réglage terminé, s'assurer que le mouvement du guidon n'augmente pas le ralenti du moteur et que le rappel de la poignée des gaz se fait en douceur et automatiquement.

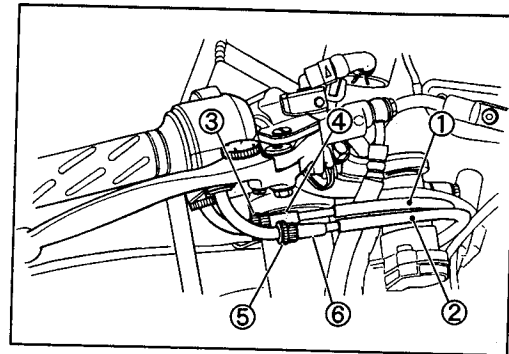
NOTE:

Un réglage plus complet peut être effectué avec le dispositif de réglage sur le corps du papillon.

SYNCHRONISATION DU PAPILLON

Inspecter tous les 12 000 km (12 mois).

(Voir pages 4-70 à -72.)



EMBRAYAGE

(FLEXIBLE D'EMBRAYAGE ET LIQUIDE D'EMBRAYAGE)

- Inspecter tous les 6 000 km (6 mois).
- Remplacer le flexible tous les 4 ans.
- Remplacer le liquide tous les 2 ans.

NIVEAU DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE

- Maintenir la motocyclette droite et redresser le guidon.
- Vérifier le niveau de liquide d'embrayage en observant le trait de limite inférieure sur le réservoir de liquide d'embrayage.
- Si le niveau est inférieur au trait de limite inférieure, faire l'appoint avec du LIQUIDE DE FREIN conforme aux spécifications suivantes.

BF Spécifications et classification: DOT 4

▲ AVERTISSEMENT

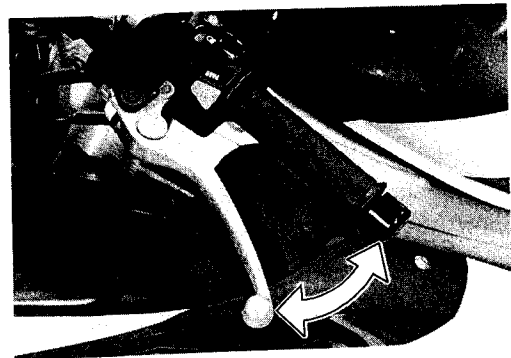
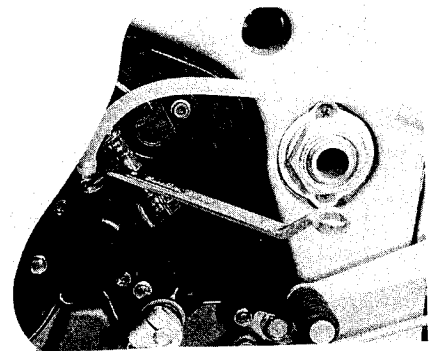
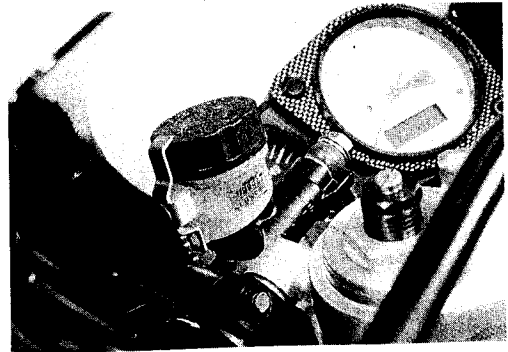
Le système d'embrayage de cette motocyclette a été rempli d'un liquide de frein au glycol en usine. Ne pas utiliser un type différent de liquide et n'effectuer aucun mélange, tel que liquide au silicone ou au pétrole. Ne pas utiliser un liquide de frein provenant d'un récipient ancien ou déjà ouvert. Ne jamais se resservir du liquide de frein utilisé pour l'entretien précédent et conservé pendant une période prolongée. Vérifier le flexible d'embrayage et les raccords de flexible pour fissures ou fuite d'huile.

PURGE D'AIR DU CIRCUIT DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Le circuit de liquide d'embrayage peut être purgé de la façon suivante.

- Maintenir la motocyclette droite et redresser le guidon.
- Remplir le réservoir du maître-cylindre jusqu'au dessus du regard de contrôle. Remettre en place le capuchon du réservoir pour empêcher toute pénétration de poussière.
- Fixer un tube au purgeur d'air et introduire l'autre extrémité du flexible dans un récipient.
- Serrer et relâcher la commande d'embrayage plusieurs fois et par pressions rapides et successives, avant de la comprimer à fond sans le relâcher. Desserrer le purgeur d'air en le tournant d'un quart de tour afin que le liquide de frein s'écoule dans le récipient; ceci permettra de libérer la tension de la commande d'embrayage en contact avec la poignée du guidon. Fermer ensuite le purgeur et serrer plusieurs fois la commande d'embrayage, avant d'ouvrir à nouveau le purgeur. Répéter cette procédure jusqu'à ce que le fluide s'écoulant dans le récipient ne contienne plus aucune bulle d'air.
- Fermer le purgeur et retirer le tube. Remplir le réservoir de liquide de frein jusqu'au trait supérieur de niveau sur le regard de contrôle.

U Purgeur d'air: 7,5 N·m (0,75 kg-m)



SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

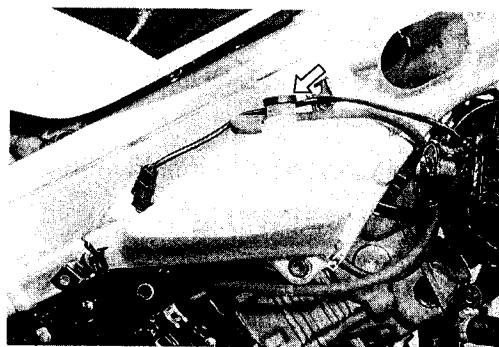
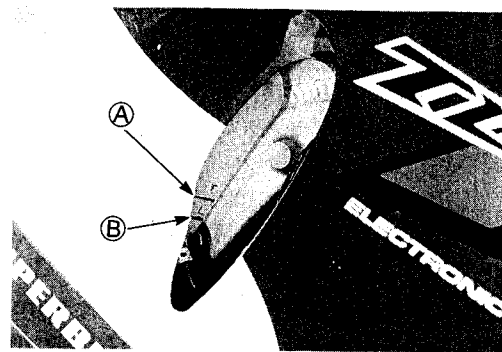
Inspecter tous les 6 000 km (6 mois).
Remplacer le liquide de refroidissement tous les 2 ans.

CONTROLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Maintenir la motocyclette droite.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement en observant les traits supérieur et inférieur sur le réservoir de liquide de refroidissement.

Ⓐ Trait supérieur Ⓑ Trait inférieur

- Si le niveau est au-dessous du trait inférieur, faire l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au trait supérieur par l'orifice de remplissage du réservoir de liquide de refroidissement. Pour retirer le bouchon de remplissage, déposer le carénage du côté droit. (Voir page 6-3.)



CHANGEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Déposer les carénages. (Voir pages 6-2 et -3.)
- Enlever le bouchon du radiateur ①.
- Vidanger le liquide de refroidissement après avoir enlevé le boulon de vidange ② et déconnecté les flexibles d'eau ③, ④.

⚠ AVERTISSEMENT

- * Ne pas tenter d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud, afin d'éviter toute brûlure provoquée par le jaillissement du liquide ou de la vapeur.
- * Le liquide de refroidissement est un produit dangereux. Ne pas l'avaler ou le mettre en contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact, bien nettoyer avec de l'eau. Si ce produit est avalé accidentellement, il est recommandé de provoquer le vomissement et d'appeler immédiatement un docteur.

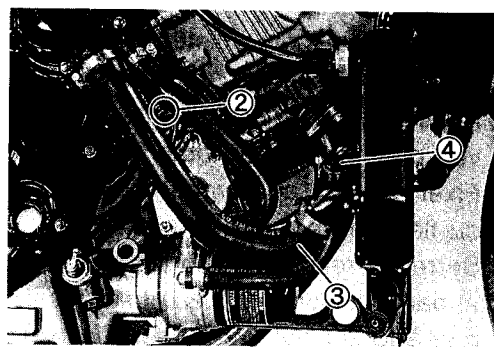
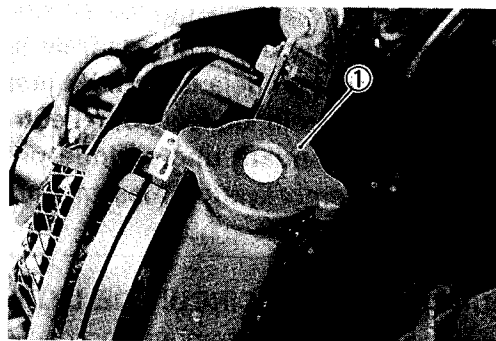
- Purger le radiateur avec de l'eau douce, si nécessaire.
- Resserrer le boulon de vidange d'eau ② au couple de serrage spécifié.

🔧 Boulon de vidange d'eau ②: 5,5 N·m (0,55 kg-m)

- Faire le plein de liquide de refroidissement spécifié, jusqu'au niveau de l'orifice d'entrée du radiateur.
- Purger l'air dans le circuit de liquide de refroidissement selon la procédure suivante.

NOTE:

Pour les renseignements concernant le liquide de refroidissement, se référer à la page 5-3.



PURGE D'AIR DU CIRCUIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

- Purger l'air par le trou du boulon du purgeur d'air ①.
- Resserrer le boulon du purgeur d'air ① au couple de serrage spécifié.

Boulon de purgeur d'air: 13 N·m (1,3 kg-m)

- Faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au niveau de l'orifice d'entrée du radiateur.
- Déposer la selle. (Voir page 6-5.)
- Déposer l'amortisseur de direction. (Voir page 6-22.)
- Soulever et supporter le réservoir de carburant. (Voir page 4-49.)
- Maintenir la motocyclette droite.
- Taper légèrement sur le boîtier du thermostat ② et faire osciller la motocyclette lentement de droite à gauche, pour purger l'air dans le boîtier ②.
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au niveau de l'orifice d'entrée du radiateur.

- Mettre le moteur en marche et purger l'air du radiateur complètement par l'orifice d'entrée du radiateur.
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au niveau de l'orifice d'entrée du radiateur.
- Répéter la procédure ci-dessus jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air ne ressorte de l'orifice d'entrée du radiateur.

- Bien fermer le bouchon du radiateur ③.
- Après avoir réchauffé et laissé refroidir le moteur plusieurs fois, faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au niveau supérieur du réservoir.

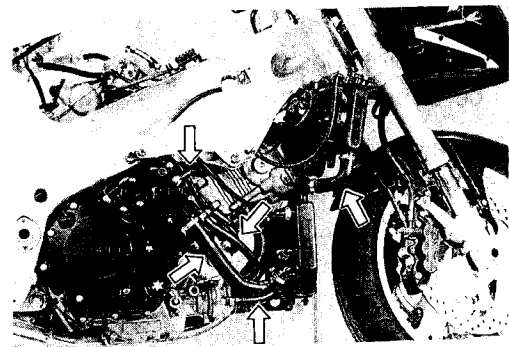
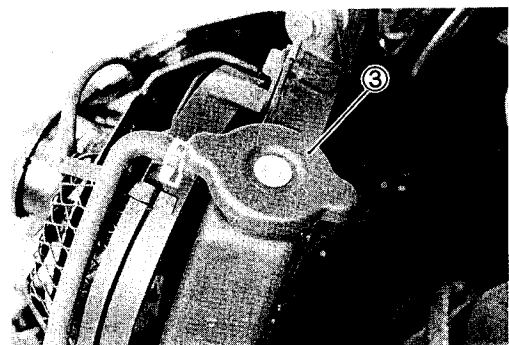
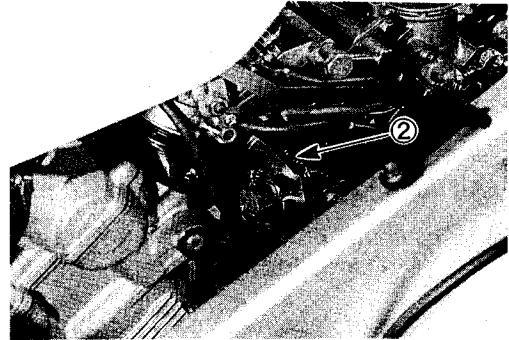
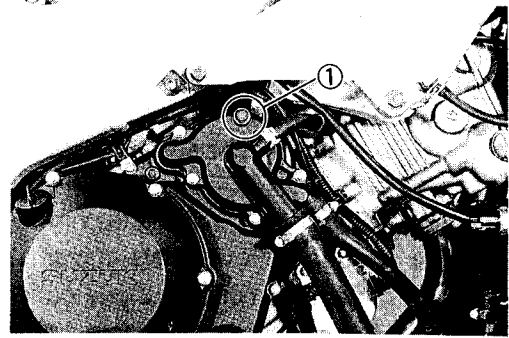
ATTENTION

Répéter cette procédure plusieurs fois et s'assurer que le radiateur est rempli de liquide de refroidissement de telle sorte que le réservoir de liquide de refroidissement soit plein.

 Volume de liquide de refroidissement: 2 300 ml

DURITES DU RADIATEUR

Vérifier si les durites du radiateur ne sont pas fissurées, détériorées ou la présence de fuite de liquide de refroidissement. Si le moindre défaut est trouvé, remplacer les durites de radiateur par des neuves.



CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

Inspecter aux premiers 1 000 km (1 mois) puis tous les 6 000 km (6 mois).

Nettoyer et graisser tous les 1 000 km.

Effectuer un contrôle visuel de la chaîne d'entraînement, afin de détecter les défauts éventuels suivants. (Supporter la motocyclette au moyen d'un cric ou d'une cale en bois, tourner ensuite lentement la roue arrière à la main, la boîte de vitesses étant au point mort).

- * Goupilles desserrées
- * Rouleaux détériorés
- * Maillons de chaîne secs ou rouillés
- * Maillons de chaîne tordus ou coincés
- * Usure excessive
- * Mauvais réglage de la chaîne
- * Joints toriques manquants

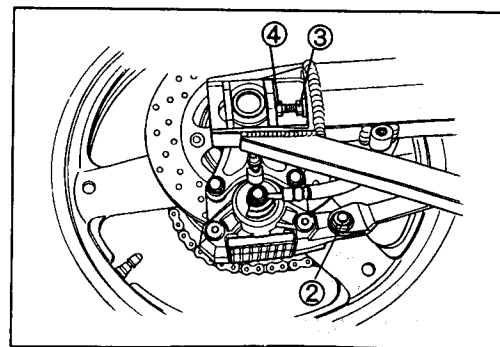
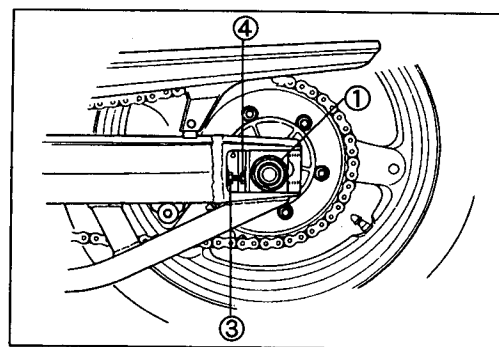
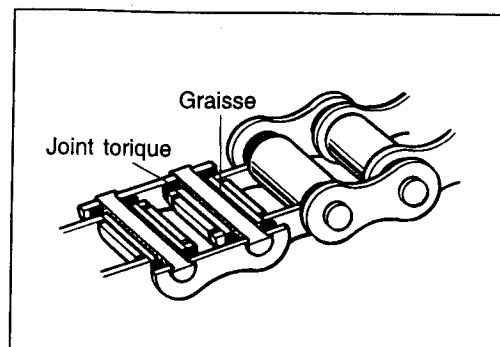
Si le moindre défaut est trouvé, remplacer la chaîne.

NOTE:

Lors du remplacement de la chaîne, changer également les pignons.

CONTROLE

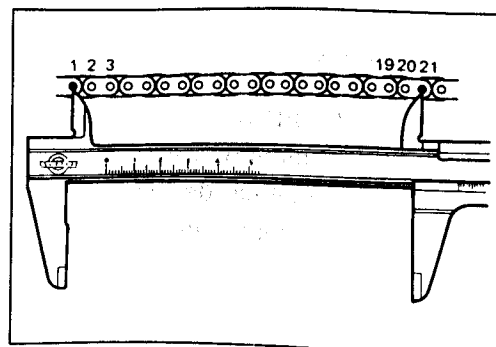
- Enlever la goupille fendue de l'axe. (Pour les modèles E-03, 28 et 33)
- Desserrer l'écrou de l'axe ①.
- Desserrer l'écrou de bielle anticouple (Arrière) ②.
- Desserrer les contre-écrous du tendeur de chaîne ③.
- Retendre au maximum la chaîne en tournant les deux tendeurs de chaîne ④.



- Compter 21 tourillons de chaîne (20 pas) et mesurer la distance entre les deux points. Si la distance excède la tolérance spécifiée, la chaîne doit être remplacée.

Tolérance de service

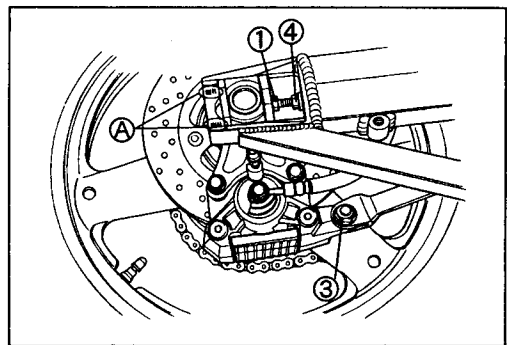
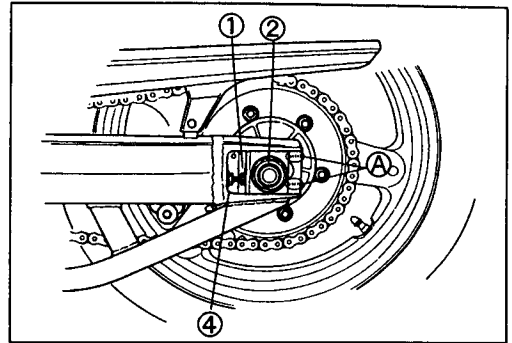
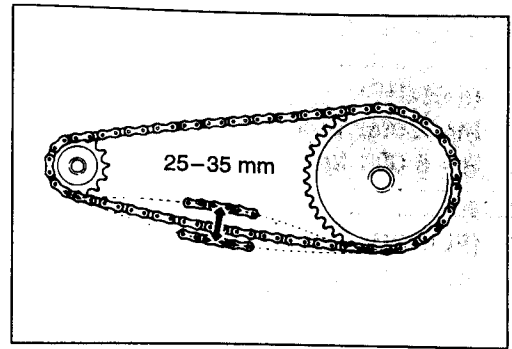
Longueur de la chaîne à 20 pas: 319,4 mm



REGLAGE

- Desserrer ou serrer les deux tendeurs de chaîne ① afin d'obtenir un jeu de 25–35 mm au milieu de celle-ci, entre le moteur et les pignons arrière. Les extrémités des ressorts d'écartement de gauche et de droite doivent être sur la même position A afin de s'assurer que les roues avant et arrière sont correctement alignées.
- Caler la motocyclette sur sa béquille latérale pour effectuer ce réglage avec précision.
- Après avoir ajusté le jeu de la chaîne, resserrer l'écrou de l'axe ② et l'écrou de la biellette anticouple (Arrière) ③ au couple de serrage spécifié.
- Vérifier à nouveau la flèche de la chaîne d'entraînement après avoir resserré l'écrou de l'axe ①.
- Resserrer les deux contre-écrous des tendeurs de chaîne ④.

- **Ecrou d'axe arrière: 100 N·m (10,0 kg·m)**
Ecrou de biellette anticouple (Arrière): 35 N·m (3,5 kg·m)



NETTOYAGE ET LUBRIFICATION

- Nettoyer la chaîne avec du kérosène. Si la chaîne a tendance à rouiller trop rapidement, les intervalles de nettoyage et de lubrification doivent être réduits.

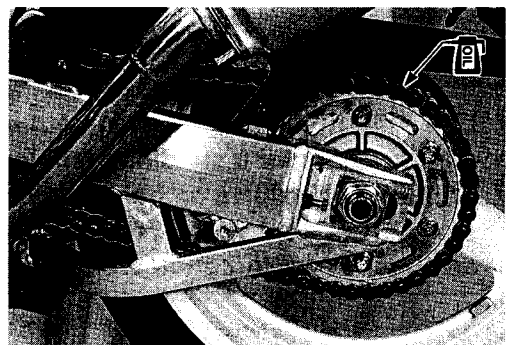
▲ ATTENTION

Ne pas utiliser de trichlène, essence ou autre fluide similaire. Ces fluides possèdent un pouvoir dissolvant trop élevé pour cette chaîne et, de plus, peuvent détériorer les joints toriques (ou joints d'étanchéité), refoulant la graisse entre les tourillons et les douilles de la chaîne. Il est à noter que la présence de graisse à cet endroit permet de prolonger la durée de service de la chaîne.

- Après avoir nettoyé et séché la chaîne, la graisser avec de l'huile-moteur de haute tenue.

▲ ATTENTION

- * Ne pas utiliser d'huile vendue dans le commerce portant le label "Huile pour chaîne d'entraînement", une huile de ce type risquant de détériorer les joints toriques (ou joints d'étanchéité).
- * La chaîne d'entraînement standard est du type TAKASAGO RK50GSVZ1. SUZUKI recommande de remplacer la chaîne par le même modèle.



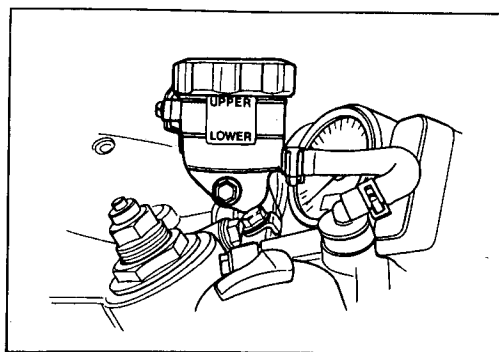
FREINS

(FREINS)

Inspecter aux premiers 1 000 km (1 mois) puis tous les 6 000 km (6 mois).

(FLEXIBLES DE FREIN ET LIQUIDE DE FREIN)

Inspecter tous les 6 000 km (6 mois). Remplacer les flexibles tous les 4 ans. Remplacer le liquide tous les 2 ans.



CONTROLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN

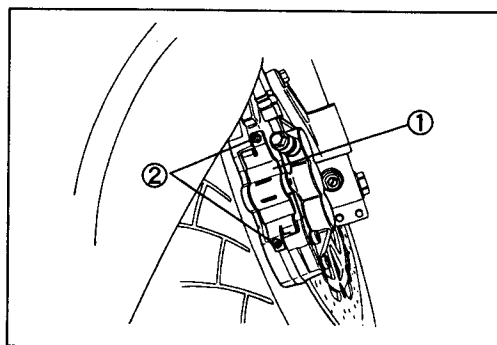
- Maintenir la motocyclette droite et redresser le guidon.
- Vérifier le niveau de liquide de frein en observant les traits de limite inférieure sur le réservoir de liquide des freins avant et arrière.
- Faire l'appoint lorsque le niveau est plus bas que le trait de niveau inférieur, en utilisant un liquide de frein conforme aux spécifications.



BF Spécifications et classification: DOT 4

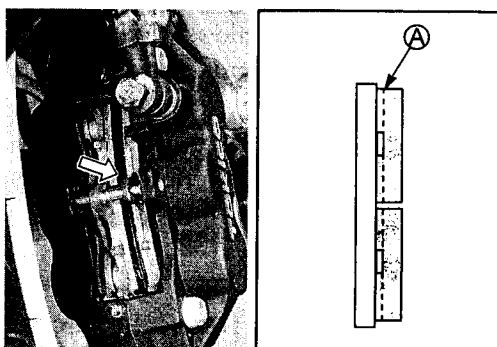
⚠ AVERTISSEMENT

Le système de freinage de cette motocyclette ayant été rempli d'un liquide de frein au glycol en usine, ne pas utiliser un type différent de liquide de frein et n'effectuer aucun mélange, tel que liquide de frein au silicone ou au pétrole. Ne pas utiliser un liquide de frein provenant d'un récipient ancien ou déjà ouvert. Ne jamais se resservir du liquide de frein utilisé pour l'entretien précédent et conservé pendant une période prolongée.



⚠ AVERTISSEMENT

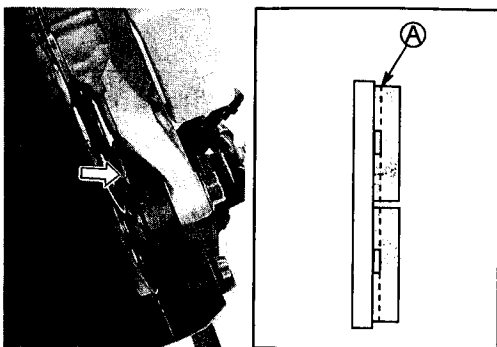
Une fuite du liquide de frein peut conduire à un accident et décolore immédiatement les surfaces peintes. Vérifier les flexibles de frein et les raccords pour s'assurer qu'ils sont exempts de toute fissure ou de trace de fuite, avant la conduite.



PLAQUETTES DE FREIN

- Déposer le ressort de plaquette de frein ① après avoir enlevé les boulons ② (Frein avant).

Le degré d'usure des plaquettes de frein peut être contrôlé en observant le trait d'usure limite A sur la plaquette. En cas d'usure excessive dépassant ce trait, remplacer les plaquettes par des neuves. (Voir pages 6-55 et -63.)



⚠ ATTENTION

Toutes les plaquettes de frein doivent être remplacées en même temps, afin de ne pas affecter la puissance de freinage.

HAUTEUR DE LA PEDALE DE FREIN

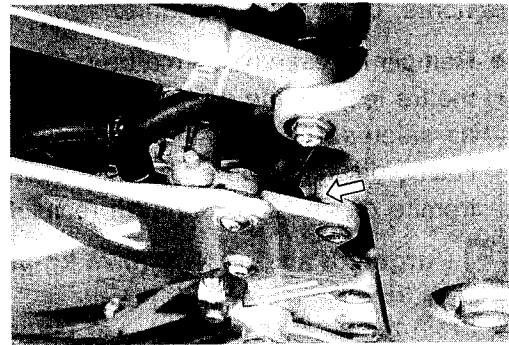
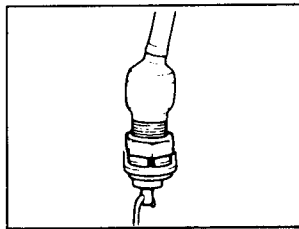
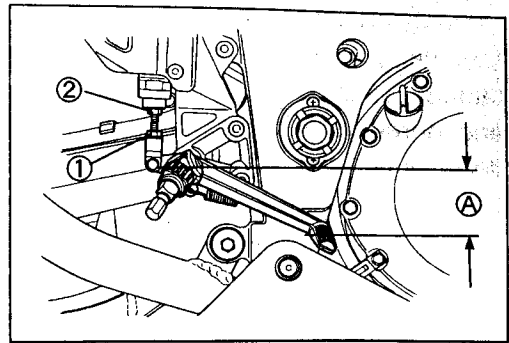
- Desserrer le contre-écrou ① et faire tourner la tige de poussée ② pour mettre la pédale de frein à 65 mm A en dessous de la face supérieure du repose-pied.
- Resserrer le contre-écrou ① pour bloquer la tige de poussée ② à la position correcte.

Hauteur de pédale de frein A: 65 mm

- ▣ Contre-écrou de tige de maître-cylindre de frein arrière
①: 18 N·m (1,8 kg-m)

CONTACTEUR DE FEU STOP


Régler le contacteur du frein arrière de telle sorte que le feu stop s'allume à la première pression sur la pédale de frein.



PURGE D'AIR DU CIRCUIT DE LIQUIDE DE FREIN

L'air renfermé dans le circuit de liquide de frein agit comme un tampon pour absorber une grande proportion de la pression engendrée par le maître-cylindre, entraînant ainsi une réduction de la puissance de freinage de l'étrier de frein. La présence d'air est indiquée par l'état "spongieux" de la commande de frein, ainsi que par un manque de force de freinage. L'air contenu dans le circuit de freinage représente un danger pour le conducteur comme pour la machine et il est essentiel, pour y remédier, de purger le circuit de liquide de frein après l'avoir remonté, de la façon suivante:

- Remplir le réservoir du maître-cylindre au trait "UPPER". Remettre le bouchon du réservoir pour éviter toute pénétration de saletés.
- Raccorder un tuyau au purgeur d'air et introduire l'autre extrémité de ce tuyau dans un récipient.

 **Purgeur d'air: 7,5 N·m (0,75 kg-m)**

- Frein avant: Purger l'air par le purgeur d'air.
- Serrer et relâcher la commande de frein plusieurs fois et par pressions rapides et successives, avant de la comprimer à fond sans la relâcher. Desserrer le purgeur d'air en le tournant d'un quart de tour afin que le liquide de frein s'écoule dans le récipient; ceci permettra de libérer la tension de la commande de frein en contact avec la poignée du guidon. Fermer ensuite le purgeur et presser la commande de frein, avant d'ouvrir à nouveau le purgeur. Répéter cette procédure jusqu'à ce que le fluide s'écoulant dans le récipient ne contienne plus aucune bulle d'air.

NOTE:

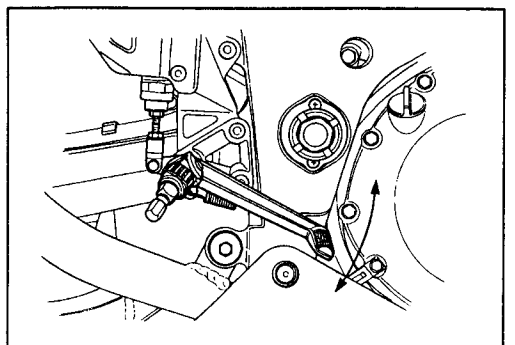
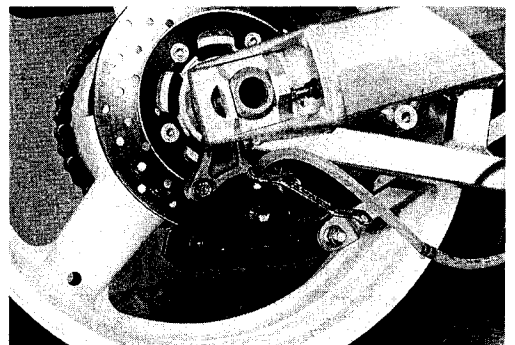
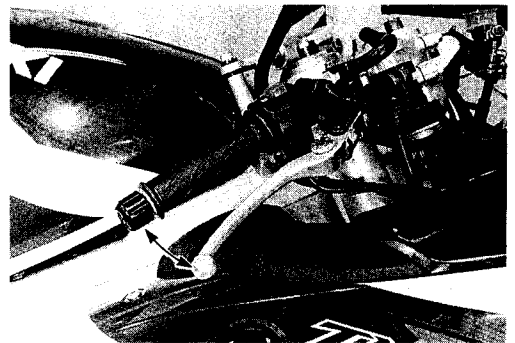
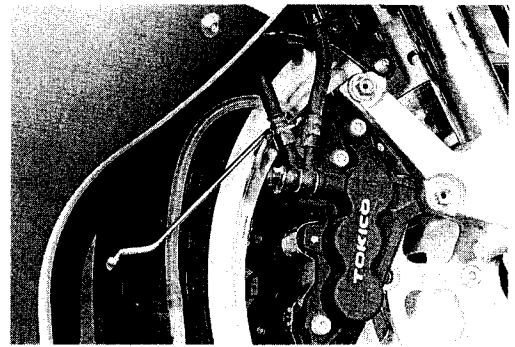
Faire le plein du réservoir de liquide de frein lors de la purge du système de freinage. S'assurer que le réservoir contient toujours du liquide de frein.

- Fermer le purgeur d'air et détacher le tuyau. Remplir le réservoir de liquide de frein jusqu'au trait "UPPER".

▲ ATTENTION

Prendre toutes les précautions nécessaires lors de la manipulation du liquide de frein. Ce liquide contient des produits provoquant une réaction chimique au contact de la peinture, des matières plastiques, du caoutchouc, etc.

- La seule différence entre la purge des freins avant et arrière est que le maître-cylindre de frein arrière est actionné par la pédale.



PNEUMATIQUES

Inspecter tous les 6 000 km (6 mois).

ETAT DE LA BANDE DE ROULEMENT

Des pneus en mauvais état ou trop usés affectent la stabilité et représentent ainsi un risque d'accident. Il est recommandé de remplacer les pneus lorsque la profondeur restante de la bande de roulement atteint la limite spécifiée ci-dessous:

 09900-20805: Contrôleur d'usure de pneu

Tolérance de service

Profondeur de bande de roulement (AVANT) : 1,6 mm
(ARRIERE) : 2,0 mm

PRESSION DE GONFLAGE

Une pression de gonflage insuffisante ou excessive affecte la direction et accélère l'usure du pneu. Par conséquent, prendre soin de contrôler la pression de gonflage, pour garantir une durée de service prolongée des pneus. La pression de gonflage à froid des pneus est indiquée dans le tableau ci-dessous.

PRESSION DE GONFLAGE A FROID	MOTO SOLO		AVEC PASSAGER	
	kPa	kg/cm ²	kPa	kg/cm ²
AVANT	250	2,50	250	2,50
ARRIERE	250	2,50	290	2,90

▲ ATTENTION

Les pneus standard montés sur cette motocyclette sont du type 120/70 ZR17 (58W) pour l'avant et 190/50 ZR17 (73W) pour l'arrière. L'emploi de pneus de type différent peut entraîner une instabilité sur route. Il est fortement recommandé d'employer des pneus d'origine SUZUKI.

TYPE DE PNEUS

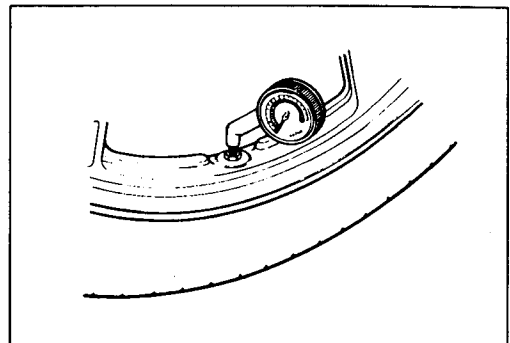
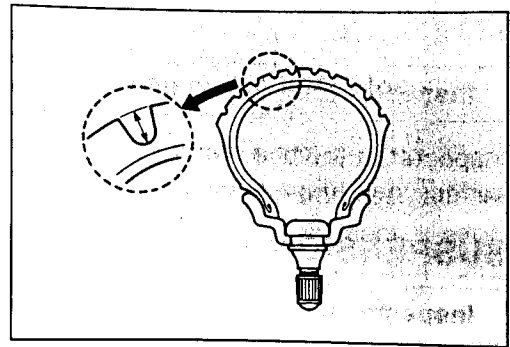
DUNLOP (avant ... D207FJ, arrière ... D207) ... Pour les modèles E-03, E-28 et E-33

METZELER (avant ... MEZ3A Front RACING, arrière ... MEZ3A RACING) ... Pour les autres modèles

DIRECTION

Inspecter aux premiers 1 000 km (1 mois) puis tous les 12 000 km (12 mois).

La direction devra être correctement réglée pour assurer un braquage en douceur et pour garantir la sécurité sur route. Une direction trop serrée rend le braquage difficile et dur et une direction trop lâche affecte la tenue de route. S'assurer de l'absence de jeu de la colonne de direction en saisissant les tubes de fourche inférieurs, tout en supportant la machine de telle sorte que la roue avant soit décollée du sol et maintenant la roue bien droite, et tirer vers l'avant. Si un jeu dans la direction est constaté, procéder au réglage du galet de direction, en suivant la procédure indiquée sur la page 6-29 de ce manuel.



FOURCHE AVANT

Inspecter tous les 12 000 km (12 mois).

Inspecter la fourche avant et s'assurer de l'absence de toute fuite d'huile, d'éraflures ou rayures sur la surface des tubes internes. Remplacer toute pièce défectueuse, si nécessaire. (Voir pages 6-13 à -16.)

SUSPENSION ARRIERE

Inspecter tous les 12 000 km (12 mois).

Inspecter l'amortisseur rotatif et le ressort et s'assurer de l'absence de toute fuite d'huile ou de détérioration du ressort. S'assurer également de l'absence de jeu dans l'ensemble bras oscillant. Remplacer toute pièce défectueuse, si nécessaire. (Voir pages 6-40 à -44.)

BOULONS DE TUYAU D'ECHAPPEMENT

Resserrer aux premiers 1 000 km (1 mois) puis tous les 12 000 km (12 mois).

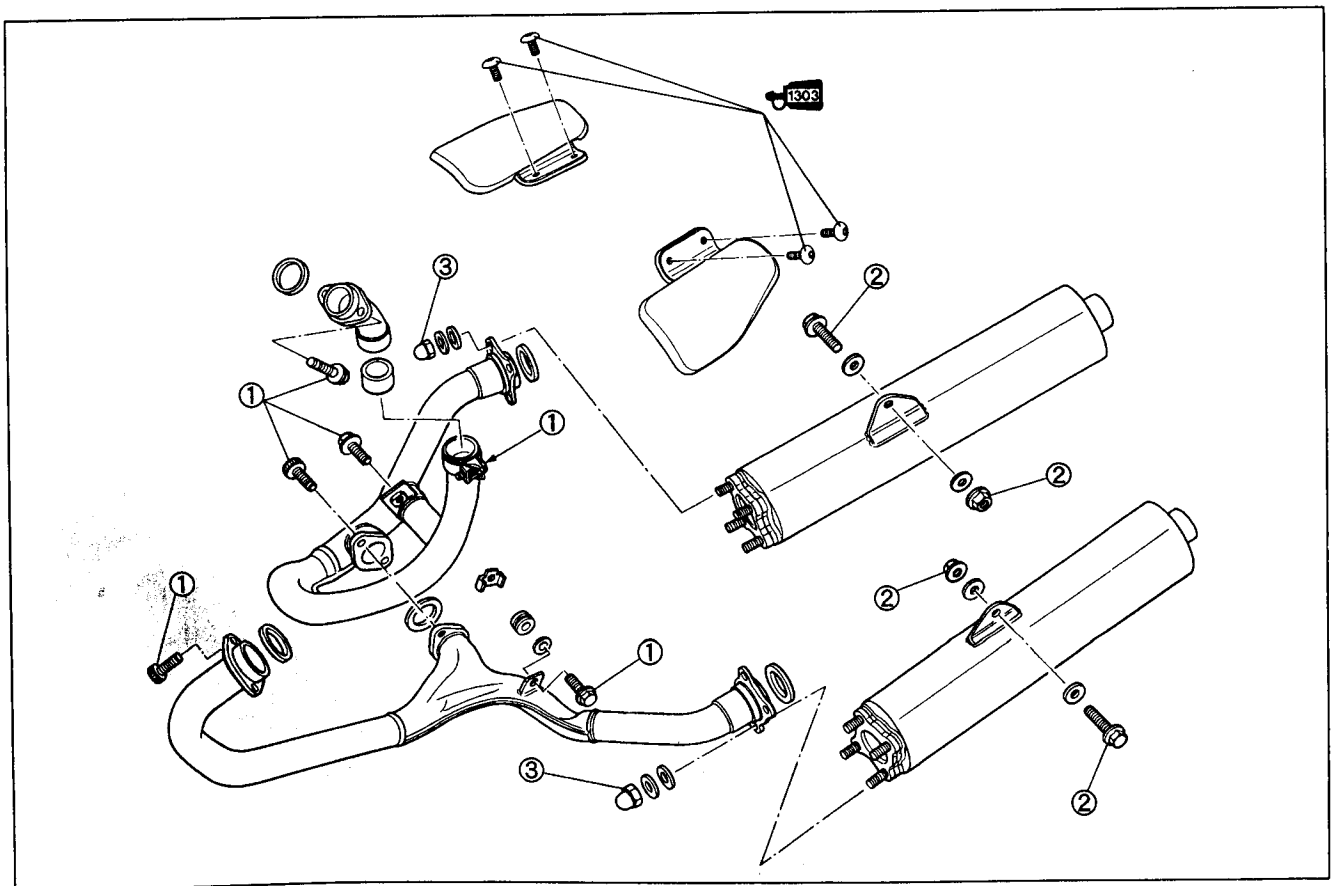
- Resserrer les boulons de blocage du tuyau d'échappement et les boulons de fixation du silencieux au couple de serrage spécifié.

- Boulon de blocage de tuyau d'échappement ①: 23 N·m (2,3 kg-m)
 Ecrou/boulon de fixation de silencieux ②: 23 N·m (2,3 kg-m)
 Ecrou de raccord de silencieux ③: 25 N·m (2,5 kg-m)

NOTE:

Pendant le remontage des protecteurs de silencieux, enduire légèrement de produit **THREAD LOCK "1303"** les boulons de fixation.

1303 99000-32030: **THREAD LOCK SUPER "1303"**

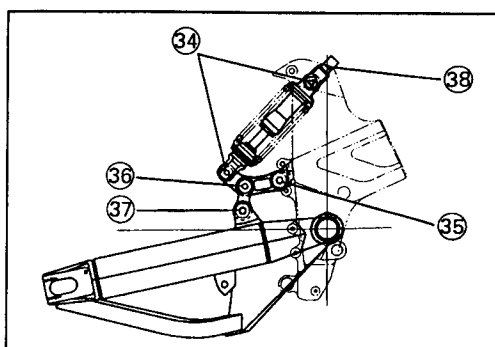
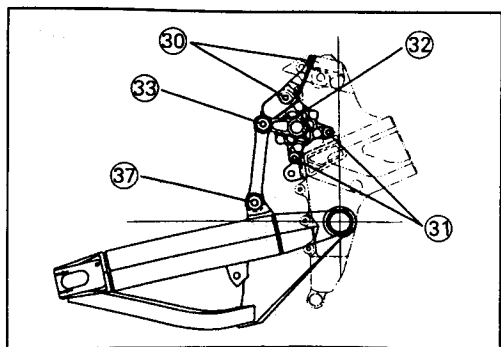
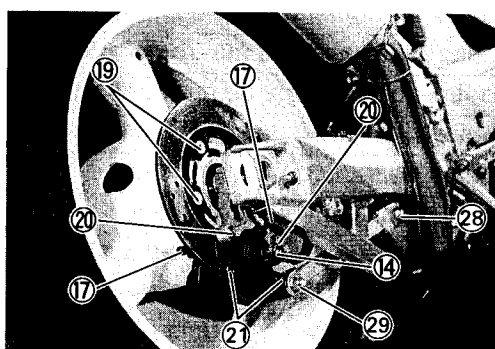
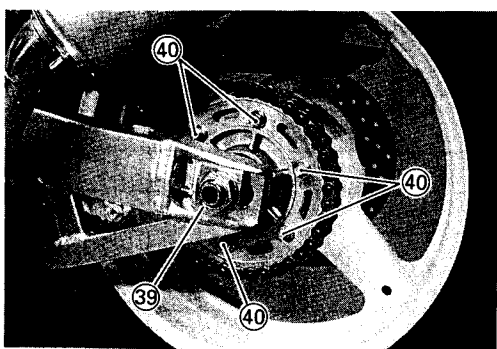
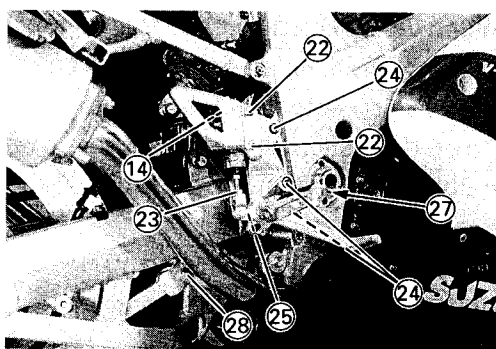
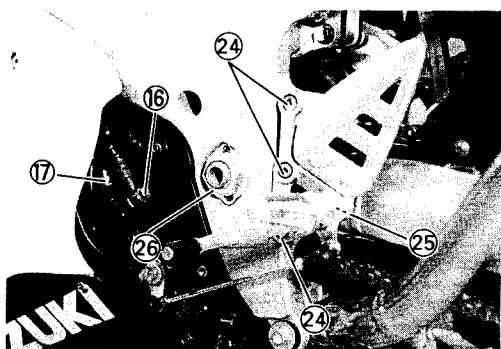
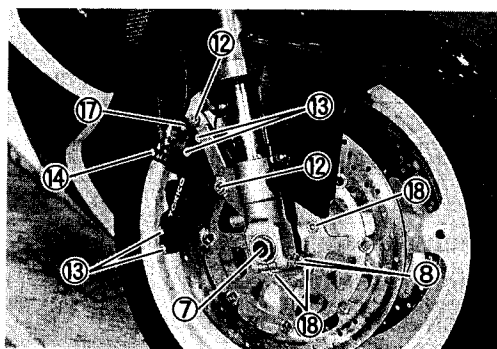
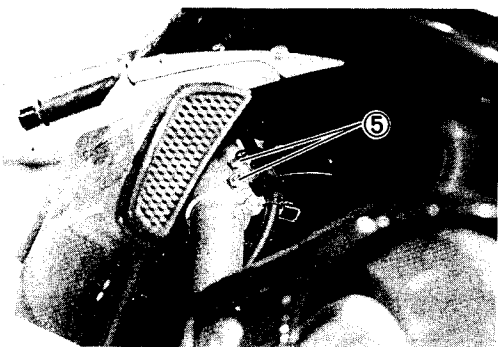
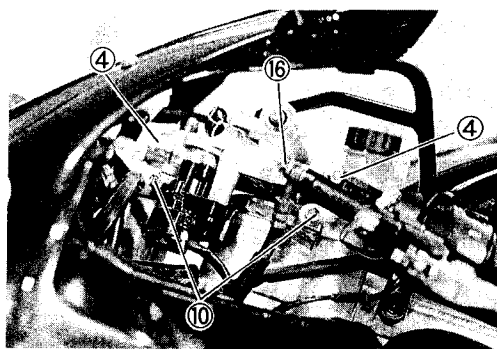
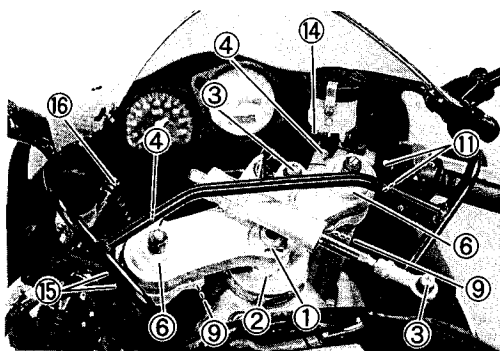


BOULONS ET ECROUS DU CADRE

Resserrer aux premiers 1 000 km (1 mois) puis tous les 6 000 km (6 mois).

S'assurer que tous les boulons et écrous du cadre sont bien serrés au couple de serrage spécifié. (Se référer à la page 2-25 pour les emplacements des écrous et boulons suivants sur la motocyclette).

PIECE	N·m	kg-m
① Ecrou de tête de colonne de direction	90	9,0
② Ecrou de blocage de colonne de direction	80	8,0
③ Boulon d'amortisseur de direction	23	2,3
④ Boulon de blocage de la partie supérieure de fourche avant	23	2,3
⑤ Boulon de blocage de la partie inférieure de fourche avant	23	2,3
⑥ Boulon capuchon de fourche avant	23	2,3
⑦ Axe avant	100	10,0
⑧ Boulon de serrage d'axe avant	23	2,3
⑨ Boulon d'assemblage du guidon	10	1,0
⑩ Boulon de blocage du guidon	23	2,3
⑪ Boulon de fixation du maître-cylindre de frein avant	10	1,0
⑫ Boulon de fixation d'étrier de frein avant	39	3,9
⑬ Boulon de boîtier d'étrier de frein avant	21	2,1
⑭ Boulon de raccordement de flexible de frein	23	2,3
⑮ Boulon de fixation de maître-cylindre d'embrayage	10	1,0
⑯ Boulon de raccordement de flexible d'embrayage	23	2,3
⑰ Purgeur d'air	7,5	0,75
⑱ Boulon de disque de frein (Avant)	23	2,3
⑲ Boulon de disque de frein (Arrière)	35	3,5
⑳ Boulon de fixation d'étrier de frein arrière	26	2,6
㉑ Boulon de boîtier d'étrier de frein arrière	30	3,0
㉒ Boulon de fixation de maître-cylindre de frein arrière	10	1,0
㉓ Contre-écrou de tige de maître-cylindre de frein arrière	18	1,8
㉔ Boulon de fixation de support de repose-pied avant	23	2,3
㉕ Boulon de repose-pied avant	39	3,9
㉖ Ecrou de pivot de bras oscillant	100	10,0
㉗ Contre-écrou de pivot de bras oscillant	90	9,0
㉘ Ecrou de biellette anticouple (Avant)	28	2,8
㉙ Ecrou de biellette anticouple (Arrière)	35	3,5
㉚ Boulon de support d'amortisseur rotatif de suspension arrière	23	2,3
㉛ Boulon de fixation d'amortisseur rotatif de suspension arrière	50	5,0
㉜ Boulon de bras d'amortisseur rotatif de suspension arrière	23	2,3
㉝ Boulon de tige d'amortisseur rotatif de suspension arrière	50	5,0
㉞ Boulon de fixation de ressort de suspension arrière	50	5,0
㉟ Ecrou de levier amortisseur de ressort de suspension arrière	65	6,5
㊱ Boulon de tige d'amortisseur de ressort de suspension arrière	65	6,5
㊲ Ecrou de tige d'amortisseur de suspension arrière	65	6,5
㊳ Ecrou de réglage de hauteur de ressort de suspension arrière	115	11,5
㊴ Ecrou d'axe arrière	100	10,0
㊵ Ecrou de pignon arrière	60	6,0



CONTROLE DE LA PRESSION DE COMPRESSION

La compression dans le cylindre est un bon indicateur de l'état interne du cylindre.

La décision de réviser le cylindre est souvent prise en fonction des résultats du contrôle de la compression. Les résultats de chaque entretien périodique chez votre concessionnaire devront inclure le contrôle de la compression.

SPECIFICATION DE PRESSION DE COMPRESSION (Décompresseur automatique activé)

Standard	Limite	Différence
1 000–1 400 kPa (10–14 kg/cm ²)	700 kPa (7 kg/cm ²)	200 kPa (2 kg/cm ²)

Une pression de compression trop basse peut indiquer:

- * Usure du piston ou des segments
- * Grippage des segments dans la gorge
- * Mauvais réglage des soupapes
- * Rupture ou détérioration du joint de culasse

Réviser le moteur dans les cas suivants:

- * La pression de compression d'un cylindre quelconque est inférieure à 900 kPa (9 kg/cm²).
- * La différence de pression de compression entre deux cylindres est supérieure à 200 kPa (2 kg/cm²).
- * La pression de compression totale est inférieure à 1 100 kPa (11 kg/cm²), même lorsque la pression indiquée est supérieure à 900 kPa (9 kg/cm²) dans un cylindre.

PROCEDURE DE CONTROLE DE LA COMPRESSION

NOTE:

- * Avant de tester le moteur pour la pression de compression, s'assurer que les boulons de culasse sont bien serrés au couple de serrage spécifié et que les soupapes sont bien réglées.
- * Faire tourner le moteur au ralenti pour le réchauffer, avant d'effectuer le contrôle de la compression.
- * S'assurer que la batterie est bien chargée.

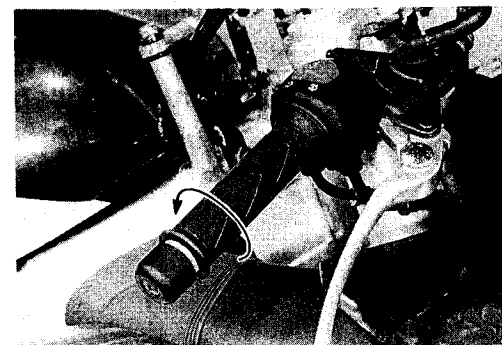
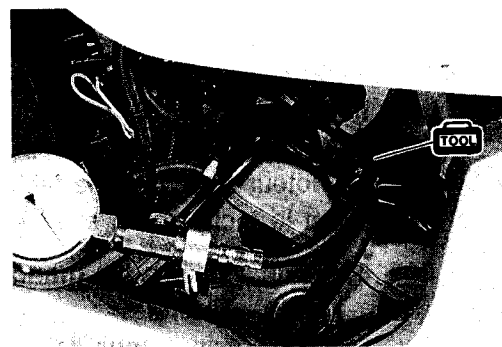
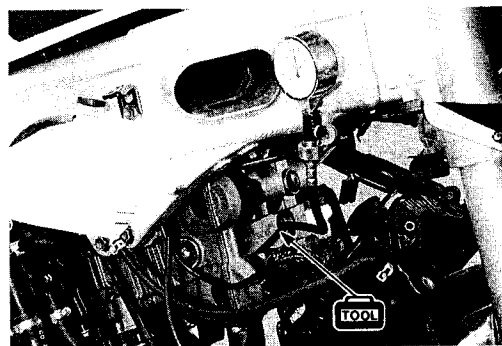
Déposer les pièces suivantes et contrôler la pression de compression comme suit:

- Déposer toutes les bougies. (Voir page 2-4.)
- Raccorder le compressiomètre à un des orifices de bougie, en veillant à ce que le raccordement est bien serré.
- Maintenir la poignée des gaz sur la position pleins gaz.
- Lancer le moteur pendant quelques secondes au moyen du démarreur et noter l'indication maximale sur le compressiomètre du cylindre testé.
- Répéter la même procédure pour l'autre cylindre.



09915-64510: Compressiomètre

09913-10750: Adaptateur



CONTROLE DE LA PRESSION D'HUILE

Vérifier périodiquement la pression d'huile du moteur, pour s'assurer de l'état des pièces mobiles.

SPECIFICATION DE PRESSION D'HUILE

Supérieure à 300 kPa (3,0 kg/cm²)
 Inférieure à 600 kPa (6,0 kg/cm²) à 3 000 tr/min., température d'huile 60°C

Si la pression d'huile est inférieure ou supérieure à ces valeurs, les défauts suivants sont à considérer.

BASSE PRESSION D'HUILE

- * Filtre à huile obstrué
- * Fuite d'huile de l'orifice de passage d'huile
- * Joint torique défectueux
- * Pompe à huile défectueuse
- * Combinaison des défauts ci-dessus.

PRESSION D'HUILE ELEVEE

- * Degré de viscosité de l'huile-moteur trop élevé
- * Orifice de passage d'huile obstrué
- * Combinaison des deux défauts ci-dessus.

PROCEDURE DE CONTROLE DE LA PRESSION D'HUILE

Démarrer le moteur et s'assurer que le témoin de pression d'huile est allumé. Si le témoin reste allumé, vérifier le circuit du témoin de pression d'huile. Si le circuit est normal, vérifier ensuite la pression d'huile de la façon suivante.

- Déposer les carénages. (Voir pages 6-2 et -3.)
- Enlever le bouchon de la canalisation d'huile principale.
- Raccorder le manomètre avec l'adaptateur comme indiqué sur la figure.
- Faire chauffer le moteur comme suit:
 En été: 10 minutes à 2 000 tr/min.
 En hiver: 20 minutes à 2 000 tr/min.
- Lorsque le moteur est chaud, le faire tourner à 3 000 tr/min (en observant le tachymètre) et noter la pression d'huile.

 **09915-74520: Flexible de manomètre de pression d'huile**

09915-74532: Adaptateur de manomètre de pression d'huile

09915-77330: Manomètre (pour haute pression)

 **Bouchon de canalisation d'huile principale [M8]: 10 N·m
(1,0 kg-m)**

